

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava části místní komunikace Tehov - Petřiny

Vypracoval: Ing. Tomáš Vyšínka
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Dědič
Stupeň dokumentace: DSP
Datum: 11/2017
Zakázkové číslo: 22/2017

Číslo
paré:

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby: Oprava části místní komunikace Tehov - Petřiny

Předkládaná projektová dokumentace k ohlášení stavby je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 sb. a pozdějších předpisů.

Předkládaná dokumentace řeší opravu části místní komunikace mezi Tehovem a Petřinami.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: Obec Tehov

Adresa: Tehov č.p. 2, 258 01

IČO: 00508501

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant

Jméno a příjmení: Ing. Petr Dědič

Adresa: Ulrichova 1423, Benešov 256 01

IČ: 41942086

ČKAIT: 0004201

obor: IP00 - pozemní stavby

A.2. Údaje o umístění stavby

A.2.1. Obec, kraj, katastrální území

Obec s rozšířenou působností: Vlašim

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Tehov [765295]

A.2.2. Majetkoprávní vztahy

Stavební záměr bude probíhat v katastrálním území Tehov [765295].

Tab.1 - Tabulka majetkoprávních vztahů

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník
1634/1	Tehov [765295]	Obec Tehov, č. p. 2, 25801 Tehov
1639/7	Tehov [765295]	Obec Tehov, č. p. 2, 25801 Tehov

A.2.3. Dopravní a technická infrastruktura

Stavební záměr se nachází na stávající místní komunikaci.

Podél místní komunikace se nachází podzemní sdělovací vedení.

A.3. Základní údaje o stavbě

A.3.1. Rozsah stavby

Délka opravy místní komunikace v I.etapě je 329 m a ve druhé etapě 327 m.

A.3.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavební záměr je v souladu s vyhláškou č.501/2006 sb. „O obecných požadavcích na využívání území“.

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace.

A.3.3. Věcné a časové vazby na okolí

Nejsou známy žádné věcné ani časové vazby na okolí.

A.3.4. Předpokládá lhůta výstavby

Předpokládaná lhůta opravy se předpokládá cca. 14 dní

A.3.4. Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN a předpisy při dodržení všech bezpečnostních opatření.

Je nutno dodržovat všechna bezpečnostní opatření vyplývající z vyhlášky 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a z vyhlášek souvisejících.

Je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb. a 207/1991 Sb. Platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních prací a při montážních pracích, při práci ve výškách apod.

Před zahájením prací zajistí GDS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Pokud budou při realizaci splněny podmínky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a § 15 zákona 309/2006 Sb. je investor povinen zajistit koordinátora BOZP.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. hloubení výkopů, odvoz vytěžené zeminy a stavební sutí nebo betonáž budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin. Zhotovitel stavby pověří vedením realizace stavby stavbyvedoucím (osobu s příslušnou autorizací podle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů-dále jen AO). Tato osoba bude přítomna při úkonech a jednáních týkajících se oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

AO bude dohlížet na technický stav všech používaných zařízení, zda tato zařízení jsou podrobena potřebným revizím a zda je obsluhují kvalifikovaní pracovníci.

Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení - ČSN 27 0140, ČSN 05 0610, ČSN 05 0630, ČSN 73 6133 a ČSN 730810.

Všichni zúčastnění pracovníci musejí být s potřebnými předpisy seznámeni před zahájením prací. Při práci jsou dále povinni používat předepsané osobní ochranné pomůcky a výstroj, což musí osoba odpovědná z BOZP na staveništi pravidelně kontrolovat.

Před prováděním prací je nutno vytýčit stávající trasy inženýrských sítí a respektovat jejich ochranná pásma a požadavky jejich správců.

Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, která stanoví zákon č. 458/2000 Sb. a normy ČSN EN 50110 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

Před zahájení jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení je nutno postupovat dle platných předpisů, ČSN 73 6005 a zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Pod elektrickým vedením nesmí být skladován žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny požadavky stavebního povolení a dotčených orgánů, zvláště požadavky na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, předepsané dopravní značení apod.

Bezpečnost při užívání stavby je dána respektováním výše uvedených vyhlášek a norem při samotných projekčních pracích a dále bude zajišťována pravidelnou údržbou ploch.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů

Stavba se bude nacházet v extravilánu na místní komunikaci mezi obcí Tehov a místní částí Petřiny.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace je geodetické zaměření a stavebně-technická prohlídka komunikace.

Řešená místní komunikace se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Technické řešení stavby

Bude proveden asfaltový kryt:

- 40 mm ABS I - asfaltový beton, kvalitativní třída I.
- živичný spojovací postřik 0,5 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Napojení na stávající neopravovanou vozovku bude odfrézováním 10 m opravované vozovky a provedeno plynulým náběhem.

Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu části stávající místní komunikace.

Podél místní komunikace se nachází podzemní sdělovací vedení.

Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Řešená místní komunikace bude sloužit k dopravní obslužnosti místní části Petřiny.

Stavba svým provozem nebude nijak negativně neovlivňovat životní prostředí v okolí. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Řešená místní komunikace je zhotovena dle příslušných norem, zejména podle ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" a technických podmínek, zejména TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací".

Zásady řešení bezbariérového užívání

Místní komunikace nemá řešeno bezbariérové užívání.