

POSUZUJEME

PŘIPRAVUJEME

PROJEKTUJEME

PROJEDNÁVÁME

POSTAVÍME NA KLÍČ

VEŠKERÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ A EKOLOGICKÁ DÍLA

VODOHOSPODÁŘSKO - INŽENÝRSKÉ SLUŽBY

Spol. s r. o.

500 03 Hradec Králové Na Střezině 1079

TEL. 495 076 011

FAX 495 541 341



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

HLAVNÍ ING. PROJEKTU
ING. PŘÍVRATSKÝ

ZODP. PROJEKTANT
ING. PŘÍVRATSKÝ

PROJEKTANT
ING. PŘÍVRATSKÝ

KONTROLOVAL
ING. PŘÍVRATSKÝ

INVESTOR

město LÁZNĚ BĚLOHRAD

INŽENÝRING

město LÁZNĚ BĚLOHRAD

FORMÁT

6 A4

DATUM

03/09

STUPEŇ

DSŘ

KRAJ

KRÁLOVÉHRADECKÝ

OBEC

LÁZNĚ BĚLOHRAD

Č. ZAK.

5340-360

ARCH. Č.

5340

AKCE

SDRUŽENÉ PŘÍPOJKY LÁZNĚ BĚLOHRAD

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY

ČÍSLO PŘÍLOHY

E.1

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM

Akce : Sdružené přípojky Lázně Bělohrad

Zpráva organizace výstavby

Obsah :

1. Popis staveniště.....	3
2. Příjezdy na staveniště.....	3
3. Objízdkové trasy.....	3
4. Významné sítě technické infrastruktury.....	3
5. Napojení staveniště na inženýrské sítě.....	3
5.1. Přívod vody.....	3
5.2. Přívod elektrické energie.....	4
5.3. Odvodnění staveniště.....	4
6. Požadavky na uvádění do provozu.....	4
7. Ochrana třetích osob.....	4
8. Řešení zařízení staveniště.....	4
9. Provedení zemních prací.....	4
10. Deponie.....	5
11. Bezpečnost práce.....	5
12. Podmínky z hlediska ochrany ŽP při výstavbě.....	6
13. Orientační lhůta výstavby.....	6
14. Postup výstavby.....	6

1. Popis staveniště

Stavba se nachází v katastrálním území Horní Nové Vsi a Střední Nové Vsi. Jedná se převážně o pozemky ve správě obce a to především zpevněné komunikace. Jednotlivé kanalizační přípojky jsou pak vedeny až na pozemky jednotlivých majitelů nemovitostí.

Při návrhu projektu byly do projektové dokumentace začleněny požadavky jednotlivých orgánů a správců. Vyjádření jednotlivých orgánů a správců inženýrských sítí, včetně jejich požadavků jsou uvedeny v příloze „D - Dokladová část“.

Přístup na staveniště bude z místních komunikací a ve vymezeném manipulačním pruhu staveniště. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

2. Příjezdy na staveniště

Celé staveniště je přístupné z místních silnic a zpevněných ploch.

3. Objížděkové trasy

Předpokládá se, že omezení dopravy bude provedeno odpovídajícím značením s automatickým řízením dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení. V případě, kdy by bylo nezbytné uzavření provozu v obou jízdních pruzích, bude provedeno vyznačení objížděkových tras.

4. Významné sítě technické infrastruktury

Na pozemcích budoucího staveniště se dle vyjádření správců nacházejí tyto sítě :

- optická a metalická síť - Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- vodovodní řady a kanalizační potrubí (včetně přípojek)
- STL plynovod
- kabely NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení VN – ČEZ Distribuce, a.s.

5. Napojení staveniště na inženýrské sítě

5.1. Přívod vody

Pro potřebu stavebních prací je možnost, po dohodě s provozovatelem, odběru vody ze stávajícího vodovodního řadu.

5.2. Přívod elektrické energie

Odběr el. energie pro potřebu stavby může být zajištěn po dohodě s provozovatelem veřejné elektrické sítě (ČEZ – Distribuce, a.s.), nebo budou používány mobilní agregáty.

5.3. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je možné do stávající jednotné kanalizace, nebo do stávajícího vodoteče. Pokud budou v rýhách zřizovány drény, pak bude dbáno na to, aby tyto byly po stavbě v úsecích cca 30 m přerušeny (zajílovány), aby nebyla stavbou změněna úroveň hladiny spodní vody.

6. Požadavky na uvádění do provozu

Celá stavba může být uvedena do provozu postupně po výstavbě jednotlivých sdružených přípojek a provedení předepsaných zkoušek.

7. Ochrana třetích osob

Výkopy budou během výstavby řádně označeny a opatřeny zábranami proti zamezení pádu třetích osob do výkopu.

Třetím osobám vstupujícím na staveniště bude povolen vstup pouze se souhlasem zhotovitele či investora stavby, a to pouze tehdy, pokud budou vybaveny předepsanými ochrannými pomůckami.

8. Řešení zařízení staveniště

Zvláštní výrobní zařízení není uvažováno. Počítá se s běžnými dopravními a mechanizačními prostředky. Na staveništi bude uzamykatelný sklad nářadí, plochy vyčleněné pro uložení stavebního materiálu a parkování pracovních strojů. Zázemí pracovníků a sociální zařízení bude zajištěno mobilními buňkami umístěnými v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště bude po dohodě stavby s investorem.

S ubytováním pracovníků se neuvažuje. Stravování je možné zajistit v místě výstavby.

9. Provedení zemních prací

V komunikacích a v místech křížení podzemních vedení a zvodnělých zeminách budou výkopy prováděny v zapažených rýhách s odvodněním do stávající kanalizace nebo vodoteče. Ve vozovkách bude zpětný zásyp proveden nenamrzavým dobře hutnitelným materiálem.

10. Deponie

Pro dočasné uložení výkopku v místech dostatečně širokých bude použito staveništních pruhů. Stavba nemá nároky na větší deponování materiálu formou skládkování. Určení skládek bude v kompetenci zhotovitele při výběrovém řízení, za spolupráce investora.

11. Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášku ČÚBP 591/2006 Sb., 309/2006 Sb. a další bezpečnostní předpisy a příslušné normy ČSN vztahující se ke konkrétní stavebně montážní činnosti.

Dále bude nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem.

Na stavbě musí být postupováno podle vyhlášky č. 591/2006 Sb., musí být dodržovány následující předpisy a bezpečnostní opatření.

Z těchto podkladů uvádíme stručný výpis nejdůležitějších ustanovení :

- Vstup nepovoláných osob na staveniště musí být zakázán a staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami.
- Pracovníci zúčastnění na stavbě musí být náležitě zaškoleni a přezkoušeni ze znalostí bezpečnostních předpisů.
- Pracovníci jsou povinni nosit na staveništi ochranné pomůcky a řídit se pokyny nadřízených pracovníků
- Dodržování předpisů o bezpečnosti práce musí být pravidelně připomínáno a kontrolováno.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčena veškerá vyskytující se podzemní vedení. U každého podzemního vedení musí být přesně vytýčena jeho poloha a příslušné ochranné pásmo dané předpisy jak u podzemního, tak nadzemního vedení. Stavební práce v ochranném pásmu příslušného vedení musí být prováděny dle podmínek daných jeho správcem (majitelem).
- Při provádění zemních prací je nutno dodržovat projektem předepsané zajištění rýh a jam, tzn. druh a rozsah pažení kolmých stěn rýh a jam nebo sklon svahů šikmých rýh (zářezů) nebo jam. Roubení musí odpovídat způsobu provádění prací, bezpečnostním předpisům a technologickým pravidlům. Nevystihuje-li projekt skutečné podmínky staveniště nebo změní-li se během provádění prací stabilita horniny, je nutno druh a rozsah roubení upravit podle skutečných poměrů. Vedoucí pracovníci, kteří přímo řídí zemní práce stanoví v rozsahu své pravomoci změnu technologie. V závažných případech jsou povinni vyžádat si rozhodnutí o dalším postupu od svých nadřízených.

- Při provádění tlakových zkoušek potrubí nutno postupovat dle ČSN 755911.
Pracovníci se nesmí zdržovat před konci potrubí, která jsou pod tlakem. Konce potrubí musí být řádně zajištěny. Závady na potrubí je povoleno odstraňovat pouze tehdy, když v místě poruchy je vnitřní přetlak nulový.
- Pracovní pomůcky a náčiní, strojní zařízení a mechanizace musí být udržovány v náležitém provozuschopném stavu tak, aby odpovídaly příslušným bezpečnostním předpisům.
- Při výjezdu dopravních prostředků z manipulačního pruhu staveniště na veřejné komunikaci musí být dbáno na náležitou čistotu povrchu veřejných komunikací.
Při znečištění vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.

12. Podmínky z hlediska ochrany ŽP při výstavbě

Při provádění stavebních prací je nutné zajistit přístup k jednotlivým nemovitostem. Při provádění za provozu otevírat krátké úseky a rýhy průběžně zasypávat a provizorně zpojízdnit. Návrh maximálně šetří zeleň. Při vyjíždění vozidel ze stavby na vozovky je nutné vozidla řádně čistit.

Při použití kompresorů a mechanizace je nutné citlivě volit časové využití, tak aby byly dodrženy příslušné limity a obyvatelé nebyli rušeni nadměrným hlukem.

Pro omezení prašnosti bude v obdobích sucha prováděno zvlhčování upravovaného povrchu.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě budou odvezeny na skládku, kde bude možná jejich bezpečná likvidace či uložení podle charakteru pro daný typ odpadu.

S látkami nebezpečnými pro životní prostředí musí být na staveništi nakládáno dle platných norem a právních předpisů pro nakládání s těmito látkami či jejich skladování.

Při použití, údržbě či opravě stavebních strojů na staveništi musí být zajištěno, aby nedošlo k úniku provozních látek a kapalin nebezpečných pro životního prostředí.

13. Orientační lhůta výstavby

Zahájení stavby: dle finanční připravenosti investora

Předpokládaná doba trvání: 6 měsíců

14. Postup výstavby

S ohledem na rozsah stavby je a rozložení v různých částech města je předpoklad, že stavba bude provedena po etapách vždy dle stavebního objektu.