

POSUZUJEME

PŘIPRAVUJEME

PROJEKTUJEME

PROJEDNÁVÁME

POSTAVÍME NA KLÍČ

VEŠKERÁ VODOHOSPODÁŘSKÁ A EKOLOGICKÁ DÍLA

VODOHOSPODÁŘSKO - INŽENÝRSKÉ SLUŽBY

Spol. s r. o.

500 03 Hradec Králové Na Střezině 1079

TEL. 495 076 011 FAX 495 541 341



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

HLAVNÍ ING. PROJEKTU
ING. PŘÍVRATSKÝ

ZODP. PROJEKTANT
ING. PŘÍVRATSKÝ

PROJEKTANT
ING. PŘÍVRATSKÝ

KONTROLOVAL
ING. PŘÍVRATSKÝ

INVESTOR

město LÁZNĚ BĚLOHRAD

INŽENÝRING

město LÁZNĚ BĚLOHRAD

FORMÁT

7 A4

DATUM

03/09

STUPEŇ

DSŘ

KRAJ

KRÁLOVÉHRADECKÝ

OBEC

LÁZNĚ BĚLOHRAD

Č. ZAK.

5340-360

ARCH. Č.

5340

AKCE

SDRUŽENÉ PŘÍPOJKY LÁZNĚ BĚLOHRAD

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍSLO PŘÍLOHY

F.1-00

TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM

Akce : Sdružené přípojky Lázně Bělohrad

Technická zpráva

Obsah

a) Stavebně technické řešení.....	3
b) Popis stavebních objektů.....	3
c) Požadavky na vybavení.....	5
d) Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	5
e) Vliv na povrchové a podzemní vody.....	6
f) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.....	6

a) Stavebně technické řešení

Umístění kanalizace vychází z požadavku na odvod a čištění odpadních vod ve městě . Nově navržené sdružené přípojky budou napojeny do stávajících stok, které jsou zaústěny na ČOV.

Umístění jednotlivých sdružených kanalizačních přípojek vychází z polohy stávající zástavby.

Stavba je rozčleněna na 7 staveních objektů SO 01 – SO 07, které se nalézají na katastrálním území Střední Nová Ves a Horní Nová Ves.

Řešené zájmové území leží v povodí řeky Javorka.

Obsahem této projektové dokumentace je návrh nových sdružených kanalizačních přípojek.

Stavba obsahuje sedm stavebních objektů:

SO 01 – Sdružená přípojka A4

SO 02 – Sdružená přípojka A6

SO 03 – Sdružená přípojka C1

SO 04 – Sdružená přípojka C2

SO 05 – Sdružená přípojka C3

SO 06 – Sdružená přípojka C4

SO 07 – Kanalizační přípojky

b) Popis stavebních objektů

SO 01 – SO 06 Sdružené přípojky

Gravitační sdružené přípojky jsou navrženy z kanalizačního žebrovaného PPU2 DN 300 mm. Budou doplněny spojnými, lomovými a revizními šachtami z betonových prefadílů ø1000 mm v max. vzdálenosti 50 m.

Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zapažených rýhách. Ve zvodnělých úsecích bude rýha odvodněna drenáží a voda přečerpávána. Při provádění zásypu rýhy bude drenáž po 30 m přerušena a ucpána jílem aby nedocházelo k odvodnění.

Na zatravněných prostranstvích bude v místě výkopu sejmuta ornice a odděleně skladována od ostatního výkopu. Zásyp výkopů bude prováděn vytěženou zeminou, ve zpevněných plochách písčitým materiálem s náležitým hutněním. Povrchy zpevněných ploch budou uvedeny do původního stavu včetně podkladních vrstev.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 100 mm a po montáži potrubí bude proveden pískový obsyp 300 mm nad vrchol potrubí.

Po provedené zkoušce vodotěsnosti stok dle ČSN EN 1610 a 75 6909 bude proveden hutněný zásyp v nezpevněných plochách vytěženou zeminou, ve zpevněných plochách písčitou zeminou. Povrchy území budou uvedeny do původního stavu.

SO 07 Kanalizační přípojky

Gravitační část kanalizační přípojky je navržena z hladkých trub z neměkčeného PVC (DN 150, DN 200) s pryžovým těsněním.

Minimální spád potrubí má být 20 ‰ u profilu DN 150 (pozn.: v případě menšího spádu než 20 ‰ je možno navrhnout potrubí profilu DN 200 se spádem 10 ‰).

Zemní práce budou prováděny v rýze s kolmými stěnami paženými. Druh pažení bude určen dle soudržnosti zeminy. Potrubí bude ukládáno do pískového podsypu tl. 150 mm. Po montáži potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 a 75 6909. Poté bude potrubí opatřeno pískovým obsypem tl. 300 mm nad vrchol potrubí. Zbylá část rýhy bude vyplněna hutněným zásypem, ve zpevněných plochách šterkopísčitou zeminou a povrch rýhy bude uveden do původního stavu.

c) Požadavky na vybavení

Jedná o stavbu nových sdružených kanalizačních přípojek a nevznikají žádné nové nároky na vybavení.

d) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude z místní komunikace ve vymezeném manipulačním pruhu staveniště.

Sociální zařízení bude zajištěno mobilními buňkami umístěnými v blízkosti staveniště, v místech kde je možné připojení na el. energii.

Zvláštní výrobní zařízení se neuvažuje. Předpokládá se dovoz betonové směsi pro betonové bloky z některé betonárky z blízkého okolí. Mechanizační prostředky potřebné pro zemní a montážní práce budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech.

Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry el. energie pro případné čerpání vody při odvodnění rýh (zářezu) a to buď z místní rozvodné sítě el. energie nebo za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Voda pro zkoušky vodotěsnosti potrubí bude odebírána ze stávajícího vodovodního řádu. Voda pro sociální zařízení – mobilní buňky (minimální nejnutnější množství) bude dovezena v cisterně.

Trasy sdružených kanalizačních přípojek se dotýkají ostatních podzemních a nadzemních vedení. Stávající podzemní vedení jsou v situacích zakresleny pouze informativně na základě vyjádření správců podzemních vedení.

Nadzemní vedení (elektrická telefonní aj.) jsou viditelná přímo v terénu a při stavebních pracích v blízkosti těchto vedení je nutno dodržovat příslušná ochranná pásma, bezpečnostní předpisy a podmínky stanovené správcem příslušného vedení.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést ověření výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území, zda-li stav dle projektové dokumentace

odpovídá stavu dle skutečnosti, dále zajistit přesné vytýčení přímo v terénu veškerých vyskytujících se podzemních vedení a dodržet podmínky dané správcí těchto vedení pro křížení a souběh s navrhovanými objekty.

Otázce výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území je třeba věnovat zvýšenou pozornost, aby nedošlo k nežádoucímu střetu a následným materiálovým škodám nebo újmě na zdraví pracovníků.

e) Vliv na povrchové a podzemní vody

Při provádění zemních výkopových prací bude v případě výskytu podzemní vody dno rýhy odvodněno pomocí drenáže svedené do provizorní čerpací jímky a voda přečerpávána mimo výkop. Před zásypem rýhy (zářezu) musí být čerpací jímka zrušena a drenáž každých 30 m přerušena a její konce ucpány jílem.

f) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Podmínky z hlediska ochrany ŽP při výstavbě

Při výstavbě musí být v maximálně možné míře minimalizován vliv na životní prostředí. Výstavba musí být provedena s maximálním ohledem na životní prostředí, to jest v maximální možné míře šetřit okolní zeleň a omezit hluchnost. Při vyjíždění vozidel ze stavby na vozovky je nutné vozidla řádně čistit.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě budou odvezeny na skládku, kde bude možná jejich bezpečná likvidace či uložení podle charakteru pro daný typ odpadu.

S látkami nebezpečnými pro životní prostředí musí být na staveništi nakládáno dle platných norem a právních předpisů pro nakládání s těmito látkami či jejich skladování.

Při použití, údržbě či opravě stavebních strojů na staveništi musí být zajištěno, aby nedošlo k úniku provozních látek a kapalin nebezpečných pro životního prostředí.

Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat vyhlášku ČÚBP 591/2006 Sb., 309/2006 Sb. a další bezpečnostní předpisy a příslušné normy ČSN vztahující se ke konkrétní stavebně montážní činnosti.

Dále bude nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem.

Na stavbě musí být postupováno podle vyhlášky č. 591/2006 Sb., musí být dodržovány následující předpisy a bezpečnostní opatření.

Z těchto podkladů uvádíme stručný výpis nejdůležitějších ustanovení :

- Vstup nepovolaných osob na staveniště musí být zakázán a staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami.
- Pracovníci zúčastnění na stavbě musí být náležitě zaškoleni a přezkoušeni ze znalostí bezpečnostních předpisů.

- Pracovníci jsou povinni nosit na staveništi ochranné pomůcky a řídit se pokyny nadřízených pracovníků
- Dodržování předpisů o bezpečnosti práce musí být pravidelně připomínáno a kontrolováno.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčena veškerá vyskytující se podzemní vedení. U každého podzemního vedení musí být přesně vytýčena jeho poloha a příslušné ochranné pásmo dané předpisy jak u podzemního, tak nadzemního vedení. Stavební práce v ochranném pásmu příslušného vedení musí být prováděny dle podmínek daných jeho správcem (majitelem).
- Při provádění zemních prací je nutno dodržovat projektem předepsané zajištění rýh a jam, tzn. druh a rozsah pažení kolmých stěn rýh a jam nebo sklon svahů šikmých rýh (zářezů) nebo jam. Roubení musí odpovídat způsobu provádění prací, bezpečnostním předpisům a technologickým pravidlům. Nevystihuje-li projekt skutečné podmínky staveniště nebo změnil-li se během provádění prací stabilita horniny, je nutno druh a rozsah roubení upravit podle skutečných poměrů. Vedoucí pracovníci, kteří přímo řídí zemní práce stanoví v rozsahu své pravomoci změnu technologie. V závažných případech jsou povinni vyžádat si rozhodnutí o dalším postupu od svých nadřízených.
- Při provádění tlakových zkoušek potrubí nutno postupovat dle ČSN 755911.
Pracovníci se nesmí zdržovat před konci potrubí, která jsou pod tlakem. Konce potrubí musí být řádně zajištěny. Závady na potrubí je povoleno odstraňovat pouze tehdy, když v místě poruchy je vnitřní přetlak nulový.
- Pracovní pomůcky a náčiní, strojní zařízení a mechanizace musí být udržovány v náležitém provozuschopném stavu tak, aby odpovídaly příslušným bezpečnostním předpisům.
- Při výjezdu dopravních prostředků z manipulačního pruhu staveniště na veřejné komunikaci musí být dbáno na náležitou čistotu povrchu veřejných komunikací.
Při znečištění vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.

Bezpečnost práce – všeobecné pokyny

- a) Vstup nepovoláných osob na staveniště musí být zakázán a staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami;
- b) všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- c) všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- d) práce na elektro-zařízeních smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;

- e) Při provádění zemních prací je nutno dodržovat projektem předepsané zajištění rýh a jam, tzn. druh a rozsah pažení kolmých stěn rýh a jam nebo sklon svahů šikmých rýh (zářezů) nebo jam. Roubení musí odpovídat způsobu provádění prací, bezpečnostním předpisům a technologickým pravidlům.
- f) Nevystihuje-li projekt skutečné podmínky staveniště nebo změní-li se během provádění prací stabilita horniny, je nutno druh a rozsah roubení upravit podle skutečných poměrů. Vedoucí pracovníci, kteří přímo řídí zemní práce stanoví v rozsahu své pravomoci změnu technologie. V závažných případech jsou povinni vyžádat si rozhodnutí o dalším postupu od svých nadřízených;
- g) Před zahájením stavebních prací musí být vytýčena veškerá vyskytující se podzemní vedení. U každého podzemního vedení musí být přesně vytýčena jeho poloha a příslušné ochranné pásmo dané předpisy jak u podzemního, tak nadzemního vedení. Stavební práce v ochranném pásmu příslušného vedení musí být prováděny dle podmínek daných jeho správcem (majitelem);
- h) při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- i) při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- j) na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.
- k) při výjezdu dopravních prostředků z manipulačního pruhu staveniště na veřejné komunikace musí být dbáno na náležitou čistotu povrchu veřejných komunikací. Při znečištění vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.
- l) Při provádění tlakových zkoušek potrubí nutno postupovat dle ČSN 75 5911. Pracovníci se nesmí zdržovat před konci potrubí, která jsou pod tlakem. Konce potrubí musí být řádně zajištěny. Závady na potrubí je povoleno odstraňovat pouze tehdy, když v místě poruchy je vnitřní přetlak nulový;