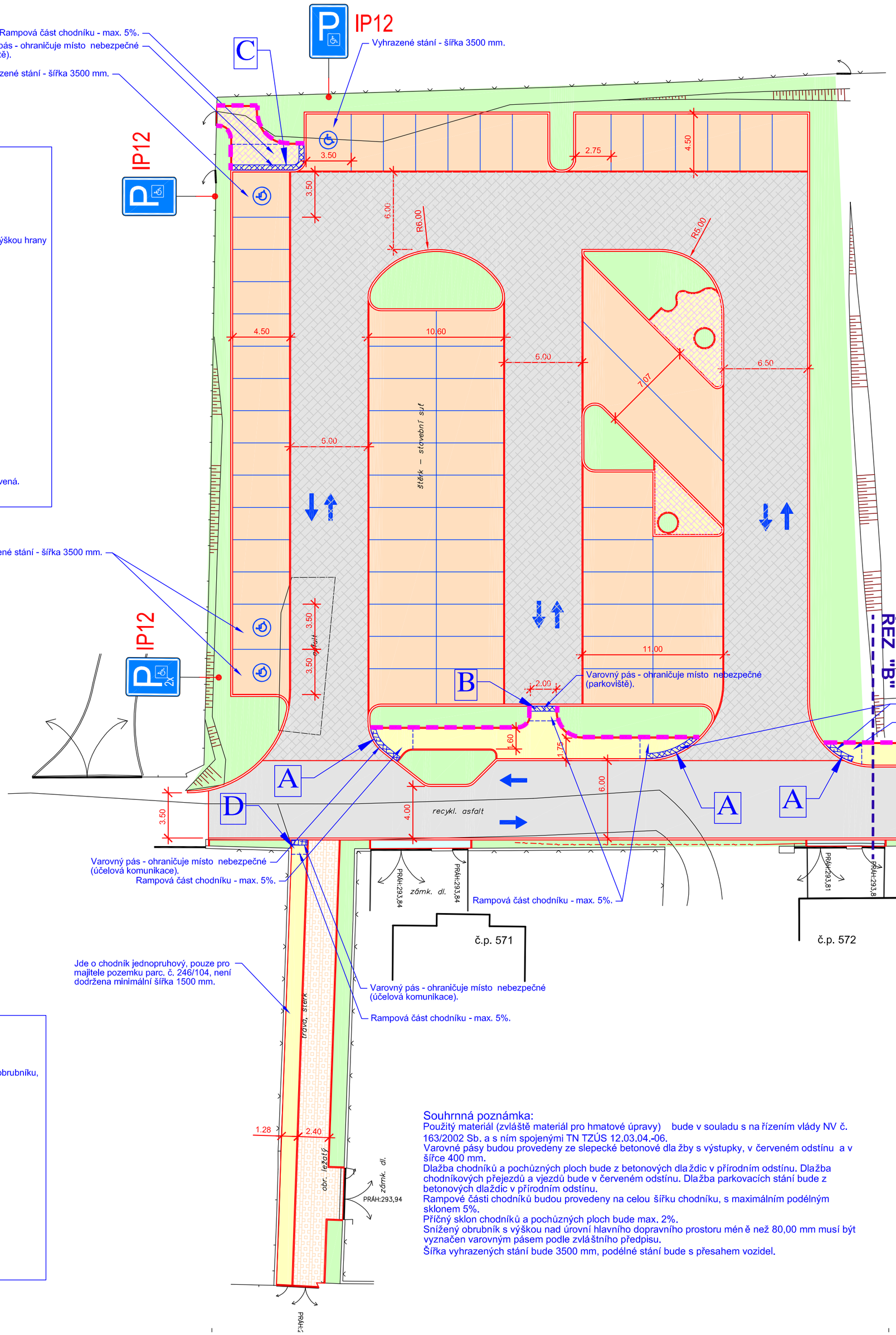
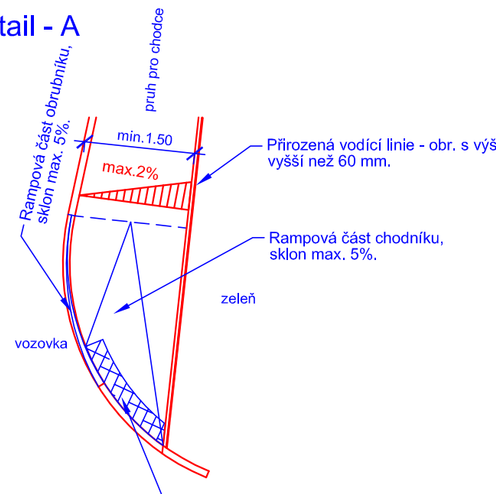
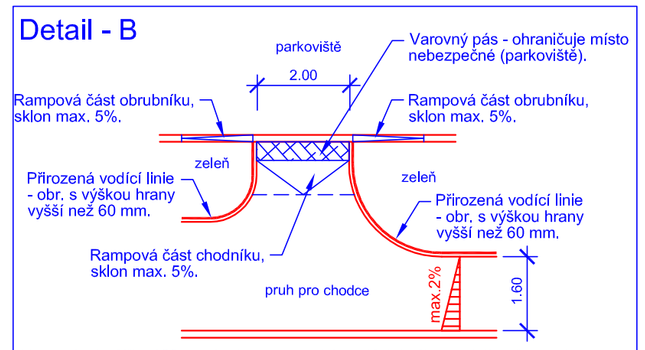


Detail - A



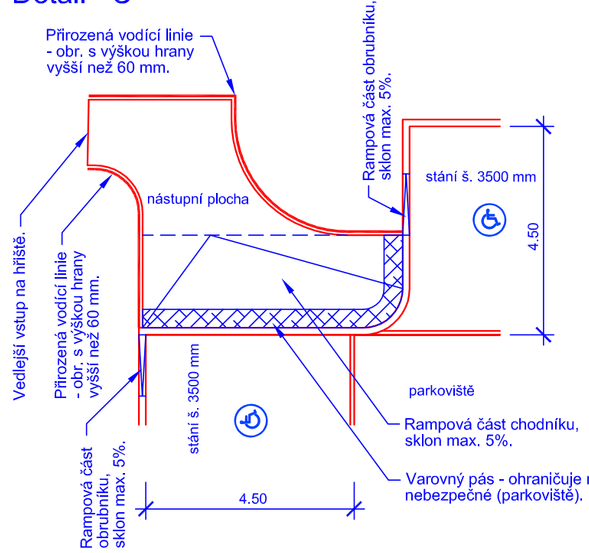
Varovný pás šířky 400 mm bude ze slepecké reliéfní dlažby v odstínu červená.
Dlažba chodníku bude v odstínu přírodním.
Rampová část bude na šířku chodníku.

Detail - B



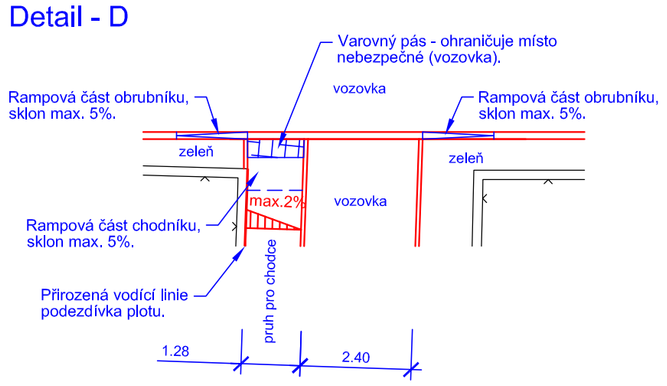
Varovný pás šířky 400 mm bude ze slepecké reliéfní dlažby v odstínu červená.
Dlažba chodníku bude v odstínu přírodním.
Rampová část bude na šířku chodníku.

Detail - C



Varovný pás šířky 400 mm bude ze slepecké reliéfní dlažby v odstínu červená.
Dlažba chodníku bude v odstínu přírodním.
Rampová část bude na šířku chodníku.

Detail - D



Varovný pás šířky 400 mm bude ze slepecké reliéfní dlažby v odstínu červená.
Dlažba chodníku bude v odstínu přírodním.
Rampová část bude na šířku chodníku.

M 1:250

LEGENDA NÁVRH

SO 101 - PŘÍJEZDNÍ KOMUNIKACE
SO 102 - PARKOVIŠTĚ

- VOZOVKA - 379 m2 — ASFALT
- PLOCHY POJÍŽDĚNÉ PARKOVIŠTĚ - 990 m2 — ASFALT
- VJEZDY NA POZEMKY - 10 m2 — BETONOVÁ DLAŽBA 200/160/80, BARVA ČERVENÁ
- PŘÍJEZD NA POZEMEK p.č. 246/102, 246/104 - 100 m2 — VEGETAČNÍ TVÁRNICE 40x60x10
- PARKOVACÍ STÁNÍ PARKOVIŠTĚ - 965 m2 — BETONOVÁ DLAŽBA 200/160/80, BARVA PŘÍRODNÍ
- PLOCHY POCHŮZNÉ - 121 m2 — BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60, BARVA PŘÍRODNÍ
- PLOCHY POCHŮZNÉ PARKOVIŠTĚ - 65 m2 — BETONOVÁ DLAŽBA 200/100/60, BARVA PŘÍRODNÍ
- PLOCHY ZELENĚ - 587 m2 — ZATRAVNĚNÍ
- VAROVNÉ PÁSY - 8 m2 — BETONOVÁ DLAŽBA SLEPECKÁ 200/100/60, BARVA ČERVENÁ
- OBRUBNÍK SILNIČNÍ - 344 m — BETONOVÝ, ŠÍŘKA 150 mm (25x100x15)
- OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ - 374 m — BETONOVÝ, ŠÍŘKA 80 mm (25x100x8)
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE — OBRUBNÍK TRÁVNÍKU VYŠŠÍ NEŽ 60 mm, OPLOCENÍ, LÍC DOMU

Souhrnná poznámka:

Použitý materiál (zvláště materiál pro hmatové úpravy) bude v souladu s na řízením vlády NV č. 163/2002 Sb, a s ním spojenými TN TZÚS 12.03.04.-06.
Varovné pásy budou provedeny ze slepecké betonové dla žby s výstupky, v červeném odstínu a v šířce 400 mm.
Dlažba chodníků a pochůzných ploch bude z betonových dla ždic v přírodním odstínu. Dlažba chodníkových přejezdů a vjezdů bude v červeném odstínu. Dlažba parkovacích stání bude z betonových dlaždic v přírodním odstínu.
Rampové části chodníků budou provedeny na celou šířku chodníku, s maximálním podélným sklonem 5%.
Příčný sklon chodníků a pochůzných ploch bude max. 2%.
Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru mén ě než 80,00 mm musí být vyznačen varovným pásem podle zvlá štního předpisu.
Šířka vyhrazených stání bude 3500 mm, podélné stání bude s přesahem vozidel.

HLAVNÍ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL
MILOSLAV KUČERA	MILOSLAV KUČERA	MILOSLAV KUČERA
OKRES: JIČÍN	OBEC: LÁZNĚ BĚLOHRAD	
INVESTOR: MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD, nám. K.V.Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad		

PRODIS
Svitavská 1469
500 12 HRADEC KRÁLOVÉ
tel. 495 271 998, 603 512 615
prodis.hk@tiscali.cz

OBJEKT	Dopravní infrastruktura sportovního areálu u Bažantnice v Lázních Bělohradu **SO 101- PŘÍJEZDNÍ KOMUNIKACE** **SO 102 - PARKOVIŠTĚ**	FORMÁTU A4	6
		DATUM	08/2014
		ZAK. ČÍSLO	57514
		IČO	12349615
STUPEŇ DSP	VÝKRES BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV	MĚŘÍTKO 1:250	PŘÍLOHA Č. **B.6.2**