

**P R O D I S**

SVITAVSKÁ 1469  
500 12 HRADEC KRÁLOVÉ 12

ZAK. ČÍSLO: **57514**

INVESTOR: **Město Lázně Bělohrad,**  
nám. K.V.Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad

STAVBA: **Dopravní a technická infrastruktura v areálu u Bažantnice  
v Lázních Bělohrad**

OBJEKT: **SO 101 - PŘÍJEZDNÍ KOMUNIKACE  
SO 102 - PARKOVIŠTĚ**

## **C.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ODP. PROJEKTANT: **Miloslav Kučera**

VYPRACOVAL: **Miloslav Kučera**

HRADEC KRÁLOVÉ, **srpen 2014**

## O B S A H:

<b>1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>	<b>2</b>
<b>1.1 Technická zpráva</b>	<b>2</b>
a) identifikační údaje objektu	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) vazba na případné technologické vybavení	6
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7
l) základní výměry	7
m) bilance zemních prací a bourání	7
n) technická vybavenost	7

Přílohy:

# 1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

## 1.1 Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Dopravní infrastruktura sportovního areálu u Bažantnice v Lázních Bělohrad</b>
Objekt:	SO 101 - PŘÍJEZDNÍ KOMUNIKACE SO 102 - PARKOVIŠTĚ
Místo stavby:	Lázně Bělohrad
Katastrální území:	Lázně Bělohrad
Kraj:	Královéhradecký
Druh stavby:	Dopravní, trvalá, stavební úpravy s rozšířením
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnostech pro provádění stavby (PDPS)

### seznam příloh dokumentace

#### C. STAVEBNÍ ČÁST

- C.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C.1.2 - SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK
- C.1.3 - SITUACE KATASTRÁLNÍ 1:1000
- C.1.4 - SITUACE STÁVAJÍCÍ STAV 1:250
- C.1.5 - SITUACE KOMUNIKACÍ 1:250
- C.1.6 - PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE 1:500/100
- C.1.7 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50
- C.1.8 - PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACE 1:100
- C.1.9 - VÝKRES VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ 1:250
- C.1.10 - VÝKRES ŠACHET A VPUSTÍ 1:25
- C.1.11 - VÝKRES ZÁBORU POZEMKŮ 1:500

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace pro územní rozhodnutí řešila úpravu příjezdové komunikace ve větším rozsahu, s významným rozšířením na pozemek parc. č. 246/88 (v PD úsek v řezech č. 1 - 10). S ohledem na komplikace v majetkových vztazích bylo rozhodnuto investorem o zmenšení rozsahu stavebních prací. Stavba bude provedena od řezu č. 10, rozsah parkoviště se nemění.

Projektová dokumentace stavby tedy řeší návrh úpravy stávající zemní příjezdové účelové komunikace (dále jen ÚK) ulice Vachkovy, dále ÚK na pozemku parcelní číslo 246/86 a 246/103. Dále řeší komunikace pro pěší, vjezdy na pozemky a parkoviště pro 65 osobních vozidel a 2 autobusy. Součástí stavby je rovněž návrh odvodnění upravovaných ploch a návrh zeleně a trvalé dopravní značení a dodatečná ochrana stávajícího silového kabelu ČEZ Distribuce, a.s.

Návrh úpravy přeložek sdělovacího kabelu a návrh nového veřejného osvětlení není předmětem této dokumentace, řeší se samostatně (v této dokumentaci je proveden pouze jejich orientační zákres v Koordinační situaci).

#### **popis stavby**

Při zpracování dokumentace se vycházelo z požadavků investora na rozsah a celkové řešení celé stavby s přihlédnutím k šířkovým parametrům PMK, z předchozích stupňů dokumentace a vydaného územního rozhodnutí. Technické řešení a rozsah byly projednány a odsouhlaseny dotčenými orgány (viz. Doklady).

#### SO 101 - Příjezdní komunikace

Příjezdová komunikace, délka úpravy bude 66,58 m a šířce 3,50 - 6,00 m, bude s krytem asfaltovým. Vozovka bude ukončena slepě u posledního stávajícího RD č.p. 572. Od ostatních ploch bude vozovka oddělena zvýšeným silničním obrubníkem šířky 150 mm (25x100x15). Podélná osa vozovky bude v přímé.

Podélný sklon je navržen v hodnotách 0,6% a 0,67%. Příčný sklon bude střechovitý až jednostranný, v základní hodnotě 2,5%. Napojení v začátku úpravy na stávající povrch bude provedeno plynule.

Příjezd na pozemek parcelní číslo 246/86 a 246/103 bude v délce 34,60 m a šířce 2,40 m. Kryt bude z vegetačních tvárnic. Od přilehlého chodníku a travnatého pásu bude jízdní pruh oddělen chodníkovým obrubníkem šířky 80 mm (25x100x8).

Vjezdy na pozemky budou zajišťovat dostupnost pozemků parc. č. 246/102, 246/22. Kryt bude dlážděný z betonových dlaždic. Od přilehlého travnatého pásu bude vjezd oddělen chodníkovým obrubníkem šířky 80 mm (25x100x8).

Plochy pochůzné jsou navrženy s ohledem na jednotlivá umístění v šířce 1,60 - 1,82 m jako zvýšené chodníkové pásy, s povrchem z betonové dlažby. Od přilehlých travnatých ploch budou odděleny chodníkovým obrubníkem šířky 80 mm (25x100x8). Příčný sklon bude jednostranný s hodnotou max. 2%.

#### SO 102 - Parkoviště

Parkoviště je navrženo jako samostatná parkovací plocha mimo komunikaci, s šikmým a kolmým stáním pro osobní vozidla v počtu 65 stání a pro 2 autobusy. Připojení na ÚK je navrženo dvěma sjezdy. Stání pro autobusy jsou navržena pro směrodatná vozidla délky max. 12,00 m. Z celkového počtu stání jsou navržena 4 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Stání pro osobní vozidla jsou navržena s řazením kolmým, stání pro autobusy jsou navržena s řazením šikmým (pod úhlem 45°). U parkovacích stání s přesahem vozidel bude délka stání 4,50 m, v ostatních případech bude délka 5,30 a 5,50 m. Šířka vyhrazených stání bude 3,50 m. U ostatních stání bude šířka 2,50 m a 2,75 m, pro autobusy bude šířka stání 3,53 m. Parkovací stání budou s povrchem dlážděným, od asfaltových jízdních pásů oddělených betonovými obrubníky šířky 80 mm (25x100x8). Od travnatých ploch budou parkovací pásy odděleny zvýšeným silničním obrubníkem šířky 150 mm (25x100x15). Ověření návrhu parkovacích stání a průjezdnost byly ověřeny pomocí vlečných křivek směrodatných vozidel. Výsledný sklon neklesne pod 0,5%.

Jízdní pásy parkoviště jsou navrženy pro obousměrný provoz v hodnotách 6,00 a 6,50 m. Povrch pásů bude asfaltový. Od travnatých ploch budou odděleny zvýšeným silničním obrubníkem šířky 150 mm (25x100x15). Výsledný sklon neklesne pod 0,5%.

Pochůzné plochy v prostoru parkoviště budou provedeny s povrchem z betonové dlažby a od pojízdných pásů budou odděleny zvýšeným silničním obrubníkem šířky 150 mm (25x100x15). Od travnatých ploch budou odděleny obrubníkem šířky 80 mm (25x100x8). V parkovišti jsou zastoupeny i plochy zeleně, které bude vhodné osázet vzrostlou zelení.

Dodatečná ochrana stávajícího silového kabelu ČEZ Distribuce, a.s. bude provedena kabelovou chráničkou z plastu, obdélníkového průřezu, dělenou, v celkové délce 60,00 m.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Projektantem byla provedena rekognoskace řešeného území, při které byla pořízena fotodokumentace. Vstupní údaje o geotechnických podmínkách podloží a zemní pláň jsou známy z hydrologického průzkumu, provedeného v roce 2008 vyplývá, že materiál v podloží, zasahující až do aktivní zóny je tvořen zeminou podmíněně vhodnou až nevhodnou (navážky charakteru štěrkové hlíny až plastických jílů). Z tohoto důvodu bude provedena aktivní zóna ze zeminy vhodné dle ČSN 73 6133 - *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*. Z průzkumu dále vyplývá, že likvidace srážkových vod zasakováním je možná.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Těleso ÚK a parkoviště bude prováděno po realizaci překládek sítí, jejich dodatečné ochraně a po dokončení odvodňovacích zařízení.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Vstupní údaje o geotechnických podmínkách podloží a zemní pláň vycházejí z hydrologického průzkumu. Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle TP 170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) pro předpokládané dopravní zatížení.

Plochy pochůzné jsou navrženy s povrchem z betonové vibrolisované dlažby pro dopravní zatížení CH, katalogová konstrukce D2-D1 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Požadovaná únosnost pláň je  $E_{\text{def},2}$  30

MPa. Samostatné sjezdy a parkovací stání jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby pro dopravní zatížení V (15 - 100 TNV<sub>k</sub> za 24 hod.), katalogová konstrukce D2-D1 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Požadovaná únosnost pláň je E<sub>def,2</sub> 45 MPa. Příjezdní komunikace a vozovky parkoviště jsou navrženy s povrchem asfaltovým pro dopravní zatížení V (15 - 100 TNV<sub>k</sub> za 24 hod.), katalogová konstrukce D1-N2 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Požadovaná únosnost pláň je E<sub>def,2</sub> 45 MPa. Příjezd na pozemek parc. č. 246/102 a 246/104 je navržen z vegetačních tvárnic, s podkladní vrstvou z hlinitého štěrku. Požadovaná únosnost pláň je E<sub>def,2</sub> 30 MPa.

Pro vytvoření aktivní zóny a ochranné (podkladní) vrstvy bude možno použít druhotných (recyklovaných) materiálů v případě, že nebudou obsahovat nežádoucí organické a minerální látky s negativním vlivem na životní prostředí a látky, které působením klimatických vlivů mění svůj objem, pevnost a tvar (ocelový odpad, dřevo, sádra apod.), viz TP 210 - *Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací*.

Zemní práce a úprava pláň budou prováděny za vhodných klimatických podmínek.

### **SO 101 - Příjezdní komunikace**

#### **vozovka - kryt asfaltový (379 m<sup>2</sup>)**

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací emulzní	PSE	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
celkem		410 mm
- zemina vhodná pro aktivní zónu (násypový materiál)		350 mm

#### **příjezd na pozemek p.č. 246/102, 246/104 - kryt z vegetačních tvárnic (100 m<sup>2</sup>)**

- vegetační dílec (40x60x12)	VD	100 mm
- vrstva z písčité hlíny	HP	50 mm
- vrstva ze štěrku hlinitého (0/32)	ŠD <sub>B</sub>	200 mm
celkem		350 mm

#### **vjezdy na pozemky - kryt dlážděný (10 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x160x80 (červená)	DL	80 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	50 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		480 mm

#### **chodníky pro pěší - kryt dlážděný (121 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x100x60 (přírodní)	DL	60 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	40 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		300 mm

#### **varovné pásy - kryt dlážděný (5 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x100x60 (červená)	DL	60 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	40 mm
- vrstva ze štěrkodrti (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		300 mm

## **SO 102 - Parkoviště**

### **vozovka - kryt asfaltový (990 m<sup>2</sup>)**

- asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací emulzní	PSE	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm
- vrstva ze štěrku (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- vrstva ze štěrku (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
celkem		410 mm
- zemina vhodná pro aktivní zónu (násypový materiál)		350 mm

### **parkovací stání - kryt dlažďený (965 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x160x80 (přírodní)	DL	80 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	50 mm
- vrstva ze štěrku (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
- vrstva ze štěrku (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		480 mm
- zemina vhodná pro aktivní zónu (násypový materiál)		350 mm

### **plochy pochůzné - kryt dlažďený (65 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x100x60 (přírodní)	DL	60 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	40 mm
- vrstva ze štěrku (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		300 mm

### **varovné pásy - kryt dlažďený (3 m<sup>2</sup>)**

- dlažba betonová zámková 200x100x60 (červená)	DL	60 mm
- lože z kameniva hrubého (4/8)	HK	40 mm
- vrstva ze štěrku (0/63) případně 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
celkem		300 mm

## **betonové prvky**

Betonové prvky budou použity v podobě dlažeb, obrubníků, vegetačních tvárnic, vyrovnávacích prstenců a šachtových skruží následovně:

### **dlažba**

- parkovací stání	dlažba betonová (200/160/80), povrch standard, odstín přírodní,
- vjezdy	dlažba betonová (160/160/80), povrch standard, odstín červená,
- varovné pásy	dlažba reliéfní (200/100/60, povrch standard, odstín červená,
- vegetační tvárnice	dílce (400x600x120), odstín přírodní.

### **obrubníky**

- obruba: asfaltová vozovka/tráva, chodník, vjezd	obrubníky šířky 150 mm (25x100x15),
- obruba: parkovací stání/tráva, chodník	obrubníky šířky 150 mm (25x100x15),
- obruba: vegetační tvárnice/tráva, chodník	obrubníky šířky 80 mm (25x100x8),
- obruba: vozovka parkoviště/parkovací stání	obrubníky šířky 80 mm (25x100x8),
- obruba: vjezdy/tráva	obrubníky šířky 80 mm (25x100x8).

### **skruže**

- uliční vpust', šachty drenážní	vyrovnávací prstence, středové díly Ø 450 mm, středové díly s výtokem Ø 450 mm, dno Ø 450 mm.
----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

## **ostatní prvky**

### **potrubí**

připojovací od uličních vpustí	trubka PVC DN150 mm s obetonováním,
trativod	trubka PVC DN100 mm, perforovaná flexibilní.

#### mříže

- uliční vpusti

mříž litinová D 400, koš na splaveniny.

#### kabelové chráničky

- kabely silové

žlab plastový (1000x145x115) s příkrývkou (1000x145x16),

- rezerva

trubka dvouplášťová korugovaná HDPE DN125.

Nekonstrukční betony budou provedeny ve třídě C16/20nXF1. Obrubníky a dlažba budou použity ve třídě min. C 30/37-XF4.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

- **povrchové vody** - bez výskytu, mimo záplavové území Q100, žádná protipovodňová opatření nenavrhují.

- **podzemní vody**

Hladina podzemních vod dle hydrologického průzkumu je ve svrchním kolektoru volná až mírně napjatá a v místech projektované stavby se pohybuje v hloubce okolo dvou metrů pod terénem.

- **zásady odvodnění**

Odvodnění povrchu příjezdní komunikace objektu 101 a jeho přilehlých chodníků a vjezdů bude provedeno pomocí prefabrikovaných uličních vpustí UV1, UV2 a UV3 pomocí přípojovacího potrubí do stávající jednotné kanalizace (VOS a.s. Jičín). Odvodnění povrchu pochůzných a parkovacích ploch a ploch vozovek parkoviště bude do zasakovacího objektu vytvořeného ze vsakovacích bloků, o celkovém objemu 29 m<sup>3</sup> (objekt 301). Odvodnění pláně parkoviště bude pomocí podélných trativodů do zasakovacího objektu 301.

Tělesa vpustí budou napojena do kanalizační šachty a na kanalizační potrubí a budou provedena z betonových prefabrikovaných dílů o průměru 450 mm, s usazovacím prostorem a kalovými koši. Mříže budou osazeny litinové 500x500 mm pro dopravní zatížení D400. Připojovací potrubí bude provedeno z trub PVC DN150 mm s obetonováním. Připojení potrubí bude provedeno navrtávkou.

Zásyp rýh bude proveden zeminou ze stavby, bude-li vyhovovat ČSN 73 6133 - *Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*. Způsob montáže a ukládání potrubí a prefabrikovaných dílů šachet musí být provedeno dle montážních předpisů výrobců použitých druhů materiálů.

- **ochrana pozemní komunikace** – neřeší se.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

- **dopravní značky**

Vyhrazená stání budou vyznačena značkami IP12 – *Vyhrazené parkoviště* se symbolem osoby na vozíku a vodorovnou značkou V10f - *Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*. Stání na parkovacích pásech s šikmým řazením budou vyznačena značkou V10c - Stání šikmé, stání na parkovacích pásech s kolmým řazením budou vyznačena značkou V10b - Kolmé stání. Při obou výjezdech z parkoviště budou osazeny značky P 4.

Svislé značky budou umístěny na sloupcích FeZn Ø 70 mm a budou v provedení retroreflexním R1 fólie se 7mi letou zárukou, v provedení FeZn s prolisem, v základní velikosti. Vodorovné značení (V10f, V10b, V10c) bude provedeno v typu I, s užitím barev.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby a jeho projednání zajistí dodavatel stavby.

- **dopravní zařízení** - nejsou zastoupena, nová se nenavrhují.

- **světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Nejsou zastoupena, nová se nenavrhují.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

- po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům a pozemním objektům,
- v předstihu budou provedeny všechny práce souvisící s uložením a ochranou inženýrských sítí.

### **i) vazba na případné technologické vybavení** – nejsou.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště se nachází na okraji zastavěného území, mimo chodecké trasy, žádné obecné technické požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ani náhradní trasy se nestanovují. Provizorní přístup na stávající pozemky a ke stávajícím objektům bude zachován.

**l) základní výměry**

**SO 101 - Příjezdní komunikace**

vozovka - asfalt	379 m <sup>2</sup>
vjezdy na pozemky - dlažba	10 m <sup>2</sup>
příjezd na pozemek parc.č. 246/102, 246/104 - veget. tvárnice	100 m <sup>2</sup>
plochy pochůzní - dlažba	121 m <sup>2</sup>
obrubník silniční š. 150 mm	115 m
obrubník š. 80 mm	132 m
kabelová chránička žlabová (kabely ČEZ Distribuce, a.s.)	60 m
trubka PVC DN150 (připojení vpustí)	10 m
uliční vpust' bodová prefabrikovaná	3 ks

**SO 102 - Parkoviště**

vozovka - asfalt	990 m <sup>2</sup>
parkovací stání - dlažba	965 m <sup>2</sup>
plochy pochůzní - dlažba	65 m <sup>2</sup>
obrubník silniční š. 150 mm	229 m
obrubník š. 80 mm	242 m
kabelová chránička rezervní PVC DN 125	66 m
trubka PVC DN100 drenážní	135 m

**m) bilance zemních prací a bourání**

**SO 101 - Příjezdní komunikace**

úprava pláň	667 m <sup>2</sup>
odkopávky včetně rýh	307 m <sup>3</sup>
násypy	16 m <sup>3</sup>
přebytek výkopku	261 m <sup>3</sup>

**SO 102 - Parkoviště**

úprava pláň	2068 m <sup>2</sup>
odkopávky včetně rýh	1194 m <sup>3</sup>
násypy	36 m <sup>3</sup>
přebytek výkopku	1150 m <sup>3</sup>

**n) technická vybavenost**

V prostoru staveniště se nachází stávající zařízení jednotné kanalizace a vodovodu, plynovodu (VOS a.s. Jičín), silových kabelů a nadzemních vedení (ČEZ Distribuce, a.s.), sdělovacích vedení (Telefónica) a veřejného osvětlení (Město Lázně Bělohrad). Průběhy inženýrských sítí, jež jsou patrné z výkresové dokumentace, byly zakresleny dle informací a sdělení jejich správců. Dodavatel v rámci stavby zajistí od správců sítí jejich vytyčení a informace o jejich přesné poloze a bude se řídit jejich vyjádřeními a



požadavky, obsaženými v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení. Přesnou polohu sítí zjistí dodavatel kopanými sondami.

Poloha všech inženýrských sítí, tedy i sítí uložených v rámci stavby bude při stavbě respektována. Ochrana stávajících inženýrských zařízení po dobu výstavby při zemních pracích bude řešena dodavatelem stavby (silniční panely, ocelové pláty, apod.). Stavební činnost bude prováděna s maximální opatrností, zvláště při zemních a hutních pracích.

Dodatečná ochrana silového kabelu se navrhuje v místě křížení s vjezdy a vozovkou a při souběhu s vozovkou s povrchem z vegetačních tvárnic. Bude provedena plastovými žlaby, které budou obsypány štěrkopískem a opatřeny výstražnou fólií. Zásyp zbytku rýh bude proveden zeminou dle ČSN 73 6133. Při křížení s vjezdy na parkoviště budou osazeny rezervní chráničky dvouplášťové HDPE DN125 mm, v počtu 3 kusů.

V ochranném pásmu podzemních vedení budou výkopové práce prováděny ručně, hutní práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození sítí. Případné škody na vedení ze strany dodavatele budou neprodleně hlášeny jejich správcům. V těsné blízkosti nad stávajícími inženýrskými sítěmi budou ukládány pouze materiály jemných frakcí bez ostrohranných a velkých fragmentů tak, aby nepoškodily stávající sítě. Případná manipulace se stávajícími sítěmi bude prováděna pouze pracovníky organizací, spravujících tyto sítě nebo za asistence zodpovědného pracovníka těchto organizací.

\*\*\*\*\*

v Hradci Králové, srpen 2014

Vypracoval: Miloslav Kučera

*autorizovaný technik ČKAIT  
obor dopravní stavby-nekolejová doprava*

# TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ 30.9. 2014

POPIS	Y	X
<b>VYTYČOVACÍ BODY</b>		
St.:4001	-1016492.710	-655413.680
ZÚ1	-1016486.018	-655413.173
KÚ1	-1016550.592	-655412.623
1 - začátek obr. na vozovce	-1016492.891	-655450.784
2 - dtto naproti	-1016495.297	-655450.596
3 - roh obr. na vozovce	-1016495.427	-655445.627
4 - roh obr. na vozovce	-1016495.532	-655441.627
5 - konec obr. š. 80 mm na vozovce	-1016496.199	-655416.236
6 - dtto naproti	-1016493.798	-655416.257
7 - začátek obr. š. 150 mm na asf.	-1016486.044	-655416.173
8 - konec obr. š. 150 mm na asf.	-1016550.617	-655415.623
9 - dtto naproti	-1016550.570	-655410.123
10 - hrana vozovky pod obr., ZO	-1016537.470	-655410.235
11 - dtto KK	-1016533.922	-655408.800
12 - dtto KO	-1016532.428	-655405.278
13 - hrana parkoviště pod obr., ZO	-1016524.187	-655405.469
14 - dtto, KO, ZO	-1016525.052	-655406.986
15 - hrana pod obr., KK	-1016522.886	-655409.097
16 - hrana pod obr., KO	-1016519.966	-655409.884
17 - vnitřní lom pod obr.	-1016508.367	-655409.982
18 - hrana pod obr., ZO	-1016506.674	-655411.704
19 - hrana pod obr., KO	-1016505.970	-655412.003
20 - hrana pod obr., ZO	-1016503.231	-655412.026
21 - hrana pod obr., KO	-1016502.610	-655411.817
22 - hrana pod obr., ZO	-1016499.506	-655409.415
23 - hrana pod obr., KK	-1016498.654	-655408.375
24 - hrana pod obr., KO	-1016498.342	-655407.068
25 - hrana pod obr., ZO	-1016498.339	-655406.689
26 - hrana pod obr., KO	-1016499.330	-655405.680
27 - začátek obr., ZO	-1016484.389	-655412.687
28 - hrana pod obr., KK	-1016489.446	-655410.830
29 - hrana pod obr., KO, ZO, začíná obr. š. 80 mm	-1016492.179	-655406.187
30 - hrana pod obr., KO	-1016491.188	-655404.999
31 - vnitřní roh pod obr.	-1016487.824	-655405.028
32 - dtto	-1016487.479	-655364.530
33 - hrana pod obr. š.150 mm, konec obr. Š. 80 mm	-1016491.979	-655364.491
34 - hrana pod obr., ZO	-1016492.179	-655364.490
35 - hrana pod obr. KO	-1016493.171	-655363.481
36 - vnitřní roh pod obr.	-1016493.141	-655359.981
37 - dtto	-1016511.890	-655359.822
38 - hrana pod obr., KO	-1016511.920	-655363.322
39 - hrana pod obr., ZO	-1016514.070	-655363.303
40 - vnitřní roh pod obr.	-1016514.040	-655359.803

42 - dtto	-1016532.039	-655359.650
42 - hrana pod obr., konec obr. Š. 80 mm	-1016532.078	-655364.150
43 - hrana pod obr., KO	-1016514.781	-655370.944
44 - hrana pod obr., ZO	-1016524.866	-655380.858
45 - hrana pod obr., KO, sem jde obr. Š. 80 mm	-1016525.717	-655380.498
46 - hrana pod obr., ZO	-1016525.672	-655375.205
47 - hrana pod obr., KK	-1016524.177	-655371.682
48 - hrana pod obr., KO	-1016520.629	-655370.248
49 - roh pod obr.	-1016514.629	-655370.299
50 - hrana pod obr., ZO	-1016514.632	-655370.592
51 - hrana pod obr., KO	-1016514.739	-655383.212
52 - hrana pod obr., ZO	-1016514.768	-655386.548
53 - hrana pod obr., KO	-1016515.776	-655387.540
54 - vnitřní roh pod obr.	-1016520.276	-655387.501
55 - vnější roh pod obr.	-1016520.319	-655392.501
56 - hrana pod obr., ZO	-1016525.318	-655392.459
57 - hrana pod obr., KO	-1016525.664	-655391.559
58 - hrana pod obr., ZO	-1016516.440	-655382.491
59 - roh obr. Š. 80 mm, na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016519.914	-655375.780
60 - roh obr. pod obr.	-1016520.809	-655374.870
61 - vnitřní hrana obr. Š. 150 mm	-1016525.282	-655373.742
62 - střed kruhu	-1016524.188	-655377.096
63 - dtto	-1016521.481	-655391.430
64 - hrana asf. Na obr. Š. 80 mm, ZO	-1016525.915	-655403.833
65 - hrana asf. Pod obr. Š. 150 mm	-1016514.929	-655405.547
66 - dtto	-1016508.930	-655405.599
67 - vrch obr. Š. 150 mm, začátek obr. Š. 80 mm	-1016510.931	-655405.731
68 - hrana pod obr., ZO	-1016510.937	-655406.460
69 - hrana pod obr., KO	-1016509.946	-655407.469
70 - konec obr. Š. 80 mm na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016498.526	-655407.486
71 - začátek obr. Š. 80 mm na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016512.931	-655405.714
72 - hrana pod obr., ZO	-1016512.935	-655406.193
73 - hrana pod obr., KK	-1016513.533	-655407.603
74 - hrana pod obr., KO	-1016514.952	-655408.176
75 - konec obr. Š. 80 mm na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016524.054	-655408.019
76 - hrana asf., KO obr. Š. 80 mm	-1016492.321	-655404.619
77 - hrana pod obr., ZO	-1016487.387	-655361.900
78 - hrana pod obr., KO	-1016486.348	-655360.879
79 - vnitřní roh pod obr.	-1016486.190	-655360.880
80 - dtto naproti	-1016486.204	-655359.460
81 - dtto naproti	-1016489.286	-655359.434
82 - hrana pod obr., ZO	-1016489.290	-655359.864
83 - hrana pod obr., KO	-1016491.811	-655362.343
84 - konec obr. Š. 80 mm na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016493.011	-655362.332
85 - hrana pod obr., KO, ZO	-1016498.402	-655373.046
86 - hrana pod obr., KO, ZO	-1016498.062	-655374.179
87 - hrana pod obr., KO	-1016499.070	-655375.181

88 - hrana pod obr., ZO	-1016507.670	-655375.108
89 - hrana pod obr., KO, ZO	-1016508.662	-655374.100
90 - hrana pod obr., KO, ZO	-1016508.301	-655372.961
91 - hrana pod obr., KK	-1016503.330	-655370.395
92 - začátek obr. Š. 80 mm na vrchu obr. Š. 150 mm	-1016500.625	-655410.091
93 - hrana pod obr., ZO	-1016501.062	-655409.526
94 - hrana pod obr., KO	-1016501.845	-655409.138
95 - hrana pod obr., ZO	-1016507.859	-655409.087
96 - hrana pod obr., KO	-1016508.364	-655409.583
TK tečna kruh		
KT kruh tečna		
ZO začátek oblouku		
KO konec oblouku		
KK polovina oblouku		
VT vrchol tečnového polygonu		
OBR. obrubník		