

P R O D I S

SVITAVSKÁ 1469
500 12 HRADEC KRÁLOVÉ 12

ZAK. ČÍSLO: **57514**

INVESTOR: **Město Lázně Bělohrad,**
nám. K.V.Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad

STAVBA: **Dopravní a technická infrastruktura v areálu u Bažantnice
v Lázních Bělohrad**

OBJEKT: **SO 101 - PŘÍJEZDNÍ KOMUNIKACE
SO 102 - PARKOVIŠTĚ
SO 301 - ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ**

B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.6 – BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

B.6.1 – TEXTOVÁ ČÁST

B.6.2 – VÝKRES BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV

ODP. PROJEKTANT: **Miloslav Kučera**

VYPRACOVAL: **Miloslav Kučera**

HRADEC KRÁLOVÉ, **srpen 2014**

O B S A H:

a) - Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	2
Povrchy	2
Šířkové uspořádání	2
Podélné a příčné sklony	2
Obrubníky	2
Ostatní	2
b) - Zásady řešení pro osoby se zrakovým omezením	3
Vodící linie	3
Signální pásy	3
Varovné pásy	3
Ostatní	3
c) - Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	3
d) - Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

Přílohy:

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY - BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) - Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Povrchy

Povrch navrhovaných chodníků, pochůzných ploch a samostatných sjezdů bude z betonové dlažby zámkové se zkosenými hranami. Výškový rozdíl pochozích ploch budou max. 20 mm. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10^0 ,

popřípadě ve sklonu pak:

- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 \text{ tg } \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^0 \times (1 + \text{tg } \alpha)$.

α je úhel sklonu ve směru chůze.

Šířkové uspořádání

Šířka chodníků bude proměnná v závislosti na zástavbě, o rozměrech min. 1,50 m, kromě přístupového chodníku na pozemek parc. č. 246/104, který bude využíván pouze jeho majiteli.

Podélné a příčné sklony

Podélný sklon chodníků je navržen v rozmezí od 0,5% do 2,0%.

Rampové části chodníků budou provedeny na celou šířku chodníku s podélným sklonem max. 5%. Příčný sklon chodníků a pochůzných ploch bude max. 2,0%.

Obrubníky

Standardní výška hrany silničních obrubníků je navržena v hodnotě 120 mm nad povrchem přilehlého jízdního pruhu, u chodníku k pozemku parc. č. 246/104 bude výška hrany 81 mm. Výška hrany obrubníků při styku s travnatými plochami v místech, kde bude obrubník tvořit přirozenou vodící linii bude výška více než 60 mm. Při napojení chodníků na místní komunikaci v prodloužení chodeckých tras bude výška hrany obrubníků max. 20 mm.

Ostatní

Osvětlení chodníků a parkoviště bude zajištěno pomocí svítidel stávajícího i nového veřejného osvětlení. V pochozích plochách (přirozených trasách) nebudou umístěny žádné prvky (mobiliář, telefonní budky, plakátovací plochy, reklamní tabule, dopravní značky, apod.). V trase se nebudou vyskytovat žádné mříže od odvodňovacích zařízení. Poklopy budou plné, bez štěrbin. Výškové rozdíly pochozích ploch nebudou vyšší než 20 mm.

b) - Zásady pro osoby se zrakovým omezením

Vodící linie

Vodící linie je součást prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru.

V projektové dokumentaci jsou zastoupeny návrhem přirozené vodící linie a jsou po celé délce chodecké trasy.

Přirozená vodící linie je tvořena navrženým betonovým obrubníkem trávníku vyšším než 60 mm a oplocením.

Signální pásy

Signální pásy jsou zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, případně k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům, apod.

V rámci stavby se nevyskytují

Varovné pásy

Varovné pásy jsou zvláštní forma umělé vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné.

V projektové dokumentaci jsou navrženy podél silničních obrubníků, snížených na výšku hrany méně než 80 mm nad jízdním pásem. Snížené obrubníky jsou navrženy v místech napojení chodníků na místní komunikaci a parkovací plochy. Varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm a budou ze slepecké reliéfní betonové dlažby v červeném odstínu.

c) - Zásady pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na rozsah a charakter stavby a její důležitost nebude stavba vybavena akustickými prvky.

d) - Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro zřízení varovných pásů (šířka 400 mm) bude použita reliéfní betonová dlažba o rozměrech 200x100 mm s výstupky, v červeném odstínu. Povrch okolní plochy musí být vždy vůči varovným a signálním pásům vizuálně kontrastní. Bude použito dlažby v přírodním odstínu.

Zabudované výrobky a materiály budou splňovat podmínky *nařízení vlády č. 163/2002* ze dne 6. března 2002 (o *technických požadavcích na vybrané stavební výrobky*) ve znění pozdějších předpisů a *TN TZÚS (12.03.04) Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových staveb*).

v Hradci Králové, říjen 2012

Vypracoval: Miloslav Kučera

*autorizovaný technik ČKAIT
obor dopravní stavby-nekolejová doprava*