

D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: VIDOLICE - VODOVOD

Stavebník: Obec Pětipsy 431 53 Pětipsy č.p. 58

Duben 2021

Projektant: Ing. Robert Klement
AI pro stavby VH a KI

1. Vytýčení stavby

Trasa vodovodu bude vytýčena dle souřadnic na výkresech D.1.1.b1 a D.1.1.b2. Dále budou vytýčeny hranice sousedních blízkých pozemků, které nesmí být dotčeny.

Ve stavbou dotčeném prostoru se nacházejí vzdušné vedení nízkého napětí, vzdušné telekomunikační vedení a podzemní vedení sdělovacího kabelu společnosti Telematika a.s., toto vedení bude vytýčeno a před zahájením zemních prací bude v místě křížení odhaleno.

2. Zemní práce

Pokládka vodovodního potrubí bude prováděna řízenou mikrotuneláží. Zemní práce se omezí na výkopy startovacích jam a výkop pro vodoměrnou šachtu. Očekává se zemina 2. třídy těžitelnosti.

Z celkem 21 startovacích jam je 14 v místní komunikaci zpevněné penetrovaným štěrkem, ostatní jsou v nezpevněném terénu. Běžná kubatura startovacích jam je 10,0 m³. 3 startovací jámy 20 m³ jsou v místě napojení na stávající vodovod, za železnici a za silnicí.

Sejmuté penetrované kamenivo bude použito zpětně k zásypům výkopů. Zásypy výkopů nad obsypem potrubí budou v nezpevněném terénu provedeny výkopkem, v poli bude ornice navrácena do původní pozice.

Míra hutnění nesedavého materiálu v místní komunikaci z výkopové zeminy, v asfaltové komunikaci z nesedavého materiálu je předepsána na hodnotu E_{def} min. 45 MPa, hutnit se bude po vrstvách tl. max. 250 mm.

Pod potrubím ve startovacích jamách bude zřízeno na pískové lože (fr. 0 - 4 mm) o tloušťce 100 mm. Nad potrubím bude proveden pískový obsyp (fr. 0 - 4 mm) do výšky 200 mm nad vrch potrubí.

3. Montážní práce

Vodovodní potrubí PE100 RCplus SDR 17 63x3,8 (DN 50) bude dodáváno v návinech o délkách 100 m. Spojováno bude elektrotavnými spojkami. V lomových bodech potrubí budou oblouky 90° a 45°, menší lomy budou řešeny ohnutím potrubí.

Společně s potrubím PE bude zatažen vyhledávací vodič Cu 5 mm², izolovaný.

Chráničky pod drahou, pod silnicí a pod Vintířovským potokem budou z PE 90 x 5,4. Konce chrániček budou zapěněny PUR pěnou.

V lokálně nejvyšších místech trasy budou vysazeny 2 automatické zavzdušňovací a odvzdušňovací soupravy DN 50 s předřazenými šoupátky DN 50. Na konci vodovodu bude za redukci DN 80/50 vysazen podzemní hydrant DN 80.

Vodoměrná šachta bude plastová o rozměrech 1,2 x 1,0 x 1,7 m, případně kruhová o průměru 1,2 m. Strop vodoměrné šachty bude uzamykatelný a bude zateplen deskami z extrudovaného polystyrenu tl. 50 mm. Před vodoměrnou šachtou bude vysazeno šoupátko DN 50. Vodoměrná sestava uvažuje s vodoměrem Q_n5, který osadí SčVK.

4. Úpravy terénu

Po dokončení zemních prací bude terén dotčený stavbou uveden do náležitého stavu odpovídajícímu stavu původnímu.

Místní obslužná komunikace by následně měla být rekonstruována.

5. Předepsané kontroly a zkoušky

TDI bude průkazně přebírat:

- montáže potrubí a armaturních uzlů
- obsypy a zásypy potrubí ve startovacích jamách
- terénní úpravy

Před uvedením zařízení:

- změření impedance signalizačního vodiče
- tlaková zkouška vodovodního potrubí, zkušební přetlak 10 barů
- proplach potrubí a dezinfekce vodovodního potrubí
- odběry a vyhodnocení vzorku vody (malý rozbor)

Pro provádění prací platí obvyklé technické a legislativní standardy používané v České republice (zákony, ČSN, vyhlášky,).