



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu**

Příloha: **D.701.1 | Technická zpráva
SO 701 - Sportoviště**

Investor: **Město Buštěhrad**
Revoluční 1
273 43 Buštěhrad

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Kasl
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Číslo zakázky: 2016135P
Datum: 12/2018
Stupeň: DPS

Paré:

OBSAH

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	6
3	Návrh sportovišť	7
4	Zásady organizace výstavby	10
5	Seznam použitých předpisů, norem a literatury	10
6	Závěr	11

Identifikační údaje stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Buštěhrad, revitalizace sportovního areálu
Místo stavby: Buštěhrad, sportovní areál
Katastrální území: Buštěhrad (616397)
Charakter stavby: Rekonstrukce stávajícího stavu
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Stavebník/Objednatel

Objednatel: Město Buštěhrad
Revoluční 1
273 43 Buštěhrad
IČO: 00234214, DIČ: CZ00234214

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

NOZA, s.r.o.,
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417

Autorizovaný inženýr: Ing. arch. Petr Kasl
č. autorizace ČKA: 03 664

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Zájmový prostor leží v jihozápadní části města Buštěhrad v sousedství ulice Hřebečská (silnice III/00716) na níž je napojen. V blízkosti se nachází čerpací stanice. Vedle areálu na jihu probíhá silnice I. třídy č. 61.

Pozemky, na nichž se sportovní areál rozkládá, jsou tyto: 1830, 1831/1, 1831/6, 1831/10, 1831/11, 1831/12, 1831/13. Parcely 1831/1 a 1831/6 jsou hlavními parcelami, na nichž se nacházejí sportoviště v současné době. Parcely 1831/10, 1831/11 a 1831/12 jsou využívány jako zastavěná plocha pro zázemí sportovišť. Parcela 1831/10 slouží budově zázemí tenisových kurtů. Parcela 1831/11 pak jako kabiny a občerstvení pro fotbalisty. Budova na parcele 1831/12 slouží zřejmě jako pokladna u vstupu na hřiště. Projekt počítá s odstraněním budov na parcelách 1831/11 a 1831/12 a s tím související změnu využití. Všechny tyto pozemky jsou v majetku investora. Úpravy nesmí zasáhnout do pozemku 1831/5, jež je v soukromém vlastnictví. Zřízení parkoviště a zvýšené křižovatky pro areál zasáhne do pozemku 525, jež je ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského Kraje, příspěvkové organizace. Úpravy chodníků u křižovatky zároveň zasáhnou do pozemků 767, 768 a 770 v majetku města.

Na místě se v současné době nachází fotbalové hřiště o rozměrech přibližně 105x80,5m jež je pravidelně udržováno a využíváno sportovním klubem S. K. Buštěhrad. Rozměry hřiště jsou zbytečně velkorysé a brání efektivnímu využití plochy sportoviště. Pro účely jiných, než mezinárodních utkání jsou přípustné rozměry minimálně 90x45m, lze tedy rozměry hřiště podstatně zmenšit zejména co do šíře, jelikož klub hraje pouze okresní soutěž. Rozměry pro mezinárodní utkání jsou minimálně 100x64m. V jižní části areálu se nachází menší tréninkové hřiště s rozměry přibližně 50x30m, jež je rovněž udržováno, minimální rozměry pro hřiště malých forem jsou 30x19m. Podél delší hrany hřiště po pravé straně se nachází zpevněná plocha, zřejmě využívaná pro volejbal, basketbal či squash. Po kratší hraně na levé straně se pak nachází dětské hřiště s atrakcemi jako skluzavka, prolézačky, houpačky či lanová dráha. Nad hřištěm se pak nalézají stávající tenisové kurty s novým oplocením a v dobrém stavu, u nich pak budova zázemí. Další budova zázemí je pak u vstupu a po levé delší straně hřiště, směrem od Hřebeče. V posledně zmiňované probíhá prodej občerstvení během zápasů a příprava fotbalistů.

Projekt je zaměřen na rekonstrukci hřiště s úpravou rozměrů a přidáním dalších možností sportovního využití pro obyvatele města.

Tabulka 1 - pozemky dotčené umístěním stavby

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m ²	Zábor m ²
1831/1	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	18973	17643
1831/6	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	1702	886
1831/11	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	285	285
1831/12	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	24	24

525	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	9132	670
767	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	145	2
768	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	505	25
770	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	3771	10

Tabulka 2 - sousední pozemky

Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m ²
1831/10	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	121
1830	Ostatní plocha	Neplodná půda	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	1534
1831/5	Ostatní plocha	Jiná plocha	Hnidka Marian Ing., Pražská 704, 273 43 Buštěhrad	2619
815/1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	19712
815/6	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	141
1831/4	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Město Buštěhrad, Revoluční 1/4, 273 43 Buštěhrad	18
738	Zahrada	-	Novotná Alena, Hřebečská 587/60, 273 43 Buštěhrad	523
724	Zahrada	-	Mařinec Vlastimil Ing., Hřebečská 588/58, 273 43 Buštěhrad	581

Data jsou aktuální k měsíci dubnu roku 2018, kdy byla zpracována projektová dokumentace, případné změny údajů od data zpracování do data projednání nemohou být zpracovatelem dokumentace zahrnuty.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo dráhy:

u dráhy státní a regionální 60,0 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30,0 m od hranice obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)

u vlečky 30,0 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

do průměru 200 mm včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Princip odvodnění stávajících ploch zůstane zachován, bude pouze posílena schopnost odvodnění sportovních ploch přidáním drenáží. Nové odvodnění je navrženo pro komunikace do terénu, pomocí příčných a podélných sklonů, nárůst nových zpevněných ploch bude přibližně 3050m². Sportoviště zpevní nebo upraví dále 4440m² ploch.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude demolice dvou stávajících budov zázemí a to pokladny a kabin s občerstvení, obě budovy budou postaveny nové. Bourací práce a návrh budov řeší samostatná dokumentace Ing. arch. Petra Kasla.

Stavba vyžaduje kácení 14 stromů, vysazeno bude přibližně 34 m² nových stromů.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

Dispoziční řešení

Dispoziční řešení návrhu viz. výkresová část dokumentace.

Bezbariérové užívání stavby

Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků, in – line dráhy a pojižděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou nejvíce +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených pochozích plochách nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Pro in – line dráhu nebude obrubník zvýšen jako vodící linie – nejde o komunikaci vhodnou k pohybu těchto osob. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 – 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Základní technický popis stavby

Na místě se v současné době nachází fotbalové hřiště o rozměrech přibližně 105x80,5m jež je pravidelně udržováno a využíváno sportovním klubem S. K. Buštěhrad. Rozměry hřiště jsou zbytečně velkorysé a brání efektivnímu využití plochy sportoviště. Pro účely jiných, než mezinárodních utkání jsou přípustné rozměry minimálně 90x45m, lze tedy rozměry hřiště podstatně zmenšit zejména co do šíře. Rozměry pro mezinárodní utkání jsou minimálně 100x64m. V jižní části areálu se nachází menší tréninkové hřiště s rozměry přibližně 50x30m, jež je rovněž udržováno, minimální rozměry pro hřiště malých forem jsou 30x19m. Podél delší hrany hřiště po pravé straně se nachází zpevněná plocha, zřejmě využívaná pro volejbal, basketbal či squash. Po kratší hraně na levé straně se pak nachází dětské hřiště s atrakcemi jako skluzavka, prolézačky, houpačky či lanová dráha. Nad hřištěm se pak nalézají stávající tenisové kurty s novým oplocením a v dobrém stavu, u nich pak budova zázemí. Další budova zázemí je pak u vstupu a po levé delší straně hřiště, směrem od Hřebče. V posledně zmiňované probíhá prodej občerstvení během zápasů a příprava fotbalistů.

Projekt je zaměřen na rekonstrukci hřiště s úpravou rozměrů a přidáním dalších možností sportovního využití pro obyvatele města.

3 NÁVRH SPORTOVIŠTĚ

Projekt vychází z prostorových a terénních možností dané plochy. Spočívá ve zlepšení využití hřiště pro širší okruh zájemců z řad veřejnosti, součástí projektu je nové fotbalové hřiště, in – line dráha, dvě víceúčelová hřiště, zvýšení počtu tenisových kurtů, plocha pro parkour, úprava dětského hřiště, hřiště pro pétanque a nové zázemí. Přístup do areálu je možný pomocí několika vchodů z ulice Hřebečská. Celý areál zůstane oplocen jako ve stávajícím stavu. Před areálem bude umožněno parkování a po vypršení záruky bude provedena zvýšená křižovatka pro zklidnění dopravy.

Nové fotbalové hřiště:

Rozměry 94x56m jež vyhovují rozměrům pro jiné než mezinárodní zápasy (délka 90-120m, šíře 45 – 90m), konkrétně kategorii II, krajské fotbalové soutěže. Po kratší straně za hrací plochou zůstanou volné 4m pro rozběhy, rozběhy po delší straně pak budou 2m. Hřiště bude sloužit zdejšímu fotbalovému klubu S. K. Buštěhrad.

Multifunkční hřiště 1:

Hřiště bude sloužit pro hokejbal (52x26m), florbal (40x20m) a basketbal (28x15m). Rozměry celé plochy jsou 52x26m. Dílčí rozměry herních ploch budou rozvrženy dle pravidel jednotlivých sportů, tj. pro hokejbal minimálně 52x26m, pro florbal 40x20m, pro basketbal 28x15m. Oplocení bude podrobně řešeno dle požadavků během realizace. Navrženo je oplocení s mantinely do výšky 1m a sítí s oky do celkové výše 3,5m se zvýšením na 4,5m v místě basketbalových košů/branek pro ostatní sporty.

Multifunkční hřiště 2:

Toto hřiště bude sloužit pro basketbal (28x15m), volejbal (18x9m), nohejbal (18x9m), tenis (23,77x10,97m) a malou kopanou (40x20m), všechny plochy splňují rozměry hřiště pro daný sport, hřiště

pro malou kopanou splňuje požadavek minimálně 30x19m. Oplocení bude podrobně řešeno dle požadavků během realizace. Oplocení bude podrobně řešeno dle požadavků během realizace. Navrženo je rovněž oplocení s mantinely do výšky 1m a sítí s oky do celkové výše 3,5m se zvýšením na 4,5m v místě basketbalových košů/branek pro ostatní sporty.

Zvýšení počtu tenisových kurtů:

Součástí projektu je rozšíření počtu kurtů ze stávajících 2 na 3. Nový tenisový kurt bude mít rozměry stávajících, tj. (24x11m). Oproti stávající poloze bude nový kurt otočen o 90°. Kurty zůstanou oplocené, oproti současnému stavu bude nové oplocení s gabionovou podezdívkou do výšky cca 1m nad povrch terénu a sítí do celkové výše 4m.

Plocha pro parkour:

Projekt navrhuje plochu 12x12m pro parkour, jež lze vybavit herními prvky dle požadavku investora.

Hřiště pro pétanque:

Počítá se dvěma drahami pro pétanque v délce 15m a šíři 4m, umístěno je vedle budovy zázemí.

Úprava dětského hřiště:

Některé prvky stávajícího dětského hřiště budou demontovány. Provazová lanovka bude přesunuta k dětskému okruhu, zároveň zde vznikne nová lanová prolézačka a stůl pro ping – pong. V prostoru stávajícího hřiště zůstanou dva kolotoče, skluzavka s prolézačkou a pískoviště. V obou prostorech přibydou dvě lavičky. Plocha dětského hřiště zůstane oplocena.

Úprava terénu:

Stávající svah za tréninkovým hřištěm bude upraven do tvaru terénních lavic, aby bylo možné zde sedět během utkání a využít svah jako tribunu.

Nové zázemí:

Počítá se s demolicí stávajících budov u vchodu a fotbalového hřiště a nahrazení těchto budov novými, s využitím jako restaurace, sklady a další. Kapacity a provedení těchto budov budou součástí samostatného projektu. Nedaleko multifunkčního hřiště 1 bude zřízena zpevněná plocha se schodištěm, kde bude umístěna technologie pro led a případně bude sloužit jako skladovací.

Další součástí projektu je altánek s cvičebními stroji. Altánek bude dřevěný o půdorysných rozměrech 4x4m, jeho návrh je součástí výkresové dokumentace. Cvičební stroje budou vybrány dle přání investora.

Odvodnění:

Odvodnění areálu bude převážně do terénu, pouze pro budovy zázemí bude zřízena retenční nádrž pro hospodaření se zachycenou vodou. Nádrž bude prefabrikovaná, betonová s rozměry 3x2x2m a kapacitou 12m³ vody. Dle výpočtu je nutná nejmenší kapacita 6,5m³. Pro sportovní plochy je dále navrženo odvodnění pomocí drenáží do vsakovacích jímek, tvořených štěrkem, obaleným geotextilií. Navržená retenční kapacita jednotlivých jímek je: 36m³ pro fotbalové hřiště, 2x6m³ pro multifunkční hřiště 1, 10m³ pro multifunkční hřiště 2 a 16m³ pro tenisové kurty.

Navrhované konstrukce sportovišť:**Nové povrchy – FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ:**

Zatrávnění hřišťovou travní směsí

Vegetační vrstva 120 mm

Filtrační vrstva/písek 0 - 4mm 150 mm

Zhutnění podkladu na 35MPa

Celkem 270 mm

Nové povrchy – MULTIFUNČNÍ HŘIŠTĚ 1:

Polyuretanový povrch EPDM 11 mm

Elastická podložka 30 mm

Štěrková frakce 0 – 4 mm 20 mm

Štěrková frakce 0 – 32 mm 130 mm

Štěrková frakce 0 – 63 mm 130 mm

Celkem 321 mm

Nové povrchy – MULTIFUNČNÍ HŘIŠTĚ 2:

Umělá tráva 12 mm

Štěrková frakce 0 – 4 mm 30 mm

Štěrková frakce 4 – 16 mm 60 mm

Štěrková frakce 16 – 32 mm 100 mm

Štěrková frakce 32 – 63 mm 150 mm

Celkem 352 mm

Nové povrchy – ROZŠÍŘENÍ TENISOVÝCH KURTŮ:

Antuka 10 mm

RECourt 50 mm

Stabilizační vrstva – drť 8/16 50 mm

Drenážní vrstva – štěrk 32/63 200 mm

Celkem 310 mm

Nové povrchy – PÉTANQUE:

Štěrková frakce 0 – 4 mm 50 mm

Štěrková frakce 0 – 32 mm 150 mm

Celkem 200 mm

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici III/00716 (ulice Hřebečská) a prostřednictvím této silnice I/61. Obsluha staveniště je možná primárně z ulice Hřebečská.

Doprava v klidu

Pro areál bude zřízeno celkem 27 parkovacích míst s tím, že vzhledem k šíři komunikace v místě, jež je přibližně 5,50m je nutno zvolit rozměr 2,80m pro běžnou šíři místa, místa pro invalidy budou 2 a budou spojena, tj. šíře jednoho místa 2,90m. Krajiní místa budou rozšířena o 0,25m. Místa budou zřízena z polovegetační dlažby, aby bylo možné odvodnění do terénu a nezvyšoval se přítok vody do silničního příkopu. Samotná parkovací místa budou rozdělena na ostrůvky o 4x5 parkovacích místech, 1x4 a 1x3 parkovacích místech mezi místy bude provedena alej stromů.

4 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

Staveniště se v celém svém rozsahu nachází v ulici Karlštejská. Obslužnost staveniště je zabezpečena silnicí III/00716 (ulice Hřebečská) a prostřednictvím této dále silnicí I/61. Obsluha staveniště je možná primárně z ulice Hřebečská.

Maximální zábory pro staveniště jsou dány rozsahem stavby – viz výkres C.2 - Katastrální situační výkres.

5 SEZNAM POUŽITÝCH PŘEDPISŮ, NOREM A LITERATURY

Seznam použitých norem:

ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899	1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
vyhláška č. 104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
vyhláška č. 398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

6 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro provedení stavby.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš