

BUILDING INVESTMENT s.r.o.

Zod.projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o. Doubravice 40, 387 35 Doubravice u Strakonice mobil: 602 145 242, 731 406 007 e-mail: info@build-in.cz www.build-in.cz	
Jakub Jeništa, DiS.	Ing. Jan Houska	Ing. Jan Houska	Jakub Jeništa, DiS.		
Stavební úřad: Týn nad Vltavou					

Obsah

a) Charakteristika staveniště	3
b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	3
c) Přístupy na staveniště	3
d) Uspořádání a bezpečnost staveniště	3
e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	3
1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby	4
2) Ochrana zeleně	4
3) Odpad ze stavební činnosti	4
f) Návrh DIO během výstavby	4

Název stavby: ZTV Chrášťany, obslužná komunikace

Místo stavby: Chrášťany u Týna nad Vltavou

a) Charakteristika staveniště

Stavební odpady budou vytríděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně. Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Stavba svým charakterem nutně nevyžaduje žádné napojení na zdroj vody nebo elektřiny. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v zastavěném území, je možné si u správce sítí požádat o připojení na inženýrské sítě. Předpokládá se, že veškeré práce budou prováděny strojně, následně pak manuálně. Odvodnění staveniště bude řešeno přes drenáže do stávajících stok.

c) Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště bude přímo ze silnice II/105 nebo přes místní komunikaci na p.č. 4553/14 a 4481/1. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

d) Uspořádání a bezpečnost staveniště

Stavba bude realizována v jedné etapě jako celek. Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Realizace napojení na komunikaci II/105 bude vyžadovat uzavírku jednoho jízdního pruhu komunikace (více viz bod f). Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů

a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. A Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, zužitkování a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

2) Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpařující sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

Po skončení stavebních prací a demontáži lešení bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnický ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkulturnovány a osety.

3) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabován ani likvidován do stávajících sběrných nádob u objektu.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

f) Návrh DIO během výstavby

K omezení dopravy při stavbě komunikací ve větší míře nedojde, pouze ve východním napojení na komunikaci II/105 bude nutné dočasné omezení se s úžením vozovky v době provádění napojování na místní komunikaci a to v maximálním rozsahu tak, že bude stále průjezdný jeden jízdní pruh v minimální šířce 3 metry. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením.

Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. V napojení na komunikaci II/105 budou před tímto hrazením během napojovacích prací ve směru z obce umístěny 3-4 značky Z04a „Směrová deska levá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a ve směru do obce 3-4 Z04b „Směrová deska pravá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. V obou směrech bude ve vzdálenosti před křižovatkou umístěna značka A15 „Práce na silnici“ spolu s B20a (30).

E. Zásady organizace výstavby – ZTV Chrášťany, obslužná komunikace

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh pro navrhování dopravního omezení byl vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné požádat o povolení částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu v Týně nad Vltavou.