

BUILDING INVESTMENT S.R.O.

Zod.projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	BUILDING-INVESTMENT, s.r.o.	
Jakub Jeništa, DiS.	Ing. Jan Houska	Ing. Jan Houska	Jakub Jeništa, DiS.	Doubravice 40, 387 35 Doubravice u Strakonice	
				mobil: 602 145 242, 731 406 007	
Stavební úřad: Týn nad Vltavou				e-mail: info@build-in.cz	
Obec: Chrášťany				www.build-in.cz	
Investor: Obec Chrášťany, Chrášťany 79, 373 04 Chrášťany					
Název akce ZTV Chrášťany, obslužná komunikace				Formát	
				Datum	30.8.2013
				Arch. Číslo	0513
				Účel	PDPS
Obsah TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko	Číslo výkresu
					B.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Úvod**
- 3. Technické řešení**
- 4. Související objekty**
- 5. Provádění, dopravní opatření**
- 6. Dopravní značení**
- 7. Ochranná pásma**
- 8. BOZP**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba :

Název stavby:	ZTV Chrášťany, obslužná komunikace
Kraj:	Jihočeský
Katastrální území:	Chrást'any
Druh stavby:	Stavba nové obslužné komunikace pro obytnou zástavbu

1.2 Objednatel stavby:

Název a adresa:	Obec Chrášťany Chrást'any 79 373 04 Chrášťany
-----------------	---

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa:	BUILDING-INVESTMENT s.r.o., Doubravice 40, 387 35 arch. Dubského 387, 386 01 Strakonice
IČO:	65415680
Zodpovědný projektant:	Jakub Jenišťa, Dis., ČKAIT: 0101827

2. ÚVOD

Předmětem stavby je novostavba obslužné komunikace v plánované zástavbě RD na jižním okraji obce Chrášťany v Jihočeském kraji. Plánovaná komunikace se nachází na nezpevněné zatravněné ploše. V místě vede rovněž zpevněná cesta s přímým napojením na silnici II/105 Bernartice – Týn nad Vltavou. Pres tuto komunikaci bude během i po dokončení výstavby probíhat dopravní napojení a to buď přímo nebo přes místní komunikace na p.č. 4553/14 a 4481/1.

Všechny pozemky užitě pro samotnou výstavbu jsou v majetku investora nebo je s jejími majiteli (SÚS JČ) uzavřena smlouva o provedení stavby na cizím pozemku dle § 51 zákona č. 40/1964 Sb., Občanského zákoníku.

Projektová dokumentace řeší návrh nové komunikace k nově vzniklým pozemkům pro zástavbu rodinnými domy. Samotné stavbě komunikace bude předcházet výstavba a uložení všech potřebných inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, atd.) a přeložení jednoho betonového sloupu elektrického nadzemního vedení mimo trasu komunikace u rozšíření napojení na hlavní komunikaci.

Na vnitřní křižovatce je určena hlavní a vedlejší větev (přednost se bude řídit dopravními značkami). Součástí komunikací není návrh parkovacích stání, to bude probíhat na pozemcích jednotlivých RD a jako dočasné parkování bude sloužit plocha komunikace. Příčný sklon komunikací je jednostranný (2%), podélný sklon dosahuje hodnot v rozmezí 0,22% - 10,91%. Pro návrh je komunikace rozdělena na 2 úseky, jejich umístění je patrné z koordinační situace.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Směrové a výškové řešení

Celková délka úseku 1 je 0,149 026 km a celková délka úseku 2 je 0,163 958 km. Osa komunikace obou úseků je vedena částečně v přímé a částečně ve směrových obloucích o poloměrech 24,5 – 150,0 m.

Niveleta je navržena tak aby kopírovala stávající terén, ale nejmenší podélný sklon ve větším rozsahu výrazně neklesl pod 1,0% (0,22% v délce cca 35m).

Niveleta komunikace je navržena v přirozené poloze (s minimálním rozsahem násypových a zářezových těles). Podélné sklony navrženy v hodnotách 0,22% -10,91% (viz přiložené podélné profily M 1:500/50) tak, aby splňovaly podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Svahy zemních těles (násypu, zářezu) je navrženo vyrovnat na pozemcích přilehlých ke komunikaci (určených k zástavbě). Budou upraveny v rámci hrubých terénních úprav těchto parcel (s tím, že hodnota sklonu prostých svahů nesmí překročit normový sklon 1:2,5 u násypu, respektive 1:2 u zářezu).

3.2 Šířkové uspořádání

Komunikace v obci je navržena v kategorii MO1 6,0/50 . Šířkové uspořádání komunikace je následující:

Úsek 1: (0,000 – 0,033 217)

chodník	1,2 m
vodící proužek	0.25 m
2 x jízdní pruh	2 x 2.75 m
<u>vodící proužek</u>	<u>0.25 m</u>

Celková šířka komunikace: **7.20 m**

Úsek 1: (0,048 550 – 0,149 026)

chodník	1,2-1,5 m
vodící proužek	0.25 m
2 x jízdní pruh	2 x 2.75 m
<u>vodící proužek</u>	<u>0.25 m</u>

Celková šířka komunikace: **7.20-7,5 m**

Úsek 2: (0,048 550 – 0,149 026)

chodník	1,5 m
vodící proužek	0.25 m
2 x jízdní pruh	2 x 2.75 m
vodící proužek	0.25 m
<u>chodník</u>	<u>1,5 m</u>

Celková šířka komunikace: **9,0 m**

Okraje chodníků jsou ze strany vozovky lemovány obrubníky o rozměrech 250x150x1000 mm z betonu C 25/30-XF4, uložených do betonu C 20/25-XF3 a jsou vyspárovány cementovou maltou MC 30/37-XF4. Nášlapná výška obrubníku je 150 mm. V místě vjezdů na okolní pozemky jsou použity nájezdové obrubníky o rozměrech 150x150x1000 mm vždy 3 ks na jeden nájezd a na obou stranách snížené přechodové obrubníky.

Na druhém okraji chodníků ze strany přilehlých pozemků se použije zahradní betonový

obrubník o rozměrech 250x50x1000. Všechny druhy obrubníků i ložných betonů jsou ze shodného materiálu jako běžný obrubník.

3.3 Příčný sklon

Příčný sklon vozovky je po celé trase obou úseků navržen jednostranný 2.0% a to v přímé trase i v obloucích. Na úseku 1 je příčný sklon v první části pravostranný a překlápí se do levostranného sklonu. Změna příčného sklonu vozovky je provedena klopením kolem osy. Klopení začíná hned za koncem půdorysného oblouku R2 a probíhá na délku 20,0 m. Na úseku 2 je příčný sklon v celé délce pravostranný ve sklonu 2%.

3.3 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky pro 1. i 2. ÚSEK:

Návrh konstrukce vozovky je v souladu s TP 170.

Typ vozovky: D1-N-1

Třída dopravního zatížení (dále jen TDZ): III

Návrhová úroveň porušení vozovky (dále jen NÚP): DI

ACO 11	40 mm
PS-EP	0,20 kg/m ² *
ACP 16	70 mm
PS-EP	0,20 kg/m ² *
KZC	130 mm
<u>ŠDA 32/63 ŠDA</u>	<u>min. 200 mm</u>

Konstrukce voz. celkem min. **440 mm**

Edef₂ na pláni = min. 45 MPa

* postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

Pod konstrukcí vozovky je navržena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (v souladu s TKP, kapitola 4) tloušťky 0.30m.

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože, štěrkodrt'	L	30mm
Zhutněná zemní plán	Edef2	min. 50MPa
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	150mm
<u>Zhutněná zemní plán</u>	<u>Edef2</u>	<u>min. 30MPa</u>
	Celkem	240mm

V místě vjezdů na přilehlé pozemky bude konstrukce chodníku zesílena a bude následující:

Konstrukce vjezdu:

Betonová dlažba	DL I	80 mm
Lože, štěrkodrt'	L	40 mm

Zhutněná zemní plán	Edef2	min. 60MPa
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	200 mm
Zhutněná zemní plán	Edef2	min. 45MPa
Celkem		320 mm

3.4 Zemní práce

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze vytěženou zeminu, prefabrikáty jako kanalizační roury, obruby odvodňovací tvárnice, dlažby atd. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy na určená místa. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude třeba veškerý materiál na staveništi skladovat. Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v zastavěném území, je možné si u správců sítí požádat o připojení na inženýrské sítě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích, žádné provizorní trasy a dočasné záборы není třeba zřizovat. Příjezd na staveniště bude přímo ze silnice II/105 nebo přes místní komunikaci na p.č. 4553/14 a 4481/1. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Vhodná zemina vytěžená při provádění spodní stavby komunikace bude použita v místě stavby na násyp. Nevhodné zeminy do násypu komunikací a přebytečná zemina budou rozhrnuty na ploše parcel budoucích řadových domů, odpad bude odvážen na skládku. Vybourané a vyfrézované asfalty, betony a obrubníky musí být vytrženy a přednostně recyklovány. Veškerý vzniklý odpad na stavbě musí být zneškodněn v souladu se zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a s vyhláškou č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Samotný provoz navrhovaných komunikací nebude zdrojem žádných odpadů.

3.5 Odvodnění

Komunikační větev 1 bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí UV1-UV5, větev 2 bude odvodněna do uličních vpustí UV6-UV9. Poloha a výška uvedených vpustí jsou uvedeny v hlavním situačním výkresu M 1:500. Během výstavby bude stavba odvodněna pomocí drenážního potrubí na kraji výkopu komunikace (dle vzorových řezů komunikace), napojeného na kanalizační síť přes uliční dešťové vpusti. Povrch komunikace bude odvodněn pomocí podélného a příčného sklonu a následně bude voda svedena do nových vpustí složených z typových betonových dílců dle DIN 4052, které budou napojeny na nový kanalizační řád vybudovaný v území. Tyto uliční dešťové vpusti jsou řešeny v rámci výstavby komunikace. Kanalizační vedení je již samostatný objekt.

V úrovni upraveného terénu bude osazena uliční mříž pro silniční vpusti třídy D400. Horní hrana mříže bude osazena v úrovni navrženého povrchu komunikace (viz výškové kóty), které je nutno na místě realizace přizpůsobit skutečnému provedení. Každá vpust bude odvodněna plastovým kanalizačním potrubím DN150. V případě nových trubních připojení v místě křižovatek je potřebné zvlášť pečlivě vytyčit stávající síť, aby nedošlo k poškození. Veškeré napojení dešťové kanalizace budou provedeny v celé délce z plastového potrubí z tvrdého PVC se zvýšenou únosností příslušné dimenze, těsněné v naformovaném nástrčném hrdle s jazýčkovým těsnícím kroužkem ze syntetického kaučuku. Kanalizační potrubí bude v celé délce jednotlivých navržených tras uloženo ve výkopu v loži z hutněného písku nebo prostého betonu B0. Potrubí bude následně obsypáno pískem, který bude řádně zhutněn. Další vrstva bude provedena z prohozené zeminy. Takto ukončená ochrana potrubí bude do výše pláně zasypána netříděnou sypaninou, hutněnou po 20 cm vrstvách. Při realizaci výkopových prací dojde v některých navržených trasách ke křížení či souběhu se stávajícím podzemním vedením inženýrských sítí.

Před vlastním zahájením zemních prací je nutno zajistit u správců vytyčení všech

existujících podzemních vedení včetně jejich řádného označení přímo na místě realizace. Ve zmíněném souběhu a křížení je nutno na místě realizace dodržet podmínky prostorového uspořádání dle ČSN 736005.

Výkopové práce budou prováděny v hornině předpokládané těžitelnosti v tř.3-4. Stěny výkopu jsou navrženy svislé, v případě nesoudržné zeminy a hloubce výkopu nad 1,2m nutno použít pažení nebo stěny výkopu rozevřít. V místě křížení s existujícím podzemním vedením bude vždy provedena ruční dokopávka. Obnažené podzemní vedení ve výkopu musí být vždy řádně zabezpečeno proti poškození dřevěnými vynášecími lávkami. Před vlastním záhozem místa křížení je nutno přizvat ke kontrole příslušného správce sítí. Při výstavbě musí být dbáno na dodržování všech platných předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce ve stavebnictví a ochrany zdraví při práci.

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S hlavní trasou komunikace souvisejí objekty kanalizace, vodovodu a přeložky nadzemního a podzemního vedení VN, všechny tyto objekty jsou však řešeny separátně a v této dokumentaci nejsou uvedeny, jsou však celkově zkoordinovány.

5. PROVÁDĚNÍ, DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

K omezení dopravy při stavbě komunikací ve větší míře nedojde, pouze ve východním napojení na komunikaci II/105 bude nutné dočasné omezení se s úžením vozovky v době provádění napojování na místní komunikaci a to v maximálním rozsahu tak, že bude stále průjezdný jeden jízdní pruh v minimální šířce 3 metry. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením. Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. V napojení na komunikaci II/105 budou před tímto hrazením během napojovacích prací ve směru z obce umístěny 3-4 značky Z04a „Směrová deska levá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a ve směru do obce 3-4 Z04b „Směrová deska pravá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. V obou směrech bude ve vzdálenosti před křižovatkou umístěna značka A15 „Práce na silnici“ spolu s B20a (30).

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích. Návrh pro navrhování dopravního omezení byl vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné požádat o povolení částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu v Týně nad Vltavou.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové svislé a vodorovné značení je zřejmé ze situace. Ze svislého značení bude na výjezdech v napojení na stávající silniční síť použito SDZ P4 „Dej přednost v jízdě!“. Přednost uvnitř nové lokality bude v napojení úseku 1 a 2 vyřešeno pomocí SDZ P4 „Dej přednost v jízdě!“ a P02, obojí s dodatkovou tabulkou s tvarem křížovatky E02b. K provedení trvalého svislého značení bude použito dopravních značek základní velikosti. Svislé značky do rozměru 1,0 -1,5 m budou z hliníkové slitiny v provedení plech tl. 2 mm + rámeček, nebo jiného nekorodujícího materiálu. Spojovací materiál z Al slitiny nebo jiného nekorodujícího materiálu, v případě kombinace materiálu nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze. Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích z AL slitiny, popřípadě pozinkovaných trubek namontovaných do patek. Dopravní značky na průběžné trase budou umístěny kolmo ke směru provozu. Umístění značek bude vycházet ze „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích Technické podmínky II. Vydání schválené MD ČR pod č.j. 2816/02-120 dne 20.9.2002. Provedení retroreflexní folie dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny z folie tř. 1. Informační značky a všechny textové (orientační značky) se provedou v kombinaci folie tř.1 (základní plocha) a tř.2 (písmena, číslice, šipky). Záruka na kompletní značky je požadována 5 let. Provedení vodorovných dopravních značek, včetně kadencí bude provedeno též dle vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, přesné umístění je ve výkresové části. Použitá barva musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platného pro dané období. Svislé dopravní značení musí být v souladu s řadou ČSN EN 12899, vodorovné dopravní značení v souladu s CSN EN 1436. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0,5m od okraje vozovky, ale ne více než 2,0m. V místě chodníku musí být značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2,0m nad niveletou chodníku. Tam kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

7. OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma:

Ochranná pásma, které je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě:

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :
> silnice I.tř a MK I.tř. **50 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízd. pásu
> silnice II.a III.tř. a MK II.tř. **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízd. pásu

Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 10 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994 15 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
 - u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994 , 20 m
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
 - u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994 25 m
- e) u napětí nad 400 kV 30 m
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu, řídicí, měřicí a

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb.

- a) u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce **1 m** na obě strany od půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů **4 m** na všechny strany od půdorysu
- d) ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu)

Sdělovací kabely zákon č. 151/2000Sb.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

Ochranné pásmo lesa

50 m (od okraje lesních pozemků)

b) podmínky pro zásah

V uvedené rekonstrukci nedojde ke střetu s památkově chráněnými lokalitami, biokoridory a těžebními lokalitami.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území či ochranného pásma.

c) způsob ochrany nebo úprav

neobsazeno

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

neobsazeno

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

U stavební činnosti, kde dochází ke střetu např. se silniční, železniční, pěší a vodní dopravou je nutné identifikovat bezpečnostní rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

Některé základní legislativní předpisy:

- 1) Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- 2) Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- 4) Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- 5) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- 6) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005