

# **Hluboká nad Vltavou - obnova kanalizačních sběračů po povodni - ulice Zborovská**

Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele v podrobnosti realizační dokumentace

## **OBSAH:**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.2 Údaje o žadateli/stavebníkovi

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### **A.2 ÚDAJE O VSTUPNÍCH PODKLADECH**

#### **A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ**

#### **A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

B.2.1 Účel užívání stavby

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

B.2.10 Hygiena, ochrana zdraví a pracovního prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

#### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

#### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

### **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY ČEVAK a.s.**

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** Hluboká nad Vltavou - obnova kanalizačních sběračů po povodni - ulice Zborovská

**Místo stavby:** k.ú. Hluboká nad Vltavou – 639605

**Předmět dokumentace:** Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele v podrobnosti realizační dokumentace

### A.1.2 Údaje o žadateli

**Investor:** město Hluboká nad Vltavou  
Masarykova 36  
373 41 Hluboká nad Vltavou

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel:** VAK projekt s.r.o.  
B. Němcové 12/2, České Budějovice, 370 01  
IČO: 28159721  
DIČ: CZ28159721

Ing. Jiří Pudil ČKAIT 0100843,  
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Projektant:  
Pavla Kadlečková – tel.: 387 761 726

## A.2 ÚDAJE O VSTUPNÍCH PODKLADECH

- Místní šetření (prohlídka lokality)
- Vyjádření dotčených orgánů a organizací (viz dokladová část)
- Mapa záplavových území
- Mapa aplikované ochrany přírody
- Mapy územního plánu obce
- Katastrální mapa

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Stavba řeší obnovu kanalizace v původní trase. Napojení kanalizačních sběračů na stávající rozvody bude řešeno v souladu s příslušnými technickými podmínkami a budou dodržena veškerá ustanovení a vyhlášky dle platných ČSN a předpisů. Nové inženýrské sítě budou ukládány dle platné ČSN a dle druhu povrchů, ve kterých se vyskytují.

Obnovovaná stoka se nachází na zpevněných plochách ve vlastnictví města. Trasa stoky je ukončena šachtou v silničním pozemku ve vlastnictví JČ kraje (hospodářská Správa a údržba silnic JČ kraje (SÚS)).

Před zahájením projekčních prací byla provedena prohlídka lokality a geodetické zaměření.

Stavba bude provedena v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí dle požadavků a podmínek jejich správců. Při provádění stavby se dodavatelská firma bude

řídít podmínkami uvedenými ve vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy. Zejména pak budou dodržena ochranná pásma jednotlivých stávajících vedení inženýrských sítí. V ochranných pásmech se smí provádět výkopové práce pouze ručním výkopem. Provozem stavby nesmí být narušena dopravní a technická infrastruktura. Předem bude provedeno vytýčení veškerých inženýrských sítí. Před výjezdem ze staveniště budou stavební mechanismy očištěny tak, aby nezpůsobovaly nadměrné znečištění na dopravních komunikacích.

Kanalizační potrubí bude mít po realizaci i nadále ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího pláště potrubí.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

Stavba nebude mít žádné negativní účinky na okolní stavby, pozemky ani životní prostředí.

Dotčené pozemky nejsou pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) ani se nejedná o pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Pokud bude při výkopových pracích učiněn nález s archeologickým významem, bude neprodleně informován příslušný archeologický ústav.

V případě úniku ropných látek při výstavbě musí zhotovitel stavby zajistit jejich zneškodnění a informovat neprodleně příslušný úřad ochrany životního prostředí.

#### - **dodržení obecných požadavků na výstavbu,**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s podmínkami stanovenými v platném zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a dle Prováděcí vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb., které byly publikovány ve sbírce zákonů v částkách 163/2006 ze dne 28.11.2006 a 170/2006 ze dne 5.12.2006:

§ vyhláška č. 498/2006 Sb., **o autorizovaných inspektorech**

§ vyhláška č. 499/2006 Sb., **o dokumentaci staveb**

**§ vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti**

§ vyhláška č. 501/2006 Sb., **o obecných požadavcích na využívání území**

**§ vyhláška č. 502/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu**

**§ vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření**

§ vyhláška č. 526/2006 Sb., **kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu**

a podle zákona 350/2012 kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **a podle novely zákona č. 350/2012 Sb. kterou se mění i vyhláška č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb.**

Dále budou dodržena všechna ostatní všeobecná ustanovení a všeobecné požadavky dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy – viz. dokladová část této projektové dokumentace.

#### - **všeobecné podmínky pro provádění prací v blízkosti podzemních vedení:**

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce o vytýčení a viditelné označení podzemních sítí v terénu.

Dodržovat ochranná pásma jednotlivých vedení a upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti, nepoužívali zde žádných mechanizačních prostředků a zemní práce prováděli ručním výkopem.

Odkryté podzemní vedení řádně zabezpečit proti poškození vyvěšením, nebo podložením. Před zásypem vedení pozvat zástupce správců sítí ke kontrole křížení a souběhů.

Každé poškození sítí neprodleně hlásit příslušným správcům

- nejmenší dovolené vzdálenosti mezi podzemním vedení:

Dle ČSN 73 60 05 „ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení “ jsou nejmenší dovolené vzdálenosti:

Při souběhu – (Nejmenší vodorovná vzdálenost mezi vnějšími povrchy vedení v m)

Druh sítí	Silové kabely do 1 Kv	Sdělovací Kabely	Plynovod do 0,3 MPa	Vodovod a přípojky	Kanalizace a Přípojky	Tepelné sítě
Kanalizace	0,50	0,50	1,00	0,60	0,00	0,30

Při křížení – (Nejmenší svislá vzdálenost mezi vnějšími povrchy vedení v m)

Druh sítí	Silové kabely Do 1 kV	Sdělovací Kabely	Plynovod do 0,3 Mpa	Vodovod a přípojky	Kanalizace a přípojky	Tepelné sítě
Kanalizace	0,30	0,20	0,50	0,10	0,00	0,10

- seznam výjimek a úlevových řešení,

Projektová dokumentace a stavba jsou prováděny bez zvláštních výjimek a úlevových řešení.

- seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Projektovaná stavba je časově a finančně vázána na příjem peněz z dotace a nemá věcné a investiční návaznosti na jiné stavby, než řešené v tomto projektu.

Před zahájením projektových prací na PD pro provádění stavby na požadovanou akci byly získány informace o existenci podzemních vedení a zařízení, kterých by se mohla navrhovaná stavba dotýkat. Veškerá vyjádření jsou uvedena v dokladové části zpracované dokumentace. Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s těmito vyjádřeními.

Předběžné vytýčení stávajících sítí nebylo v průběhu projektových prací realizováno. Jejich skutečné trasy se z tohoto důvodu mohou lišit od zákresu zpracovaného dle podkladů jejich správců. Projektant z tohoto důvodu nemůže v žádném případě převzít zodpovědnost za případné konflikty křížení či souběhem ostatních inženýrských sítí. Investor – příp. dodavatelská firma – jsou povinni před zahájením stavebních prací zajistit vytýčení veškerých dotčených inženýrských sítí a to dle vyjádření jejich správců.

V případě konfliktu při křížení či souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi v průběhu stavby, je nutno kontaktovat projektanta a dotčeného správce sítě, kteří navrhnou řešení situace přímo na místě.

Z těchto důvodů může dojít v průběhu stavby k odchýlení navržené trasy a nutnosti revize navržených armatur, šachetních dílců apod. Projektant nemůže převzít – z důvodů absence podkladů nutných pro přesné vytýčení trasy – žádnou zodpovědnost za případné vícepráce a změny armatur, šachet a pod.

*Při výstavbě dojde ke styku popř. křížení s těmito podzemními vedeními:*

- stávající vodovodní řady a přípojky
- stávající kanalizace a přípojky
- stávající podzemní kabelová vedení VO, NN, VN
- stávající plynovodní potrubí
- stávající telekomunikační sdělovací vedení a optické sítě

*Rozsah ochranných pásem jednotlivých vedení:*

- kabely podzemní NN - 1,0 m od krajního kabelu na obě strany
- vodovodní řady a kanalizace do DN500 - 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- vodovodní řady a kanalizace nad DN500 - 2,5 m od líce potrubí na obě strany
- plynovodní potrubí (v zastavěném území) - 1,0 m od líce potrubí

- telekomunikační kabely - 1,5 m od kabelu

V ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí lze výkopové práce provádět výlučně ručně.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení hranic zařízení staveniště. Pro zaměstnance bude v záboru zařízení staveniště na pozemku, dohodnutém mezi investorem (městem Hluboká nad Vltavou) a dodavatelem stavby, osazena mobilní buňka sloužící jako šatna a umývárna. V jejím sousedství bude rovněž osazeno 1x mobilní chemické WC.

Pro stavbu není potřeba budovat zvláštní přípojky vody, el. a pod. Voda pro stavbu bude odebírána s přistavené mobilní nádrže příp. z vodovodní sítě. El. energie pro stavbu bude čerpána z mobilních el. agregátů, případně ze staveništního rozvaděče napojeného na stávající vedení elektro. Povolení s odběrem těchto energií bude řešeno přímo mezi dodavatelem stavby a příslušným správcem inženýrské sítě a to v dostatečném předstihu před vlastním započatím stavby.

Stavba je přístupná z přilehlých státní silnice a místních komunikací a není třeba budovat zvláštní příjezdové cesty.

Za účelem zajištění bezpečnosti provozu bude dle předpokládaného harmonogramu stavebních prací vypracován návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) a to osobou autorizovanou, se specializací dopravní stavby. Tato opatření budou projednána s dopravním oddělením Policie ČR a dopravním odborem Městského úřadu Písek.

Dopravní opatření bude součástí žádosti o zvláštní užívání komunikace a žádosti o případnou uzavírku komunikace.

- seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí.

Rozsah navrhovaných investic včetně dotčení jednotlivých pozemků je zobrazen v mapě KN, které jsou součástí grafických příloh projektové dokumentace.

#### **Seznam pozemků dotčených stavbou:**

<b>KN</b>	<b>LV</b>	<b>Vlastník</b>	<b>Druh pozemku</b>
132/2	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
1671/6	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
133/2	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
63/2	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
1819/6	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
1674/1	642	vlastník: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České správce: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	ostatní plocha

Poznámka: Všechny pozemky jsou v k.ú. Hluboká nad Vltavou – 639605.

**Seznam pozemků dočasné dotčených manipulačním pruhem:**

KN	LV	Vlastník	Druh pozemku
104/2	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha
75/9	1	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	ostatní plocha

Poznámka: Všechny pozemky jsou v k.ú. Hluboká nad Vltavou – 639605.

**Seznam sousedních pozemků:**

132/5, 134/2, 104/2, 75/9, 125/1, st.2087, st.59, st.58, st.34, 1678, st.33, 142/1, st.1005/1, st.433, st.63/1, 134/1, 134/3.

*Poznámka: Jedná se pouze o pozemky ve fyzické blízkosti, nikoliv o všechny pozemky, které mají s dotčenými pozemky společnou hranici*

**A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**Popis stávajícího stavu:

V průběhu povodní na začátku června 2013 došlo na vodovodní a kanalizační síti města Hluboká nad Vltavou k řadě poruch a havárií. Jedna z mnoha povodněmi dotčených částí města je oblast ulice Zborovská. V souvislosti s povodněmi bylo zjištěno závažné poškození kanalizačního sběrače DN 500 v celkové délce cca 182,7 m. Po velkém hydraulickém zatížení jsou kanalizační sběrače netěsné, popraskané a místy i zdeformované.

Technický stav vodohospodářské infrastruktury v uvedené lokalitě je po povodních ve velmi špatném stavu. K nápravě je nutná obnova kanalizačních sběračů a související přepojení stávajících přípojek. V ulici Zborovská je navržena obnova kanalizace otevřeným výkopu.

Paremetry návrhu:

Navržena je obnova kanalizace BE DN 500 v otevřeném výkopu v původní trase. Původní potrubí kanalizace BE DN 500 bude obnoveno pomocí kanalizačních netlakových žebrovaných trub z polypropylenu (PP) – Ultra-Rib 2 – DN 500 – SN 10. V místech původních šachet budou osazeny šachty nové.

Při pokládce nového potrubí bude provedeno i přepojení stávajících přípojek.

Stavba má trvalý charakter. Potrubí kanalizace má ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího pláště potrubí na obě strany. V tomto prostoru je možné provádět stavební práce jen se souhlasem provozovatele.

**Kapacity stavby:**

- současná kanalizace ŽB DN 500 - dl. 182,7 m
- obnova ve výkopu: žebrované PP trouby – Ultra-Rib 2 – DN 500 – SN 10 - dl. 182,7 m
- obnova šachet: 8 ks
- přípojky k přepojení na potrubí mimo šachty (odbočkou a cca 1m potrubí DN dle stávající přípojky k přepojení): 6 ks (dle prohlídky lokality stavby a povrchových znaků a dle zákresu stávajících sítí provozovatele).

Stavba nemá nároky potřeby spotřeby elektrické energie a vody. Pitná voda pro pracovníky bude dodávána v PET lahvích.

Se stavební sutí bude primárně nakládáno jako s recyklovatelným materiálem. S firmou specializovanou na nakládání s odpady bude domluveno přistavení kontejnerů, které budou po naplnění odvezeny na recyklační skládku.

Odpad, který nelze recyklovat, bude odvážen na skládku Munice – vzdálenost 2,5 km. Předem nutno domluvit s provozovatelem: Podnik místního hospodářství (příspěvková organizace), Aleš Raus, tel. 387 966 174.

Odhad množství odpadů dle zákona 185/2001 Sb. a vyhlášek MŽP č. 381, 383/2001 Sb.:

Kód odpadu	Druh odpadu a původ	Kategorie odpadu	Odhad produkce [t]
17 01 01	Beton – bourání stáv. šachet určených k obnově, bourání potrubí určeného k obnově, bourání stávajícího betonového chodníku (v šíři výkopu)	O	135
17 01 02	Cihly – bourání stáv. šachet určených k obnově	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi – odstranění konstrukce vozovky v šíři výkopu	O	10
17 04 05	Železo a ocel – poklopy ze stáv. šachet, stáv. konstrukční výztuž	O	0,8
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 – přebytečná zemina z výkopů	O	5

Poznámky:

- Uvedená množství jsou pouze orientační a nenahrazují výkaz výměr.

### **Termíny a etapizace stavby**

Předpokládá se, že stavba bude realizována v průběhu roku 2015.

### **Popis výstavby:**

- vytýčení hranic staveniště.
- osazení dopravního značení upravující rychlost a případně i přednost v jízdě (dočasné, mobilní).
- vytýčení stávajících inženýrských sítí.
- zahájení výkopových prací. V bezpečnostním pásmu stávajících inž. sítí bude prováděn pouze ruční výkop.
- úprava dna výkopové rýhy
- pokládka a montáž potrubí
- obsyp a zásyp potrubí
- zásyp výkopové rýhy včetně předepsaného hutnění.
- úprava okolních pozemků do původního stavu.

Po dokončení montáží bude provedeno individuální vyzkoušení, tlakové zkoušky případně kamerové ověření kvality díla, na základě provozních podmínek, které budou stanoveny pro jednotlivá zařízení jejich výrobcí resp. dodavateli.

U všech používaných trub, armatur, tvarovek a ostatních stavebních materiálů je od dodavatelů vyžadováno "Ujištění o vydání prohlášení o shodě" podle ustanovení paragraf 13, odst. 5, zákona č. 22/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů a technické podmínky jejich výrobců.

Jsou-li v projektové dokumentaci odkazy na obchodní jméno (konkrétní výrobek), projektant v souladu s §44 odst. 9 zákona 137/2006 sb. připouští použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení s tím, že uvedený výrobek je nutno chápat jako minimální technický standard.

JE NUTNÉ, ABY KANALIZACE BYLA PROVÁDĚNA DLE PLATNÝCH NOREM ČSN A EN:  
 ČSN EN 752-2 - VENKOVNÍ SYSTÉMY STOKOVÝCH SÍTÍ A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK  
 ČSN EN 1610 - PROVÁDĚNÍ STOK A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK A JEJICH ZKOUŠENÍ

ČSN 75 6909 - ZKOUŠKY VODOTĚSNOSTI STOK

ČSN EN 1917 - VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY Z PROSTÉHO BETONU, DRÁTKOBETONU A ŽELEZOBETONU.

VEŠKERÉ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE JSOU JASNĚ POŽADOVÁNY A UVEDENY V PŘEDMĚTNÝCH NORMÁCH A ZHOTOVITEL STAVBY MUSÍ BÝT S TĚMITO NORMAMI PLNĚ OBEZNÁMEN A MUSÍ SE JIMI PLNĚ ŘÍDIT. PROJEKTANT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMŮŽE PŘEVZÍT ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ NETĚSNOSTI KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, ŠACHET A PODOBNĚ.

Zhotovitel stavby před vlastním zahájením stavby sdělí provozovateli (dále společnost Čevak) termín zahájení stavebních prací.

Zhotovitel stavby umožní pověřeným zástupcům provozovatele vstup na stavbu.

Zhotovitel stavby bude s dostatečným předstihem informovat provozovatele o době konání tlakových zkoušek.

Zhotovitel stavby dodá před kolaudací stavby provozovateli geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

Ke kolaudaci bude doložena kompletní projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Tato projektová dokumentace bude obsahovat dokladovou část, technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním a popisem bodů, situaci se zákresem veškerých inženýrských sítí. Vše bude předáno provozovateli v tištěné formě a na CD nosiči (geodetické zaměření stavby ve formátu dgn a dxf).

Zhotovitel stavby je povinen stavbu provádět dle standardních podmínek provozovatele – společnost Čevak (viz. Všeobecné podmínky ČEVAK).

## **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Jedná se o tyto stavební objekty:

SO-01 Kanalizace ulice Zborovská



## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

Stavba bude probíhat v obci Hluboká nad Vltavou, v k.ú. Hluboká nad Vltavou. Místo stavby se nachází v zastavěném území v jižní části obce, na spojnici mezi ulicí Nad Parkovištěm (u Podhradského rybníka) a Městským úřadem (příjezd ze silnice č. II/105 Tyršovou ulicí a následně ulicí Nad Parkovištěm). Obnovovaná stoka se nachází zcela na zpevněných plochách ve vlastnictví města. Trasa stoky zasahuje na konci do silnice ve vlastnictví JČ kraje (hospodářská Správa a údržba silnic JČ kraje (SÚS)).

Plochy pro stavbu jsou dány objekty a polohou stávajících a projektovaných inženýrských sítí; především polohou objektů na stávající kanalizaci. Kanalizační potrubí bude mít nadále ochranné pásmo 2,5 m od vnějšího pláště potrubí.

Obnova kanalizační stoky není v rozporu s územním plánem.

Při návrhu stavby byly dodrženy požadavky dle vyhlášky č. 137 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 9. června 1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu, týkající se druhu uvažované stavby.

Stavba nemá žádné nároky na potřebu rozptylových ploch.

Realizovanou stavbou nejsou vyvolány negativní účinky na životní prostředí. Při správném provozu díla není produkován prach, zápach a exhalace, nevznikají otřesy a vibrace.

S ohledem na charakter stavby (podzemní liniové vedení) je po dobu realizace nutné zajistit řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob a staveniště označit tabulkami, které zakazují nepovolaným osobám vstup do prostoru staveniště. Tvarovky a drobný montážní materiál skladovat v uzamykatelných skladech. Stávající vedení ve výkopech zabezpečit proti svévolnému poškození vyvěšením, nebo uložením do chrániček.

Stávající podzemní vedení uložená v prostoru staveniště budou před zahájením stavebních prací vytyčena jejich majiteli, popř. správci a vyznačena v terénu (pomocí kolíků, nebo sprejem na zpevněných plochách).

Stávající kanalizace bude obnovována v otevřeném výkopu. Z tohoto důvodu dojde k omezení dopravy. V případě potřeby bude doprava vedena po objízdných trasách, nebo řízena dle zpracovaného a odsouhlaseného přechodného dopravního opatření. Rovněž bude zabezpečeno v případě znečištění stávajících příjezdových komunikací do prostoru staveniště jejich čištění.

Vzhledem k charakteru stavby (podzemní vodohospodářské sítě) nehrozí nebezpečí vzniku požáru samovznícením, nebo výbuchem protékajícího média.

Při realizaci stavby musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad požární ochrany v souladu s platnými předpisy a nařízeními.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci zhotovitele stavby průkazně seznámeni s požárními předpisy a poučeni o umístění a užívání hasebních prostředků.

### **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby**

Jedná se o obnovu stávající kanalizační stoky. Po dokončení prací bude mít kanalizace nadále účel odvádění odpadních vod.

### **Kapacity stavby:**

- současná kanalizace ŽB DN 500 - dl. 182,7 m
- obnova ve výkopu: žebrované PP trouby – Ultra-Rib 2 – DN 500 – SN 10 - dl. 182,7 m
- obnova šachet: 8 ks
- přípojky k přepojení na potrubí mimo šachty (odbočkou a cca 1m potrubí DN dle stávající přípojky k přepojení): 6 ks (dle prohlídky lokality stavby a povrchových znaků a dle zákresu stávajících sítí provozovatele).

Při správném provozu kanalizační stoky nedochází ke vzniku odpadů, zvýšené produkci zápachu ani hluku.

### **B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení**

Vzhledem k podzemnímu charakteru stavby není architektonické a urbanistické řešení zohledněno.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Pro tuto část stokové sítě je navržena obnova kanalizace uložením nového žebrovaného PP potrubí UR2 v otevřeném výkopu. Na trase v místech stávajících šachet budou osazeny šachty nové. V místech přípojek budou přepojeny všechny kanalizační přípojky, které budou v rámci obnažení potrubí nalezeny.

Spláskové odpadní vody budou vždy při provádění úseku mezi kanalizačními šachtami přečerpávány do následující (po směru toku) šachty a potrubím bude dále pokračovat na ČOV.

V úseku obnovy kanalizace mezi šachtou Š1 a šachtou Š8 bude potrubí ukládáno do sedla 90° z vytríděné zeminy z výkopu (pokud splňuje hutnitelnost min. na 90%PS a zrnitost do 45 mm).

Od počátku obnovy (od Š1) bude potrubí uloženo pod asfaltovou silnicí Pod Parkovištěm poté bude následovat přes obrubník do betonového chodníku směrem ke křižovatce Zborovská – Mánesova. Zde se trasa obnovované kanalizace vrátí přes betonový obrubník od asfaltové komunikace a pokračuje do zúžené komunikace ke křižovatce s další příčnou ulicí. Zde překonává povrchové příčné odvodnění komunikace žlabem ACO-DREN (bude demontován a po dokončení stavby znovu osazen a připojen na stávající kanalizaci). V horním úseku obnovy bude kanalizační potrubí ukončeno v šachtě Š8 umístěné v rozjezdu na křižovatce ulic Zborovská - Masarykova.

Dle prohlídky lokality stavby a povrchových znaků a dle zákresu stávajících sítí provozovatele bude provedeno přepojení (mimo šachty) 6-ti kusů přípojek ke stávajícím uličním vpustím. Je pravděpodobné, že další stávající kanalizační přípojky budou nalezeny při obnažování stávajícího potrubí – všechny tyto přípojky je nutno připojit do obnovené kanalizace!

Obnovené budou i všechny stávající kanalizační šachty – celkem 8 kusů. Šachty budou provedeny jako prefabrikované kruhové a budou zakryty samonivelačními kruhovými poklopy Ø600 pro třídu zatížení D 400.

Šachty Š1 a Š2 jsou navrženy jako prefabrikované kruhové DN 1200 s prefabrikovanými dny DN 1200. Šachty Š3, Š5, Š6, Š7 jsou navrženy jako prefabrikované kruhové DN 1000 s prefabrikovanými dny DN1000. Šachta Š4 je navržena jako prefabrikovaná kruhová DN 1200 - spadišťová s obtokem s prefabrikovaným kruhovým dnem DN 1200. Šachta Š8 podchytává větší množství přípojek a proto je navržena jako prefabrikovaná kruhová DN 1500 s prefabrikovaným dnem DN 1500 – do této šachty je zaústěna ještě jedna přípojka a to přípojka kameninová DN 150 v hloubce cca 1m pod poklopem a ta bude do šachty napojena navrtáním (protažené potrubí musí být vodotěsně utěsněno).

Pro šachtu Š6 bylo stávající místo uložení odhadnuto (tato šachta je bez povrchového znaku (poklopu) - je nejspíš zaasfaltován) – její poloha bude upřesněna při obnažování potrubí.

V šachtách Š1 a Š8 bude provedeno přepojení stávajících zděných kanalizací!

V úseku obnovované kanalizace od zaasfaltované šachty Š6 cca k ACO-DRENU je stávající kanalizace vedena v souběhu s další kanalizací – v PD je předpoklad, že je tato kanalizace napojena v Š6 na obnovovanou kanalizaci.

V úseku mezi ulicemi Mánesova a Masarykova je rovněž zpracovávána projektová dokumentace i na obnovu vodovodního potrubí – není součástí této PD.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno s bezbariérovým užíváním stavby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Užívání stavby v podobě oprav, revizí atd. smí provádět jen proškolený personál s pověřením správce.

#### **B.2.6 Základní charakteristiky objektů**

Stavba zahrnuje jeden stavební objekt – SO-01 Kanalizace ulice Zborovská. Dispozičně se jedná o obnovu kanalizační stoky ve stávající trase. Nemá zvláštní požadavky na provoz. Stavba není výrobního charakteru.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení**

Provoz kanalizace nemá požadavky na technická zařízení ani na spotřebu médií.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby jako podzemní stavby pro vedení odpadní vody není řešeno.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Provoz kanalizace nemá požadavky na potřeby energií. Tepelně technické hodnocení není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **B.2.10 Hygiena, ochrana zdraví a pracovního prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru a povaze stavby se neřeší pronikání radonu z podloží. Navrhovaná stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti, poddolovaném území, nebo území ohroženém sesuvy půdy.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Kanalizační sběrač v ulici Zborovská je jako součást kanalizační sítě napojen na ostatní kanalizaci v řešené lokalitě. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje připojení na jinou technickou infrastrukturu.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Příjezd na staveniště i k realizované stavbě bude ze stávající silnice 2. třídy č. II/105 (Lidická ulice) Tyršovou ulicí a následně ulicí Nad Parkovištěm a z Masarykovy ulice. Jedná se o veřejně přístupné cesty. Doprava v klidu není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Během provádění stavby bude nutné (po částech mezi křižovatkami dle harmonogramu prováděcích prací dodavatele) zcela uzavřít ulici Zborovskou.

Během provádění výkopových prací mezi Š1 a Š2 bude nutné omezení dopravy na silnici Nad Parkovištěm.

Konkrétní dopravně-inženýrské opatření (DIO) je v kompetenci zhotovitele stavby. Během stavby musí být zajištěn alespoň pěší přístup na okolní pozemky.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci obnovy kanalizace není řešeno kácení ani výsadba vzrostlých stromů. Stavba bude zcela probíhat ve zpevněných betonových a asfaltových plochách. Povrchy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, a to s plynulou návazností na okolní terén. V případě zasažené zatravněné plochy prováděním stavby bude (při jejím poškození) tato plocha znovu ohumusována a oseta travním semenem.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při správném provozu nebude vznikat nadměrných zápach, hluk, nedojde k znečištění půdy, podzemní a povrchové vody. Kanalizace jako taková neprodukuje žádné odpady.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nenachází v území Natura 2000 ani v jiných prostředích s ochrannou zvláštních zájmů.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není civilní ochrana obyvatelstva řešena.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení hranic zařízení staveniště. Pro zaměstnance bude v záboru zařízení staveniště na pozemku, dohodnutém mezi investorem (městem Hluboká nad Vltavou) a dodavatelem stavby, osazena mobilní buňka sloužící jako šatna a umývárna. V jejím sousedství bude rovněž osazeno 1x mobilní chemické WC.

Pro stavbu není potřeba budovat zvláštní přípojky vody, el. a pod. Voda pro stavbu bude odebírána s přistavené mobilní nádrže příp. z vodovodní sítě. El. energie pro stavbu bude čerpána z mobilních el. agregátů, případně ze staveništního rozvaděče napojeného na stávající vedení elektro. Povolení s odběrem těchto energií bude řešeno přímo mezi dodavatelem stavby a příslušným správcem inženýrské sítě a to v dostatečném předstihu před vlastním započatím stavby.

Stavba je přístupná z přilehlých státní silnice a místních komunikací a není třeba budovat zvláštní příjezdové cesty.

Zajištění materiálu pro stavbu je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

#### **b) odvodnění staveniště**

Hydrogeologický průzkum nebyl předběžně prováděn. V případě výskytu spodní vody použita drenáž (viz vzorové uložení potrubí). Ta bude odvedena do nižšího úseku stoky. Během pokládání potrubí pak bude postupně odebírána.

Odpadní voda protékající současnou kanalizací musí být po dobu stavby přečerpávána obtokem mezi šachtami.

#### **c) napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba po svém dokončení nebude vyžadovat zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Na staveniště je umožněn příjezd z ulic Nad Parkovištěm, Masarykova v Hluboké nad Vltavou.

Stavební mechanizace se bude pohybovat ve vyznačeném záboru zařízení staveniště. Před vjezdem na veřejné komunikace musí být dopravní mechanizace očištěna tak, aby nezpůsobovala znečištění těchto komunikací.

d) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Provozování navržené kanalizační stoky nepřinese žádné negativní dopady na okolní stavby a pozemky.

Během realizace stavby dojde ovšem v blízkém okolí staveniště ke zvýšení hladiny hluku, zvýšení prašnosti, znečištění komunikací, omezení přístupu k nemovitostem apod.

Tyto negativní vlivy je nutno redukovat vhodnou organizací výstavby a ohleduplností při jejím provádění.

V předmětných lokalitách pro zajištění přístupu k nemovitostem bude od hranice pozemku, resp. plotu, vynechán průchozí pruh v šířce 1,5m. Tam kde to bude nutné, může být tento průchozí pruh snížen na max. 1,10m.

Přes výkopy budou, v dostatečných vzdálenostech v obydleném úseku stavby, zřízeny přechody. Tyto přechody, jako i případné ochranné zábradlí, nebo valy, budou uzpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Přechody budou plynule navazovat na okolní terén (bez převýšení), zábradlí bude opatřeno u spodní části zárazkou v celkové výšce min. 100mm. Případné ochranné valy budou po obvodu ochráněny výstražnou páskou ve výšce 1,0m od upraveného terénu, staveniště bude ve večerních a nočních hodinách osvětleno. Převážná část předmětné lokality pro výstavbu není standardně využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veřejně využívané plochy budou po dokončení stavebních prací plynule navazovat na plochy nově upravené a to bez dalších překážek.

e) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně

V rámci stavby se počítá s demolicemi stávajících kanalizačních potrubí a objektů na nich.

Při provádění stavby bude dodavatel zavázán k dodržování zásad o nakládání s odpady (dle zákona č.185/2001 Sb.) a k likvidaci odpadů, včetně předání evidence odpadů po dokončení stavby. Stavba bude prováděna odbornou firmou, která bude likvidovat odpad v souladu se svým "programem hospodaření s odpady". Zemina zbylá po zásypu rýhy bude odvezena na deponii k následnému využití, popř. na řízené skládce. Stavební suť, zbytky trubního materiálu a asfaltový kryt vozovky, který bude vyříznut před zahájením výkopových prací budou odvezeny na nejbližší řízenou skládku. Zbytky vytříděného materiálu, které nebude možno použít k recyklaci, budou uloženy na skládku inertních materiálů. Při zneškodňování odpadů, produkovaných při výstavbě, je zhotovitel díla povinen se řídit zákonem č.185/2001 Sb. a vyhláškami MŽP č.381 a 383/2001 Sb, vše v platném znění.

Přímo na stavbě kanalizačních sběračů se nevyskytují žádné vzrostlé dřeviny k pokácení ani náletové křoviny. Veškeré dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

f) zábory pro stavbu (dočasný / trvalý)

Jedná se pouze o dočasný zábor. Trvalý zábor nebude stavbou realizován.

Pro stavbu bude zřízen pouze dočasný zábor pro zařízení staveniště. V tomto záboru bude umístěna mobilní stavební buňka a chemické WC. Případné zabezpečení záboru, resp. jeho oplocení, je plně v kompetencích zhotovitele stavby. Případně je možné staveniště vyznačit po obvodu výstražnou páskou ve výšce 1,0m od upraveného terénu. Staveniště bude ve večerních a nočních hodinách osvětleno.

Před vlastním započítáním stavby bude dohodnut rozsah jednotlivých částí stavby a potřebných uzavírek, mezi dodavatelem stavby a investorem.

Výkopy na veřejných prostranstvích, kde hrozí nebezpečí pádu osob do výkopu, musí být odpovídajícím způsobem zajištěny - okraje výkopu se zajišťují pevným zábradlím na okraji výkopu nebo zábranou (přírodní nebo umělá překážka vymezující nebo dělicí prostor určený pro pohyb osob nebo vozidel nebo tomuto pohybu nežádoucím směrem zabráňující, nemusí splňovat požadavky na zatížení jako zábradlí, umísťuje-li se 150 cm od okraje). Za vyhovující zábranu se považuje zábradlí vysoké 1,1 m ve vzdálenosti nejméně 150cm od hrany, nápadná překážka vysoká nejméně 0,6 m ve

vzdálenosti 150cm od hrany, nebo výkopek v kyprém stavu 0,90m vysoký. Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím, nebo do nich zasahující, musí být opatřeny dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci. Další světla se umístí asi po 50m podél výkopu. Vybraný způsob zabezpečení se ponechává plně na interních zvyklostech odborné prováděcí firmy. Pro přístup k nemovitostem bude od hranice pozemku, resp. plotu, vynechán průchozí pruh v šířce 1,5m. Tam kde to bude nutné, může být tento průchozí pruh snížen na max. 1,10m.

Přes výkopy budou, v dostatečných vzdálenostech v obydlém úseku stavby, zřízeny přechody. Na veřejném prostranství se budují o šířce 150 cm s oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přechody na staveništi se budují od hloubky výkopu 0,5 m o šířce 0,75 m s oboustranným zábradlím. Únosnost přechodů musí odpovídat předpokládanému zatížení. Tyto přechody budou zbudovány dle zvyklostí odborné prováděcí firmy. Tyto přechody, jako i případné ochranné zábradlí, nebo valy, budou uzpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Přechody budou plynule navazovat na okolní terén (bez převýšení), zábradlí bude opatřeno u spodní části zarážkou v celkové výšce min. 100mm.

#### g) produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při zneškodňování odpadů, produkovaných při výstavbě, je zhotovitel díla povinen se řídit zákonem č 185/2001 Sb. a vyhláškami MŽP č. 318 a 383/200.

Odpady vzniklé výrobní činností zhotovitele stavby nelze přesněji odhadnout. Jedná se např. o prořez materiálu, obaly nebo i např. olej.

Zhotovitel stavby (původce odpadů) je dle platného zákona povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životním prostředím; a pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou.

Zhotovitel stavby jako původce odpadů je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení, a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dále je původce odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití nebo zneškodnění oprávněné osobě.

Odpad bude odvážen na skládku Munice – vzdálenost 2,5 km. Předem nutno domluvit s provozovatelem: Podnik místního hospodářství (příspěvková organizace), Aleš Raus, tel. 387 966 174.

Odhad množství odpadů dle zákona 185/2001 Sb. a vyhlášek MŽP č. 381, 383/2001 Sb.:

Kód odpadu	Druh odpadu a původ	Kategorie odpadu	Odhad produkce [t]
17 01 01	Beton – bourání stáv. šachet určených k obnově, bourání potrubí určeného k obnově, bourání stávajícího betonového chodníku (v šíři výkopu)	O	135
17 01 02	Cihly – bourání stáv. šachet určených k obnově	O	1
17 03 02	Asfaltové směsi – odstranění konstrukce vozovky v šíři výkopu	O	10
17 04 05	Železo a ocel – poklopy ze stáv. šachet, stáv. konstrukční výztuž	O	0,8
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 – přebytečná zemina z výkopů	O	5

*Poznámky:*

- Uvedená množství jsou pouze orientační a nenahrazují výkaz výměr.

Po zhotovení stavby nebude její provoz žádný odpadní materiál ani emise produkovat.

h) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavební činnost nebude mít negativní vliv na ochranu dřevin, rostlin a živočichů. Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku, což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí. S ohledem na umístění staveniště bude vliv na životní prostředí, při správném provádění stavebně-montážních prací, minimální.

i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Upozorňujeme na povinnost dodržování všech bezpečnostních zásad a opatření v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Jedná se především o zajištění výkopů (pažení), manipulace a ukládání potrubí do rýh:

- do výkopu musí být zajištěn bezpečný sestup
- ve výkopech hlubších více než 150 cm musí být sestupy od sebe vzdáleny nejvýše 30 m
- výkopové práce, kde je nebezpečí sesutí, zavalení, nebo jiné zvýšené riziko, nesmí provádět pracovník osamoceně
- pokud bude výkop sloužit zároveň pro montáž potrubí, musí být svislé stěny ručních výkopů zajištěny pažením od hloubky 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.
- ruční výkopy, do kterých vstupují pracovníci, musí být široké nejméně 80 centimetrů
- při práci na svazích se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků nebo sesutí materiálu
- zvýšené opatrnosti je třeba v případech, kdy se otevírají výkopy v nekonsolidované (tj. neupevněné) zemině.

**Seznam předpisů vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a k požární ochraně :**

- zákon č.262/2006 Sb.– Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.- o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. – kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- zákon č. 22/1997 Sb.– o technických požadavcích na výrobky
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb. –stanovení způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzoru záznamu o úrazu a okruhu orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb. – stanovení rozsahu a bližších podmínek poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. – stanovení bližších požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.– stanovení podmínek ochrany zdraví při práci včetně novely 68/2010 Sb
- zákon č. 258/2000 Sb. – o ochraně veřejného zdraví
- vyhláška č. 432/2003 Sb.- kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 18/1979 Sb. – o určení vyhrazených tlakových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb. – o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 20/1979 Sb. – o určení vyhrazených elektrických zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 21/1979 Sb. – o vyhrazených plynových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 50/1978 Sb. – o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb. – bližší požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- zákon č. 356/2003 Sb. - o chemických látkách a chemických přípravcích
- zákon č.133/1985 Sb. -o požární ochraně.
- vyhláška č. 246/2001 Sb. – o požární prevenci
- nařízení vlády č. 87/2000 Sb. – kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb. – kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Vše v platném znění.

Mimoto je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele seznámeni s potřebnými bezpečnostními předpisy, poučení o užívání ochranných pomůcek a poučení o rizicích ve smyslu § 101 až § 104 Zákoníku práce v platném znění.

#### *j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Přes část výkopu křižující přístupy k nemovitostem budou osazeny přechody. Tyto přechody, jako i ochranné zábradlí budou uzpůsobeny osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Přechody budou plynule navazovat na okolní terén (bez převýšení), zábradlí bude opatřeno u spodní části zarážkou v celkové výšce min. 100 mm. Případné ochranné valy budou po obvodu výkopu ochráněny výstražnou páskou ve výšce 1,0 m od upraveného terénu, staveniště bude ve večerních a nočních hodinách osvětleno.

**Veřejně využívané plochy budou po dokončení stavebních prací plynule navazovat na plochy nové a to bez dalších překážek (chodníky, vozovky...).**



*k) zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Příjezd na staveniště i k realizované stavbě bude ze stávající silnice 2. třídy č. II/105 (Lidická ulice) Tyršovou ulicí a následně ulicí Nad Parkovištěm a z Masarykovy ulice. Jedná se o veřejně přístupné cesty. Doprava v klidu není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Během provádění stavby bude nutné (po částech mezi křižovatkami dle harmonogramu prováděcích prací dodavatele) zcela uzavřít ulici Zborovskou.

Během provádění výkopových prací mezi Š1 a Š2 bude nutné omezení dopravy na silnici Nad Parkovištěm.

Konkrétní dopravně-inženýrské opatření (DIO) je v kompetenci zhotovitele stavby. Během stavby musí být zajištěn alespoň pěší přístup na okolní pozemky.

***Konkrétní dopravně-inženýrské opatření (DIO) bude řešit skutečně vybraný zhotovitel stavby dle zpracovaného interního harmonogramu stavebních prací, a to v součinnosti s dopravním inspektorátem a dopravní policií ČR. Z tohoto důvodu navrhne zhotovitel stavby před vlastní realizací vlastní řešení DIO. Během stavby musí být zajištěn přístup na okolní pozemky.***

Ostatní parametry stavby jsou zřejmé z přiložené dokumentace, která tvoří s touto zprávou nedílný celek.

V Českých Budějovicích, červen 2014

Vypracovala: Pavla Kadlečková

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Kontrolní prohlídky stavby bude provádět dozor stavby, zástupce prováděcí firmy, provozovatel kanalizace (ČEVAK a.s.), investor (město Hluboká n. Vlt.) a projektant (VAK projekt s.r.o.).

### **Kontrolní prohlídky stavby:**

- 1. Zahajovací prohlídka před vlastním započítím stavby.**
- 2. Po provedení výkopů bude přizván statik a hydrogeolog.**
- 3. Po uložení šachet a potrubí ve výkopu.**
- 4. Po zásypu výkopů a zhutnění pláně.**
- 5. Po zkušebním provozu a uvedení pozemků do původního stavu.**

Termíny vlastních prohlídek stavby budou upřesněny dodavatelem stavby na základě zpracovaného interního harmonogramu stavebních prací. Stavební dozor vyzve vždy min. v 10-ti denním předstihu před dokončením jednotlivých etap stavby výše uvedené osoby. Ke kontrolním prohlídkám, které bezprostředně souvisí s dotčenými orgány státní správy, resp. správci inženýrských sítí, budou k dílčí kontrolní prohlídce přizvány i zástupci těchto orgánů – kontakty viz dokladová část této projektové dokumentace.

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby doloží investor, resp. dodavatel stavby, protokol o kamerové zkoušce, resp. protokoly o provedení zkoušek vodotěsnosti stok provedených dle ČSN 75 6909, a dále pak protokol z laboratorně-technické kontroly odebraných vzorků rukávce.

Rovněž budou u všech používaných stavebních materiálů, trub, armatur, tvarovek a ostatních výrobků doloženy certifikáty "Ujištění o vydání prohlášení o shodě" podle ustanovení § 13, odst. 5, zákona c. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

# **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY ČEVAK a.s.**

## ***Podmínky ČEVAK a.s. jako budoucího provozovatele navržených sítí:***

Před zahájením zemních prací bude společnosti ČEVAK a.s. předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění odvádění odpadních vod.

Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

Před zahájením zemních prací bude na objednávku zhotovitele provedeno vytýčení sítí ve správě společnosti ČEVAK a.s.

Před zahájením realizace díla předá odpovědný pracovník ČEVAK a.s. odpovědnému zástupci dodavatele formulář "ČEVAK a.s. - přehled pokynů a rizik". Seznámení se s předanými podklady potvrdí zástupce dodavatele svým podpisem na kopii uvedeného formuláře. Bez provedení těchto úkonů nesmí být realizace díla zahájena. S výše uvedenými dokumenty je možné se seznámit na internetové stránce společnosti ČEVAK a.s. nebo na jednotlivých pobočkách společnosti ČEVAK a.s.

Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozem ČEVAK a.s.

Kanalizace z plastového potrubí bude navržena z jednovrstvého či dvouvrstvého potrubí, SN 8 (žebrované nebo hladké).

Pokud bude navržen materiál pro kanalizaci z plastového potrubí bude navržen z jednovrstvého či dvouvrstvého potrubí, SN 8 (žebrované nebo hladké).

Řádné provedení kanalizace bude doloženo záznamem vnitřku potrubí po vysazení odboček včetně protokolu záznamu. Snímkování bude provedeno po ztuhnutí podkladních vrstev vozovky před pokládkou živice a o termínu jeho konání bude s dostatečným časovým předstihem informován zástupce ČEVAK a.s. Zkoušky kanalizace budou provedeny v souladu s příslušnými pasážemi ČSN 75 6909 (Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek) a dle podmínek provozovatele.

Vlastní připojení na nově vybudované přípojky bude možné teprve po kolaudaci vodohospodářských sítí a na základě vydaného vyjádření k projektové dokumentaci přípojek, uzavření smluvního vztahu s ČEVAK a.s. a po osazení vodoměru. Veškeré práce spojené s napojením přípojek na předbudované části přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem ČEVAK a.s.

Ukončení jednotlivých přípojek je nutno geodeticky zaměřit prostorově i výškově (souřadnicový systém S - JTSK, výškový systém Bpv).

Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a přípojek (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skutečného provedení vodovodu a doklad o proměření vytyčovacího vodiče.

Ke kolaudaci bude doložen doplněk provozního řádu kanalizace, který bude společností ČEVAK a.s. odsouhlasen ve fázi rozpracovanosti.

Ke kolaudaci bude doložena projektová dokumentace skutečného provedení včetně dokladové části a dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení, která bude provedena před záhozem podle pravidel pro geodetická zaměření

vodohospodářských sítí provozovaných ČEVAK a.s. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a disketu s výkresy ve formátu DGN. V případě, že vodohospodářské sítě nebude možno vyjmout ze země, ale bude provedeno pouze jejich zaplnění, požadujeme vynesení takto zrušených úseků v projektové dokumentaci skutečného provedení a v geodetickém zaměření skutečného provedení.

### ***Podmínky - odvodnění komunikace – vpusti a přípojky od vpustí:***

Pro odvodnění komunikace požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.

Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.

Napojení kanalizačních přípojek od dešťových vpustí bude provedeno přes vysazené odbočky se souhlasem provozu kanalizace ČEVAK a.s. Řádné provedení napojení bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.

Po realizaci povrchu komunikace - předání všech povrchových prvků vodovodu i kanalizace v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

Ke kolaudaci bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení kanalizačních přípojek od dešťových vpustí a vpustí ve formátu DGN.

### ***Podmínky - veřejné osvětlení:***

Křížení je nutno řešit kolmá.

Křížení kanalizace nebo kanalizační přípojky se zásahem do její konstrukce nebo profilu je nepřípustné. Pokud dojde při realizaci k poškození kanalizace nebo kanalizační přípojky, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozu kanalizace nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů.

Pro konečné řešení trasy kabelů a umístování stožárů veřejného osvětlení požadujeme min. boční odstup od sítí v naší správě 1,0 m. Tam, kde to není možné a při křížení je potřeba předložit podrobné řešení k odsouhlasení oprávněnému pracovníkovi ČEVAK a.s.. U těchto případů musíme vydat písemný souhlas se záhozem.

Nejpozději při uvedení do provozu nám bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení těchto částí vybudované sítě.

Ke kolaudaci stavby doloží dodavatel potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.