

Revize	Datum revize	Schválil
--------	--------------	----------



AQUA PROCON s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost – divize Praha
Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha 7,
tel.: 266 109 335, fax: 266 712 140
E-mail: info@aquaprocon.cz

Vedoucí projektu		Ing. Daniel Kozický	Podpisy:	Paré:	
Zástupce vedoucího projektu		Ing. Pavel Martan			
Zodpovědný projektant		Ing. Martin Rambousek			
Vypracoval		Ing. Martin Rambousek			
Kontroloval		Ing. Radovan Haloun, CSc.			
Investor	Obec Česká Kubice, Česká Kubice 82, 345 32 Česká Kubice				
Objednatel	Obec Česká Kubice, Česká Kubice 82, 345 32 Česká Kubice				
<div>Akce</div> <div>ČESKÁ KUBICE, FOLMAVA VODOVOD, KANALIZACE A ČOV</div> <div>Objekt:</div> <div>SO 3.4 KOMUNIKACE V ČOV</div>			Zakázkové číslo		1427215
			Stupeň		ZD
			Datum		12/2015
			Soubor		technicka zprava.docx
			Tiskový soubor		
			Formát		5 A4
			Měřítko		
Příloha			Číslo přílohy	Revize	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.2.4.1	0	

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Česká Kubice, Folmava vodovod, kanalizace a ČOV
Katastrální území:	Česká Kubice
Druh stavby:	novostavba
Název investora:	obec Česká Kubice
Název projektanta:	AQUA PROCON s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Zadávací dokumentace
Objekt:	SO 3.4 Komunikace v ČOV

2. Všeobecně

Akce řeší vybudování komunikace pro příjezd a obsluhu v areálu ČOV Folmava. Komunikace navazuje na část budovanou soukromým investorem. Část komunikace budovaná v rámci akce začíná v km 0,010 50. Zadávací dokumentace vychází z dokumentace pro stavební povolení (D Projekt Plzeň Nedvěd s.r.o., 05/2014).

Trasa příjezdové komunikace začíná na hraně stávající komunikace a vede přes potok do areálu ČOV. V areálu ČOV bude zřízeno obratiště, které bude sloužit k otáčení vozidel údržby.

3. Směrové vedení

Směrové vedení vychází z DSP a přehledně je následující:

km 0,000 00 - 0,002 14	je přímá
0,002 14 - 0,025 10	je levostranný kruhový oblouk o R = 25 m
0,025 10 - 0,045 97	je přímá.

4. Výškové vedení

Výškové vedení vychází z DSP a přehledně je následující:

km 0,000 00 - 0,003 21	klesá 4,000%
0,003 21 - 0,034 10	klesá 8,000%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem R = 100 m
0,034 10 - 0,045 97	klesá 4,000%, lom je zaoblen údolnicovým obloukem R = 300 m.

5. Příčné uspořádání

Komunikace je dle DSP navržena šířky 5,00 m, základní příčný sklon 3% doleva. Na vozovku navazují oboustranně krajnice š. 0,5 m ve sklonu 8%, krajnice bude zpevněná

šterkodrtí. Základní sklon svahů zemního tělesa je navržen 1:2,5. Svahy zemního tělesa se ohumusují a zatravní.

Sklon stávajícího terénu je místy větší než 1:6 a je proto třeba založit násypové těleso na svahových stupních. V souladu s DSP je pata násypového svahu podchycena patkou z lomového kamene.

6. Konstrukce úpravy

Konstrukce vozovky vychází z návrhu v DSP.

Konstrukce vozovky je ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK		200 mm
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		450 mm

Podloží musí být po zásypech rýh homogenní, pláň upravená a přehutněná na minimální požadavek $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Geologickým průzkumem v obci byly zastíženy materiály (tř. F6 CI), které jsou ve smyslu ČSN 736133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Předpokládá se provedení výměny podloží v tloušťce 40 cm. Nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 85 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály a bude hutněno až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky. Na výměnu podloží lze využít šterkových materiálů vybouraných z vozovek při výstavbě kanalizace, ale v rozpočtové části dokumentace s tím není počítáno a je věcí dodavatele, zda tuto možnost využije.

7. Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon. Voda bude odtékat na terén, kde se bude vsakovat. Vzhledem ke tvaru terénu by měla voda odtékat mimo prostor cesty.

8. Propustek

K překonání potoka je v km 0,020 28 navržen trubní propustek DN 1200 (tento rozměr vychází z návrhu v DSP). Čela propustku jsou navržena z prostého betonu. Navazující část koryta bude zpevněno dlažbou z lomového kamene.

Propustek je třeba vybudovat kvůli zajištění přístupu na staveniště. Stávající koryto bude zahrazeno hrázkou s příměsí jílovité zeminy a voda bude čerpadlem převáděna do potrubí, které ji odvede mimo prostor propustku. Po celou dobu čerpání je třeba udržovat v pohotovosti záložní čerpadlo. V rozpočtové části se předpokládá doba provádění

propustku 45 dní. Po celou dobu je třeba zajistit čerpání vody. Po skončení prací je třeba těsnící hrázku odkopat.

Na čela propustku se osadí zábradlí z ocelových trubek. Zábradlí bude do čela kotveno přes kotevní desku, která se osadí do plastmalty. Zábradlí se osadí do plastmalty tak, aby patní desky dosedly v celé ploše, ale nevytlačily ji zpod desky. Zábradlí se ke zdi uchyť pomocí chemických kotev M12 do vyvrtaných otvorů $\phi 14$, hloubka vývrtu 120 mm. Šrouby se dotáhnou až po zatvrdnutí plastmalty.

Kompletní zábradelní dílec se opatří metalizací žárovým zinkováním 55 μm . Po zkompletování na stavbě se nanesou nátěry: základová barva na bázi pryskyřice se zinkovým prachem 80 μm a vrchní polyuretanový nátěr 150 μm , barva podle dohody s investorem. Nátěr musí splňovat podmínky ČSN EN ISO 12944-5 pro stupeň agresivity C3 a životnost 20 let.

Pozor! Dílec se zkompletuje v dílně včetně sloupku a kotevní desky. Po provedení metalizace již není dovoleno provádět na dílci jakékoliv úpravy s použitím svařovacích zařízení, aby nedošlo k poškození vrstvy metalizace!

9. Inženýrské sítě

Výstavba sítí je v rámci akce koordinovaná.

10. Zemní práce

Před zahájením prací je třeba odstranit keře v prostoru ČOV. Odstraněné křoviny budou spáleny. Dále bude odstraněno stávající schodiště přes koryto potoka.

Před zahájením prací je třeba odstranit humus v tloušťce 30 cm – bude upřesněno podle skutečně zastižené humózní vrstvy. Humus bude zpětně použit na ohumusování zemního tělesa komunikace. Potřebné množství bude dočasně uloženo na meziskládce, naloženo a odvezeno zpět na staveniště. Přebytný humus bude uložen na skládce, předpokládá se bezúplatné uložení v katastru obce.

V prostoru ČOV byla provedena vrtaná sonda S8. V dosahu zemních prací pro komunikaci se nachází jílovitopísčítá hlína F6 Cl, která je ve smyslu ČSN 736133 hodnocena jako podmíněčně vhodná do násypů a nevhodná pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). V rozpočtové části dokumentace se proto předpokládá vytvoření násypů a výměny podloží z nakoupených a dovezených materiálů. Budou použity vhodné nenamrzavé a zhutnitelné materiály. Je možné použít i štěrkové materiály vybourané z vozovek při stavbě kanalizace v obci, ale není možné blíže specifikovat množství, které lze takto získat.

Sklon stávajícího terénu je místy větší než 1:6 a je proto třeba založit násypové těleso na svahových stupních. Přebytné vytěžené zeminy a horniny budou za poplatek uloženy na skládce. Navazující terén bude upraven, ohumusován a zatravněn. Na ohumusování se využije získaný humus.

11. Provádění

V současné době se tento prostor nijak nevyužívá a provádění stavby nezkomplikuje provoz v území.

12. Různé

Dodavatel vzhledem k nepříznivým geotechnickým podmínkám bude věnovat velkou pozornost sledování podložních zemin k ověření předpokládaného materiálu. Pokud bude nutno, bude konstrukce vozovky upravena.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, předpis ČBU č.324/90. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.

Dodavatel zajistí fotografickou dokumentaci všech nemovitostí na staveništi a případné zdokumentování vnitřních prostor domů (po dohodě s vlastníkem), které jeví poruchy. Dokumentace je nutná pro případně řešení možných vzniklých škod během provádění.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.