

- INVESTORSKÁ ČINNOST – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ
- PŘÍPRAVA STAVEB
- STAVEBNÍ ROZPOČTY – KALKULACE CEN
- ORGANIZOVÁNÍ VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ
- TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
- SLUŽBY KOORDINÁTORA BOZP



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

zveřejněno na profilu zadavatele

MALCOM CZ s.r.o.
Jiráskovo předměstí 635/III
377 01 Jindřichův Hradec

V Českých Budějovicích 7. 8. 2015

VĚC: OZNÁMENÍ ROZHODNUTÍ ZADAVATELE O VYLOUČENÍ UCHAZEČE A O VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY

Způsob zadání: zjednodušené podlimitní řízení

Datum zahájení zadávacího řízení: 23. 6. 2015

Název veřejné zakázky:

ZAVEDENÍ SVOZU BIODPADU
AKCEPTAČNÍ ČÍSLO: 15253434; CZ.1.02/4.1.00/15.27425

ZADAVATEL: Obec Hrdějovice

zastoupená starostou obce, panem Ing. Jiřím Krupičkou
Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
IČ: 00244961

ZASTOUPENÍ ZADAVATELE: společnost pověřená výkonem zadavatelských činností dle příkazní smlouvy

STAVEBNÍ PORADNA, spol. s r. o.
Společnost pro inženýrské a cenové poradenství
Průběžná 48, 370 04 České Budějovice
IČ: 62508822

Z POVĚŘENÍ ZADAVATELE, OBCE HRDĚJOVICE, VÁM OZNAMUJEME ROZHODNUTÍ ZADAVATELE:

Na základě doporučení hodnotící komise, která posuzovala a hodnotila nabídky v souladu s §§ 76 až 80 zákona

rozhodl zadavatel v souladu s § 76 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách o Vašem

VYLOUČENÍ

z důvodu nesplnění zadávacích podmínek – nedodržení požadovaných technických parametrů nabízeného zboží „Komunální nosič s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou“

v části uzávěra diferenciálu zadní nápravy a jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu), přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými

odůvodnění:

Při posuzování nabídek bylo zjištěno, že uchazeč uvedl v různých částech nabídky různé technické parametry dodávaného zboží – u komunálního nosiče s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou řízení a nápravy, výfuk, min. přejezdová rychlost a u hydraulického nosiče výška háku. Uchazeč byl v souladu s § 76 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách vyzván k písemnému vysvětlení nabídky, tj. odstranění nejasnosti spočívající v uvedení odlišných údajů v různých částech nabídky. Z doloženého písemného vysvětlení nabídky vyplývá, že:

- 1) V případě technického parametru „uzávěra diferenciálu zadní nápravy“ nesplňuje nabízené vozidlo požadavek zadavatele uvedený v zadávací dokumentaci. Nabízené vozidlo disponuje uzávěrou diferenciálu zadní nápravy – samočinnou a nejedná se tudíž o uzavření diferenciálu. Diferenciál je technicky řešen buď jako uzávěra diferenciálu, nebo podobná technická řešení, a to diferenciál s omezeným prokluzem nebo rozjezdový asistent. Hodnotící komise požadovala vysvětlit uváděný pojem a doložit splnění tohoto technického požadavku zadavatele – uchazeč uváděný pojem *samočinná uzávěra diferenciálu* blíže nespecifikoval, ani nedoložil a nesplnil tak povinnost písemně vysvětlit nabídku. Současně **uzávěra diferenciálu zadní nápravy – samočinná nesplňuje zadavatelem požadovaný technický parametr, nejedná se ani o uzávěru diferenciálu ani o podobné technické řešení.**

Uzávěrka diferenciálu pracuje na principu vyřazení vloženého stupně volnosti, tj. zamezím otáčení satelitního kola. Pokud se zamezí otáčení satelitního kola (pro jednoduchost mechanickou aretací), vyřadí se z činnosti diferenciálu jeho požadovaná funkce, tj. přenos proměnných otáček na výstupní hřídele. Otáčky obou výstupů se tím nuceně sjednotí a rozdělení výstupních momentů pak závisí pouze na aktuálních reakčních momentech každého kola (vyvolaných obvodovou trakční silou kola, nebo jeho momentem setrvačnosti při urychlování). Konstruuje se jako ruční nebo elektronická (detekce jízdního režimu elektronikou vozidla) podle typu vozidla, konstrukce a kategorie vozu.

Žádné jiné technické řešení k uzavření diferenciálu není. Podobným technickým řešením jsou omezení prokluzu a rozjezdový asistent – zde se však již nejedná o uzavření diferenciálu (pozn.: Diferenciál s omezeným prokluzem – existují dvě základní řešení: mechanické omezení rozdílu otáček hnaných hřídelí (například pomocí viskózní spojky nebo elektronicky řízené spojky) nebo záměrné zvýšení vnitřního tření vhodných součástí diferenciálu a tím zamezení ideální funkce diferenciálu (například samosvorné diferenciály Torsen). Rozjezdový asistent, pro který se používají různé názvy, např. EDS (nastavba nad ABS), což je elektronika vozidla, která vyhodnotí provozní režim (např. pokus o rozjezd) a přibrzdí kolo, které se dostane do prokluzu.). Z výše uvedeného vyplývá, že nabízené **vozidlo nemá uzávěru diferenciálu zadní nápravy.**

- 2) V případě technického požadavku „jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu), přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými“ uvedl uchazeč, že nabízené vozidlo disponuje listovými (parabolickými) pery/pružinami na přední i zadní nápravě. Nad to je však opatřeno na přední nápravě i vinutými pružinami, což není v souladu s požadovaným technickým parametrem.

Požadovaný technický parametr, resp. podmínka „přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami“ není splněna. Nezávislé zavěšení kola znamená, že hlavní část nápravy, nápravnice je pevně spojena s karosérií vozidla a konce této nápravnice jsou upraveny pro uložení pružícího prvku. K těmto koncům jsou připevněna závěsná ramena a zavěšení kola, uloženého na rejdovém čepu. U vozidla BOKIMOBIL 1152 je jasné, že se jedná o skládanou tuhou nápravu, kdy na konci mostu je provedeno rozvidlení pro uchycení rejdového čepu tak, aby bylo možné zajistit pohon předních kol pomocí homokinetických kloubů. Z výše uvedeného vyplývá, že nabízené **vozidlo nemá nezávislé zavěšení kol přední nápravy.**

V souladu s ustanovením § 81 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a na základě doporučení hodnotící komise, která posuzovala a hodnotila nabídky v souladu s §§ 76 až 80 zákona a stanovila následující pořadí nabídek:

Výsledné pořadí	Pořadové č. nabídky	Uchazeč
1.	č. 3	MaK. Lkw s.r.o. Ant. Janouška 832/2, 370 08 České Budějovice koresp. adresa: U Pily 609, 370 01 České Budějovice IČ: 28116810
2.	č. 1	Auto SAS s.r.o. Ke Dvoru 780/10, 160 00 Praha 6 koresp. adresa: provozovna Rychnovská 577, 517 01 Solnice IČ: 49679139

zadavatel dále rozhodl o

VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY

uchazeče, jehož nabídka byla podle hodnotících kritérií vyhodnocena jako nabídka s nejnižší nabídkovou cenou:

MaK. Lkw s.r.o.

Ant. Janouška 832/2, 370 08 České Budějovice
koresp. adresa: U Pily 609, 370 01 České Budějovice
IČ: 28116810, DIČ: CZ28116810

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky odpovídá pořadí nabídek podle posouzení a hodnocení nabídek hodnotící komisí podle výše nabídkové ceny:

- Nejnižší nabídková cena: **2 169 900 Kč bez DPH**, tj. 2 625 579 Kč včetně 21% DPH.

Poučení dle ustanovení § 81 odst. 5 písm. e) zákona: Proti tomuto rozhodnutí je možné podat námitky ve lhůtě podle § 110 odst. 4; uzavření smlouvy se řídí ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění.

Děkujeme Vám za účast v zadávacím řízení a jsme s pozdravem

Jaroslav Vítovec
jednatel společnosti