

- INVESTORSKÁ ČINNOST – ŘÍZENÍ PROJEKTŮ
- PŘÍPRAVA STAVEB
- STAVEBNÍ ROZPOČTY – KALKULACE CEN
- ORGANIZOVÁNÍ VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ
- TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
- SLUŽBY KOORDINÁTORA BOZP



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti

Pro vodu,
vzduch a přírodu

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

zpracovaná v rozsahu ustanovení § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách

veřejná zakázka na dodávky

Způsob zadání: zjednodušené podlimitní řízení

Datum zahájení zadávacího řízení: 23. 6. 2015

Název veřejné zakázky:

ZAVEDENÍ SVOZU BIOODPADU

AKCEPTAČNÍ ČÍSLO: 15253434; CZ.1.02/4.1.00/15.27425

ZADAVATEL: Obec Hrdějovice

zastoupená starostou obce, panem Ing. Jiřím Krupičkou

Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

IČ: 00244961

ZASTOUPENÍ ZADAVATELE: společnost pověřená výkonem zadavatelských činností dle příkazní smlouvy

STAVEBNÍ PORADNA, spol. s r. o.

Společnost pro inženýrské a cenové poradenství

Průběžná 48, 370 04 České Budějovice

IČ: 62508822

CITACE ZE ZÁKONA:

§ 85

Písemná zpráva zadavatele

- 1) *Zadavatel vyhotoví o každé veřejné zakázce písemnou zprávu.*
- 2) *Písemná zpráva musí obsahovat alespoň*
 - a) *identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě,*
 - b) *zvolený druh zadávacího řízení*
 - c) *identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele,*
 - d) *identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídkovou cenu,*
 - e) *identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti,*
 - f) *odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení,*
 - g) *důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita,*
 - h) *důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno.*
- 3) *Zadavatel zašle na vyžádání písemnou zprávu Evropské komisi či Úřadu.*

**add § 85 odst. 2 písm. a)
identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena
sjednaná ve smlouvě**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Obec Hrdějovice

- zastoupená starostou obce, panem Ing. Jiřím Krupičkou
- se sídlem: Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
- IČ: 00244961
- DIČ: CZ00244961

PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem plnění této veřejné zakázky je pořízení technického vybavení a svozové techniky pro svoz bioodpadu, tj. dodávka nového komunálního nosiče s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou, hydraulického nosiče kontejnerů na svozovém vozidle (svozové vozidlo do 3,5 t včetně natahovače) a velkoobjemových kontejnerů pro potřeby Obce Hrdějovice dle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci včetně dodávky na místo plnění a zajištění záručního servisu.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: cca 2 190 000 Kč bez DPH.

Projekt bude financován ze zdrojů EU v rámci Operačního programu Životní prostředí z prostředků Státního fondu životního prostředí ČR.

KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název	CPV
Motorová vozidla	34100000-8
Vozidla pro svoz odpadků a odpadních vod	34144500-3
Kontejnery a nádoby na odpad a odpadky	34928480-6

CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ:

Cena za dílo celkem bez DPH	2 169 900 Kč
DPH 21%	455 679 Kč
Cena za dílo včetně DPH	2 625 579 Kč

**add § 85 odst. 2 písm. b)
zvolený druh zadávacího řízení**

zjednodušené podlimitní řízení

add § 85 odst. 2 písm. c)
**identifikační údaje vybraného uchazeče, odůvodnění výběru,
plnění prostřednictvím subdodavatele**

Obchodní jméno uchazeče:	Sídlo / adresa:
MaK. Lkw s.r.o.	Ant. Janouška 832/2 370 08 České Budějovice <u>koresp. adresa:</u> U Pily 609 370 01 České Budějovice
IČ: 28116810	DIČ: CZ28116810

ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY

- Nejnižší nabídková cena: **2 169 900 Kč bez DPH**, tj. 2 625 579 Kč včetně 21% DPH

PODÍL PRACÍ, KTERÉ UCHAZEČ ZAMÝŠLÍ ZADAT JINÝM OSOBÁM (bez DPH):

podíl prací realizovaných vlastními kapacitami	2 169 tis. Kč	100%
podíl prací realizovaných subdodavatelem	0 tis. Kč	0%

add § 85 odst. 2 písm. d)
identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Uchazeč	Nabídková cena (bez DPH)
Auto SAS s.r.o. Ke Dvoru 780/10, 160 00 Praha 6 koresp. adresa: provozovna Rychnovská 577, 517 01 Solnice IČ: 49679139	2 188 000 Kč
MALCOM CZ s.r.o. Mostníkovská 304/1, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun koresp. adresa: Jiráskovo předměstí 635/III, 377 01 Jindřichův Hradec IČ: 01745841	2 158 890 Kč
MaK. Lkw s.r.o. Ant. Janouška 832/2, 370 08 České Budějovice koresp. adresa: U Pily 609, 370 01 České Budějovice IČ: 28116810	2 169 900 Kč

**add § 85 odst. 2 písm. e)
identifikační údaje zájemců či uchazečů, kteří byli vyloučeni**

Ze zadávacího řízení byl vyloučen uchazeč:

MALCOM CZ s.r.o.

Mostníkovská 304/1, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun
koresp. adresa: Jiráskovo předměstí 635/III, 377 01 Jindřichův Hradec
IČ: 01745841

- v souladu s § 76 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách** z důvodu nesplnění zadávacích podmínek – nedodržení požadovaných technických parametrů nabízeného zboží „Komunální nosič s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou“ v části *uzávěra diferenciálu zadní nápravy a jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu), přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými*

odůvodnění:

Při posuzování nabídek bylo zjištěno, že uchazeč uvedl v různých částech nabídky různé technické parametry dodávaného zboží – u komunálního nosiče s pohonem 4x4 a komunální hydraulikou řízení a nápravy, výfuk, min. přejezdová rychlost a u hydraulického nosiče výška háku. Uchazeč byl v souladu s § 76 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách vyzván k písemnému vysvětlení nabídky, tj. odstranění nejasnosti spočívající v uvedení odlišných údajů v různých částech nabídky. Z doloženého písemného vysvětlení nabídky vyplývá, že:

- 1) V případě technického parametru „uzávěra diferenciálu zadní nápravy“ nesplňuje nabízené vozidlo požadavek zadavatele uvedený v zadávací dokumentaci. Nabízené vozidlo disponuje uzavěrou diferenciálu zadní nápravy – samočinnou a nejedná se tudíž o uzavření diferenciálu. Diferenciál je technicky řešen buď jako uzavěra diferenciálu, nebo podobná technická řešení, a to diferenciál s omezeným prokluzem nebo rozjezdový asistent. Hodnotící komise požadovala vysvětlit uváděný pojem a doložit splnění tohoto technického požadavku zadavatele – uchazeč uváděný pojem *samočinná uzavěra diferenciálu* blíže nespécifikoval, ani nedoložil a nesplnil tak povinnost písemně vysvětlit nabídku. Současně **uzávěra diferenciálu zadní nápravy – samočinná nesplňuje zadavatelem požadovaný technický parametr, nejedná se ani o uzavěru diferenciálu ani o podobné technické řešení.**

Uzavěrka diferenciálu pracuje na principu vyřazení vloženého stupně volnosti, tj. zamezím otáčení satelitního kola. Pokud se zamezí otáčení satelitního kola (pro jednoduchost mechanickou aretací), vyřadí se z činnosti diferenciálu jeho požadovaná funkce, tj. přenos proměnných otáček na výstupní hřídele. Otáčky obou výstupů se tím nuceně sjednotí a rozdělení výstupních momentů pak závisí pouze na aktuálních reakčních momentech každého kola (vyvolaných obvodovou trakční silou kola, nebo jeho momentem setrvačnosti při urychlování). Konstruuje se jako ruční nebo elektronická (detekce jízdního režimu elektronikou vozidla) podle typu vozidla, konstrukce a kategorie vozu.

Žádné jiné technické řešení k uzavření diferenciálu není. Podobným technickým řešením jsou omezení prokluzu a rozjezdový asistent – zde se však již nejedná o uzavření diferenciálu (pozn.: Diferenciál s omezeným prokluzem – existují dvě základní řešení: mechanické omezení rozdílu otáček hnaných hřídelí (například pomocí viskózní spojky nebo elektronicky řízené spojky) nebo záměrné zvýšení vnitřního tření vhodných součástí diferenciálu a tím zamezení ideální funkce diferenciálu (například samosvorné diferenciály Torsen). Rozjezdový asistent, pro který se používají různé názvy, např. EDS (nadstavba nad ABS), což je elektronika vozidla, která vyhodnotí provozní režim (např. pokus o rozjezd) a přibrzdí kolo, které se dostane do prokluzu.). Z výše uvedeného vyplývá, že

nabízené **vozidlo nemá uzávěru diferenciálu zadní nápravy.**

- 2) V případě technického požadavku „jednoduchá montáž kol na obou nápravách (všude stejné pneu), přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami, zadní náprava pevná s listovými“ uvedl uchazeč, že nabízené vozidlo disponuje listovými (parabolickými) pery/pružinami na přední i zadní nápravě. Nad to je však opatřeno na přední nápravě i vinutými pružinami, což není v souladu s požadovaným technickým parametrem.

Požadovaný technický parametr, resp. podmínka „přední náprava nezávislé zavěšení s vinutými pružinami“ není splněna. Nezávislé zavěšení kola znamená, že hlavní část nápravy, nápravnice je pevně spojena s karoserií vozidla a konce této nápravnice jsou upraveny pro uložení pružicího prvku. K těmto koncům jsou připevněna závěsná ramena a zavěšení kola, uloženého na rejdovém čepu. U vozidla BOKIMOBIL 1152 je jasné, že se jedná o skládanou tuhou nápravu, kdy na konci mostu je provedeno rozvidlení pro uchycení rejdového čepu tak, aby bylo možné zajistit pohon předních kol pomocí homokinetických kloubů. Z výše uvedeného vyplývá, že nabízené **vozidlo nemá nezávislé zavěšení kol přední nápravy.**

add § 85 odst. 2 písm. f)

vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Ze zadávacího řízení nebyli z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny vyloučeni žádní uchazeči (žádná nabídka mimořádně nízkou nabídkovou cenu neobsahovala).

add § 85 odst. 2 písm. g)

důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení

Možnost použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním, jednacího řízení bez uveřejnění nebyla využita.

add § 85 odst. 2 písm. h)

zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.



Zpracoval: STAVEBNÍ PORADNA, spol. s r.o., Ing. Martina Gabrielová
V Českých Budějovicích dne 2. 9. 2015