

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název : Bytový dům
Na parcele č. 664/1, 665/95, 665/99, 668 , k.ú. Horní Stropnice
SO 07 Parkovací stání a venkovní zpevněné plochy

Zakázkové číslo : 2015-07

Druh stavby : novostavba

b) stavebník a objednatel stavby

b) Objednatel: Obec Horní Stropnice
Horní Stropnice 68
Horní Stropnice
373 35

V zastoupení: Jana Mikolášová (HIP)

c) projektant

c) Zhotovitel PD: Ing. Martin Jáchym
N.Frýda 11
Č. Budějovice
37005
IČ: 87991071

Autorizovaný inženýr : Ing. Martin Jáchym , č.autorizace 0102152
– obor stavby dopravní

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavbu zpevněných parkovacích ploch, chodníků a vegetačních úprav u plánovaného bytového domu pro starší a samostatně žijící občany v Horní Stropnici.

3. Technické řešení

Projekt řeší rozšíření stávajícího parkoviště o stání 7 osobních vozidel, včetně dvou stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Řazení parkovacích stání je navrženo jako kolmé. Délka stání je

navržena dle posledního stávajícího stání 6,07m, základní šířka stání 2,50m, krajní stání pak má šířku 2,75m. Dvě vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navržena v celkové šířce 5,8m s tím, že budou mít společný manipulační prostor (dle ČSN 73 6056). Součástí projektu je také chodník mezi budovou a parkovištěm.

Parkoviště je od silnice odděleno silničním betonovým obrubníkem ABO 2-15 osazeným do betonového lože na šířku, chodník lemuje silniční obrubník osazený na výšku 12cm, v místě parkoviště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je snížen na výšku 2cm.

Výškové řešení je navrženo dle stávající přilehlé místní komunikace a výšku napojení u budovy.

- konstrukce parkovacích stání

Betonová dlažba DL	80mm	ČSN 736131
Lože kamenná drť L	40mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' ŠD	250mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
<u>Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30MPa</u>		<u>ČSN 721006</u>
celkem	370mm	

- konstrukce chodníku

Betonová dlažba DL	60mm	ČSN 736131
Lože kamenná drť L	40mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' ŠD	150mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
<u>Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30MPa</u>		<u>ČSN 721006</u>
celkem	250mm	

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geotechnického průzkumu (GTP). Nicméně ze základních znalostí geologických poměrů v daném území se předpokládá, že v trase rekonstruovaného úseku lze očekávat problémy s dosažením požadované únosnosti zemní pláně. V podloží stávající vozovky, tedy v aktivní zóně budoucí vozovky, se předpokládají zeminy nevyhovující do aktivní zóny. To může vést k tomu, že nebude technicky možné dosáhnout požadované únosnosti zemní pláně pro navrženou konstrukci vozovky a tím pádem také nelze ručit za to, že bude mít nová vozovka požadovanou únosnost pro danou zátěž.

Vzhledem k výše uvedeným faktům je navržena sanace podloží. Stávající podloží v tloušťce cca 50 cm, resp. 30 cm (dle potřeby) bude odtěženo a nahrazeno materiálem vhodným do aktivní zóny vozovky. Na parapláň (t.j. -50 cm, resp. -30 cm pod plání) bude položena výztužná geotextilie s min.pevností v tahu 50 kN/m'. Geotextilie bude zároveň plnit separační funkci - zamezení promíchávání sypaniny s materiálem v podloží.

Mocnost sanované vrstvy může být po délce trasy proměnná a bude posuzována odborným dozorem (geotechnikem) průběžně během provádění stavebních prací.

Postup a rozsah sanace musí být ještě v průběhu stavby konzultován s odborným geotechnickým dozorem !

4. Rozhledy

Parkoviště se nachází v obci, max. povolená rychlost v místě napojení je $V_n=50$ km/h, délka rozhledu pro zastavení pro tuto rychlost $D_z=35$ m. Parkoviště se však nachází nedaleko směrového oblouku stávající místní komunikace (hlavní silnice zatáčí směrem jih, západně od parkoviště vede sjezd, je řešen jako místo ležící mimo vozovku, rameno je odděleno silničním přeježděným obrubníkem). Poslední parkovací stání je navrženo tak, aby při případném vyjíždění vozidla z parkovacího stání bylo dodrženo minimální délka pro zastavení. Zleva se nachází směrový oblouk o poloměru $R=15$ m, dle ČSN 73 6102, Z1 je z důvodu směrového oblouku nucen řidič snížit rychlost na 27,6km/hod, proto jsou rozhledy sníženy na 30km rychlost.

Rozhledové poměry byly vyznačeny dle ČSN 73 61 10, čl. 12.7 a 12.8.

V rozhledovém trojúhelníku se nenachází ani nebudou nacházet žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran tělesa komunikace či parkovacích stání. Toto musí zajistit investor stavby po celou dobu existence parkoviště.

5. Odvodnění

Dešťová voda z nových zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonech do stávajících uličních vpustí na vozovce. Plocha nových i stávajících zpevněných ploch na jednu vpust' nikdy nepřesáhne 300m².

6. Dopravní značení

Parkovací stání jsou navrženy z šedé zámkové dlažby, jednotlivé stání budou odděleny dlažbou červenou. U vyhrazených stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude doplněn z červené dlažby symbol O1. U těchto stání bude doplněno svislé dopravní značení IP12+symbol O1+E1 (2x).

7. Řešení požadavků na bezpečnost stavby

Rozsah stavby se nepředpokládá, že bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a ani celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu --- proto není třeba zpracovávat plán BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

8. Zásady řešení bezbariérového užívání

V místech pro přecházení byly navrženy úpravy v podobě varovných pásů z reliéfní, barevně kontrastní dlažby. Obrubník je v místě napojení na komunikaci bude snížen na výšku 2cm. Při návrhu chodníků byl zohledněn fakt, že podélný sklon komunikací využívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nesmí přestoupit 8,33%, toto je ve všech případech splněno.

9. Podklady pro vytýčení stavby

Projektová dokumentace byla zpracována do geodetických podkladů.
Z důvodu malého rozsahu stavby není dokládám geodetický výkres.

V Českých Budějovicích, 07/2015

Martin Jáchym