

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

<a href="http://www.solicite.cz">SOLICITE s.r.o.</a> <a href="http://www.solicite.cz">www.solicite.cz</a>		Heinemannova 2695/6, 160 00 Praha 6, IČ 02232651 info@solicite.cz, 222 760 456, 777 778 533			
Zodpovědný projektant:		Ing. Zdeněk Fiedler, ČKAIT: 0010168			
Kontroloval:		Ing. Jan Richter			
Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler			
Akce:		STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NERUDOVA ALEJ V LÁZNÍCH BĚLOHRAD			
Investor:		Město Lázně Bělohrad, nám. K.V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad			
Zakázkové číslo:		Stupeň:	Datum:	Měřítko:	
16 016		DVZ	07/2016	1:500	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C1	

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## Technická zpráva

### a) Identifikační údaje objektu

#### označení stavby,

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE NERUDOVA ALEJ V LÁZNÍCH BĚLOHRAD

#### stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Lázně Bělohrad, nám. K.V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad

#### projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

SOLICITE sro. Heinemannova 2695/6, 160 00 Praha 6, IČ 02232651

[info@solicite.cz](mailto:info@solicite.cz), 222 760 456, 777 778 533

Ing. Zdeněk Fiedler, Číslo autorizace ČKAIT 0010168

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší opravu povrchu stávající místní komunikace. Ulice Nerudova Alej je místní obslužná komunikace umístěná v zastavbě rodinných domů. V uličním prostoru šířky 6-12m je umístěna vozovka jejíž povrch je nevalné kvality. Vozovka je odvodněna dešťovou kanalizací ale vzhledem k nerovnému a porušenému povrchu odvodnění příliš dobře nefunguje. Pohyb chodců probíhá ve vozovce.

Důvodem stavby je nevyhovující technický stav vozovky.

Projekt navrhuje výměnu stávajícího povrchu. Část komunikace označena jako větev B je nově navržena s jednosměrným provozem.

Niveleta vozovky se nezmění. Vozovka bude sloužit pro provoz vozidel i pěších.

Stavba obsahuje:

Větev A - obousměrnou vozovku délky 115m, šířky 4,0-5,0m

Větev B - jednosměrnou vozovku délky 182m, šířky 3,5m.

Větev C - Obousměrnou vozovku délky 54m a šířky 3,5m

Dvě podélná parkovací stání na začátku větve B

Vjezdy na sousední pozemky.

Chodník u začátku větve A délky 15m a šířky 1,75m.

Chodník na konci větve B délky 17m a šířky 2,0m.

Úpravy v místě napojení do křižovatky Husova, Jínova.

Odvodnění pomocí uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Nové svislé a vodorovné značení.

### Bourací práce

Stávající povrchy budou vyměněny. Niveleta vozovky se nezmění.

V místě rozhraní nové a stávající vozovky se prořízne kolmá spára. Navazující část stávající vozovky se před proříznutím spáry odfrézuje pro budoucí přeplátování obrusné vrstvy.

### Zemní práce

Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Požadavky na materiál násypů stanovuje tabulka 1 a odstavec 4.1. ČSN 736133.

#### Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zóna není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a váteho písku bez jejich úpravy(zlepšení). Požadavky na materiál aktivní zóny stanovuje tabulka A1 (str 58), tabulka 1 a odstavec 4.1.3 ČSN 736133. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosažena míra zhutnění nejméně 100%PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45\text{Mpa}$ . Poměr  $E_{def,2}/E_{def,1}$  musí být maximálně 2,5.

Požadované minimální hodnoty  $E_{def,2}$  v závislosti na druhu zeminy stanovuje tabulka 4 TP 170

Před pokládkou konstrukce vozovky musí být únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami.

Pokud nebude plán splňovat předepsané parametry, navrhne geolog po dohodě s projektantem změnu konstrukce, zlepšení zeminy nebo výměnu vrstev aktivní zóny.

Způsob a četnost zkoušek únosnosti předepisuje ČSN 736133, tabulka 10b

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. ČSN 736126-1.

### Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Podle katalogu vozovek

Konstrukce zpevněných ploch je provedena podle výkresu Vzorový příčný řez.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Požadované minimální hodnoty  $E_{def,2}$  podloží a nestmelených vrstev stanovuje tabulka 7 TP 170. Před pokládkou konstrukce každé vrstvy musí být únosnost předchozí vrstvy ověřena zatěžovacími zkouškami.

**Obruby**

Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 736131-1.

**Napojení na stávající komunikaci**

V místě napojení stávajícího a nového asfaltu se odfrézuje pás povrchu v šířce 0,5m a tloušťce ohrubné vrstvy. Frikční pilou se prořízne kolmá spára. Napojení se provede překlátováním ohrubné vrstvy o 0,5m. Spára se ošetří zálivkou z asfaltové emulze.

**Rektifikace poklopů**

Povrchové znaky podzemních inženýrských sítí se výškově umístí do úrovně nového povrchu.

**Sadové úpravy.****Zatravnění**

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní pláň opatřena vrstvou ornice výšky 15cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozením nebo hydroosevem. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Nebyly použity žádné průzkumy.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

vztahy v okolí se nemění

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana**

Odvodnění vozovky bude pomocí nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci.

Vpusti č.1,2 a 3 se napojí na rekonstruovanou splaškovou kanalizaci. V rámci stavby kanalizace budou připraveny odbočky.

Vpusti 4,5,6,7 a liniový žlab se napojí přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

Svislé a vodorovné značení viz výkres dopravní značení.

**Dopravní značení**

Značení bude v souladu s vyhl. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**Svislé dopravní značení**

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1. Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou žádné zvláštní požadavky

**i) vazba na případné technologické vybavení**

neřeší se

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny statické výpočty. Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podrobné řešení viz příloha B6.