



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
Tel/Fax: +420 312 245 114, e-mail: info@nozasro.cz
IČ: 247 67 417, DIČ: CZ247 67 417

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

č. 2017018P-TZ, revize 0

BUŠTĚHRAD, ZPEVNĚNÉ PLOCHY U ZŠ

Zadavatel:

Město Buštěhrad

Revoluční 1

273 43 Buštěhrad

Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Datum: květen 2017

Stupeň: DPS

Kontroloval: **Ing. K. Chovancová**

Schválil: **Ing. Martin Kohout**

Č. projektu: **2017018P**

Obsah

B.1	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
1.4	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.5	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.6	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
1.7	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
1.8	Územně technické podmínky	4
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2	Celkový popis stavby	4
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6	Základní technický popis stavby	5
2.7	Technická a technologická zařízení	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi	7
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4	Dopravní řešení	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby	9
B.9	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	11
B.10	Seznam použitých předpisů, norem a literatury	11
10.1	Seznam použitých norem:	11
10.2	Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:	11
10.3	Technické podmínky:	12
B.11	Závěr	12

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Zájmový prostor leží v severní části města Buštěhrad v ulici Tyršova. Nedaleko křížení silnic III/00717 (Vrapická) a III/00719 (Tyršova).

V současné době se škola dělí na dvě budovy: budova staré školy v jižní části areálu a nová budova v severní části. Dotčené místo se nachází mezi oběma budovami. Komunikace mezi budovami je asfaltová s přechodem v žulovou mozaiku na vjezd do areálu. Nedaleko vjezdu je pouze štěrkem zpevněná odstavná plocha u budovy staré školy. Podél staré školy je veden starý a již nefunkční odvodňovací žlab, k budově je dále veden dlážděný chodník. Místo budoucího parku je v současnosti tvořeno vybagrovanou zeminou a stávajícími stromy a zelení po pracích na samotné budově školy. Okolo budovy je štěrkový zásyp. V rohu budovy je pak stará lavička a stromy v místě jsou odkopány až ke kořenům. Ještě dále po komunikaci se nachází stará, špatně chráněná opěrná zídka z cihel. Povrch pod zídkou slouží jako anglický dvorek a směřují sem okna z podzemního patra budovy.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci projektové dokumentace nebyl proveden žádný podrobný průzkum ani rozbor stávajícího povrchu.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Před zahájením výkopových a montážních prací musí dodavatel stavby zajistit vytýčení průběhu a polohy všech inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Na základě vytýčení se provede ochrana sítí, u kterých je předpoklad malého krytí a nebezpečí poškození při výkopových pracích.

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 33 2000-5-52 Stavba vedení, zákon č. 458/2000 Sb. a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34.

Zároveň je třeba při provádění prací dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena na pozemcích dle výpisu z Katastru nemovitostí (viz. *Průvodní zpráva*).

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby nebude demolice.

Stavba vyžaduje kácení 21 stromů, vysazeno bude 17 nových stromů. Žádný ze stromů nemá kmen širší než 0,8m.

1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.
Stavba není umístěna na pozemcích ZPF.

1.8 Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici III/00719 (ulice Tyršova) obsluha staveniště je možná primárně z této ulice.

Napojení na technickou infrastrukturu

Veřejné osvětlení bude přeloženo dle požadavků architekta, větev je již zřízena.

1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněná žádnou související stavbou nebo investicí.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Navrhovaná stavba bude sloužit jako plocha pro hru dětí, příjezdová komunikace, zeleň a chodníky pro pěší.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Hlavní komunikace bude dlouhá 82,45m a vedlejší větev 11,78m. Bližší specifikace viz technický popis stavby a výkresová dokumentace.

Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch komunikace bude asfaltový a žulový. Schodiště bude betonové, pochozí desky a bloky rovněž, chodníky budou z velkoformátové dlažby šedé barvy.

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení viz *výkresová část dokumentace*.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (*vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1* a další navazující předpisy a pomůcky). Jedná se především o max. podélné spády komunikací do sklonu 1:12, tj. 8,33 %.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní technický popis stavby

Současný stav

V současné době se škola dělí na dvě budovy: budova staré školy v jižní části areálu a nová budova v severní části. Dotčené místo se nachází mezi oběma budovami. Komunikace mezi budovami je asfaltová s přechodem v žulovou mozaiku na vjezd do areálu. Nedaleko vjezdu je pouze štěrkem zpevněná odstavná plocha u budovy staré školy. Podél staré školy je veden starý a již nefunkční odvodňovací žlab, k budově je dále veden dlážděný chodník. Místo budoucího parku je v současnosti tvořeno vybagrovanou zeminou a stávajícími stromy a zelení po pracích na samotné budově školy. Okolo budovy je štěrkový zásyp. V rohu budovy je pak stará lavička a stromy v místě jsou odkopány až ke kořenům. Ještě dále po komunikaci se nachází stará, špatně chráněná opěrná zídka z cihel. Povrch pod zídkou slouží jako anglický dvorek a směřují sem okna z podzemního patra budovy.

Projekt je zaměřen na rekonstrukci celého areálu.

Návrh

Projekt navrhuje v etapě I rekonstrukci všech ploch mezi novou a starou budovou školy. Úmyslem je nejprve rekonstrukce hlavní komunikace v délce 82,45m a to částečně novým asfaltem zhruba v délce 55m a zbytek trasy pak vytvořit z žulových kostek v provedení nepravidelná mozaika. Zlom je přibližně v místě konce směrového oblouku ve staničení 0,02844m od začátku trasy (začátek je tvořen právě žulovou mozaikou). Příčný sklon žulové části komunikace bude závislý na konkrétních terénních podmínkách mezi 2 – 6%, asfaltová vozovka bude již pravidelná se sklonem 1% směrem do zeleně v parku, až před budovou staré školy dojde k obrácení sklonu na 2% směrem k budově. Komunikace bude 3,5m široká včetně obrubníků. Obrubníky budou tvořeny dvěma řadami žulových kostech, zapuštěných do úrovně terénu. Podélný sklon komunikace bude do staničení 0,05899km stoupající 3%, dále se sklon mění poloměrem 500m až do konce na stoupající 2,25%. Na konci komunikace naváže co nejlépe na současný stav. Na jižní straně bude na dlažbu navazovat odvodňovací žlab z litiny v délce 25m, žlab bude odvodněn do vsakovací galerie pod budoucí odstavnou plochou, galerie bude tvořena kompletem 100 bloků Garancia či obdobných, obalených geotextilií, výsledná galerie bude min. 800mm pod povrchem. Do budoucna bude žlab nejnižším bodem rovněž pro odvodnění odstavné plochy.

Větev k terase bude asfaltová s příčným sklonem 1,5% do centrálního parku. Dlouhá bude 11,78m. Podélný sklon bude v místě napojení klesající 1% až ve staničení 0,00878km nastane poloměrem 50m změna na klesající sklon 7,45% až k terasu. Šíře komunikace bude 3m. Obrubník bude opět tvořen dvěma řadami žulových kostek.

Terasa bude tvořena velkoformátovou dlažbou 600x400mm tl. 80mm a ohraničena bude betonovým panelem šíře 0,4m, do něž bude po delší straně proveden mikroštěrbinový žlab se sklonem dna min. 0,5‰, zaústěný do stávajícího dešťového svodu. Terasa samotná bude mít sklon 0‰ podélně a 0,5‰ příčně. Na terasu bude navazovat betonový panel s trvalkovým záhonem. Terasa bude široká 6,7m s délkou 15,5m.

Dále bude proveden chodník z velkoformátové dlažby před budovou školy z jižní strany. Tento bude 2,5m široký a přibližně 25m dlouhý. Příčný sklon bude 1% směrem od budovy, podélný bude nulový, pouze v koncovém úseku dojde k 7,1‰ klesání pro vyrovnání napojení stávajícího a nového chodníku. V rámci chodníku bude zřízena čistící zóna 2x2m a markýza před budovou délky 9,5m a šíře 2,5m.

V etapě bude ještě řešen trávník u vjezdu do areálu, zde bude vysázeno 5 nových stromů, 2 stávající jehličnaté stromy budou zachovány jako alej. Stávající keře budou doplněny v místech, kde je porost přerušen. Před budovou vznikne dále 5 stojanů na kola s kapacitou 10 kol (2 na stojan) a dvě lavičky. Lampy na opačné straně budou přeloženy do jedné linie s alejí.

Etapa II:

V této fázi bude chodník před budovou a terasa spojeny schodištěm z několika betonových bloků a dále pochozími betonovými deskami různých rozměrů, prokládanými žulovými kostkami v několika řadách. Za deskami budou doplněny betonové bloky se záhony podél celé budovy, tyto budou od budovy odděleny těsnící pružnou zálivkou, aby byla umožněna dilatace.

U žulové plochy bude doplněna odstavná plocha rovněž z žulové dlažby pro 5 vozidel se sklonem 3% směrem ke žlabu. Délka plochy bude 4,5m a šíře 13m. Podél parkoviště bude silniční obrubník pro včasné zastavení vozidel před elektrickou skříní.

Před budovou staré školy bude zřízen chodník z velkoformátové dlažby se dvěma panely pro sezení a dvěma záhony. Bude zde čistící zóna 2,8x1,5m a markýza před vchodem bude protažena až ke komunikaci. Chodník bude proveden i pod elektrickou skříní. U vstupu bude dále opět 5 stojanů pro 10 kol, nový trávník s jedním stromem a další betonový sedák a molo po levé straně od vstupu. Podél budovy bude proveden soklový chodník v šíři 0,6m. Okapy ze staré budovy z této strany budou svedeny do vsakovacího bloku novým dešťovým svodem.

Na straně opačné bude za odstavnou plochou povrch svážený k nové trafostanici ČEZu tak, aby byla zakryta, zároveň před ní bude vysazen strom a keřová bariéra. Návaznost původního a nového terénu bude oddělena opěrnou zdí z betonových tvarovek.

Další součástí bude výsadba 9 nových stromů v parku, pokácení 21 původních (všechny stromy mimo javoru a borovice v parku budou pokáceny). V parku pak bude položen nový štěrkový trávník, tj. štěrk ve vrstvě 0,25m osázený trávou. Dále budou provedeny v místě rozsáhlé terénní úpravy pro větší členitost povrchu. Budou zde tři řady betonových panelů, tvořící amfiteátr, dále 3 betonové sedáky u pochozích desek, skluzavka, atrakce Hnízdo a celkem 2 nová mola z betonu s překryvem dřevem. Podél komunikace bude proveden nový pás keřů a lampy budou přesazeny do jedné linie 0,5m od komunikace.

Poslední částí etapy 2 je roh budovy, zde budou vysazeny hortenzie a jeden strom, budova bude vybavena soklovým chodníkem šíře 0,45m. Stávající nevyhovující zeď u anglického dvorku bude navýšena betonovými tvarovkami a doplněna zábradlím.

Očekávané TDZ VI - V, návrhová úroveň porušení D1. Bližší specifikace konstrukcí viz vzorové příčné řezy.

2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci rekonstrukce areálu bude zřízena vsakovací galerie o 100ks vsakovacích bloků Garantia s kapacitou bloku 300l nebo obdobných. Veřejné osvětlení bude přeloženo.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt z hlediska dopravního neřeší. Po dobu výstavby musí být umožněn příjezd hasičských vozů k přilehlým nemovitostem.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

Ochrana před seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v místě ohroženém povodněmi.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Viz 1.8

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení

Příjezdová komunikace bude v místě dlažby s blíže nedefinovanou šíří, asfaltová část bude 3,5m široká, vedlejší větev pak 2,5m.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Viz 1.8

Doprava v klidu

Rekonstrukce odstavné plochy v rozměrech 13x4,5m bude umožňovat parkování 5 vozidel.

Pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší 6,7m širokou terasu, 3,5m široké pochozí desky a 2,5m široký chodník podél budovy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy

Celý terén v rámci centrálního parku bude upraven dle návrhu Ing. Arch. Prchala s velkou členitostí terénních prvků. Odhad rozdílu nového terénu oproti původnímu dle Civilu 3D viz tabulka:

<i>Místo</i>	<i>Výkop</i>	<i>Násyp</i>	<i>Celkem</i>
Pojížděné komunikace	24,75	5,7	19,04 výkop
Centrální park	130,56	57,22	73,34 výkop
Terasa	8,89	14,97	6,09 násyp
Pochozí desky	10,86	2	8,85 výkop
Chodník pod budovou	0,09	7,77	7,68 násyp
Chodník a zeleň u parkoviště	1,17	0,11	1,06 výkop
Parkoviště	6,36	0	6,36 výkop
Trávník u vjezdu	9,98	0,56	9,98 výkop

Použité vegetační prvky

Dojde k vysazení 17 nových stromů a úpravě stávající zeleně, 21 stromů, větších či menších, bude pokáceno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba vyžaduje kácení 21 stromů, z toho žádný nemá kmen širší než 0,8m.

Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením (ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné.

Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění vyhlášky č. 88/2004 Sb. ze dne 21. ledna 2004 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečisťovala stávající odtoková zařízení.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy.

Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na komunikaci III/00719, po které budou ke stavbě přepravovány stavební hmoty a odvážen odpad a eventuálně přebytečná zemina.

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Celý projekt je navržen tak, aby zásah do životního prostředí byl co nejmenší.

Základní principy ochrany životního prostředí

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval dopravní trasy. V případě potřeby nepřetržitého provozu stavby budou ve třetí směně prováděny práce, při kterých nebude okolí obtěžováno hlukem.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Hlavní stavební práce budou prováděny v době od 7 - 21h. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení hlučných prací a to na pracovní dobu od 8 do 17 hod.

Dále je nutné omezit souběžný provoz hlučných mechanismů, navíc je důležité soustředit tyto mechanismy do různých částí stavby.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 302/2001 Sb. ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Doprava stavebních materiálů a hmot bude zabezpečena běžnými nákladními vozidly (T815, MAN apod.)

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

Ochrana stávající zeleně

Během stavby je nutno ochránit stávající zeleň v co nejvyšší míře *dle platných ČSN a vyhlášek*.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vzhledem na rozsah rekonstrukce se nepředpokládá vznik většího množství odpadů.

S případným odpadem vzniklým při stavebních pracích dle přiložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů, a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Maximální zábory pro staveniště jsou dány rozsahem stavby.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou vyžadovat zřízení deponie zeminy v okolí stavby, tato bude zřízena v místě, stanoveném investorem.

B.9 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude členěna na stavební objekty a to SO 01 – Dopravní řešení, SO 02 – Sadové úpravy, IO 01 – Veřejné osvětlení, IO 02 – Odvodnění areálu.

B.10 Seznam použitých předpisů, norem a literatury

10.1 Seznam použitých norem:

ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 30 0026	Rozměry vozidel
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

10.2 Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
vyhláška č.104/1997Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
vyhláška č.398/2009Sb.	o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

vyhláška č. 30/2001Sb.	kte ro u se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
zákon č. 56/2001Sb.	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona
vyhláška č. 341/2002Sb.	o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

10.3 Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85	Zpomalovací prahy,
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

B.11 Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Práce budou prováděny při dodržení předpisů o bezpečnosti práce a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů.

Výše zmíněné dopravní řešení je plně dopravně funkční a na úrovni současné doby.

V Kladně,

Ing. Martin Lukeš