

Schváleno za podmínek povolenacího výměru  
ze dne: 12.-08-2016... č.j. 20301/16/Kas

Městský úřad v Trhových Svinech  
Oddělení dopravy a silničního hospodářství



**doping**  
spol. s r.o.

**dodávky. projekty. inženýring**

Suchbátelská 10  
370 04 České Budějovice  
tel.: 602 272 892, e-mail: doping@doping-cb.cz

Č. KOPIE

2

STAVBA	REKONSTRUKCE LESNÍ CESTY V K.Ú. SVÉBOHY POZEMKY PARC.Č. 2575, 121/1, 2592			ZAKÁZKA Č.	2
KAT. ÚZEMÍ	Svébohy	OBEC	Horní Stropnice		
OBJEDNATEL	Obec Horní Stropnice, č.p. 68, 373 35 Horní Stropnice				
PROJEKTANT	ING. MILAN TVRZICKÝ			DATUM	04/2016
ZODP. PROJ.				STUPEŇ	DOS
AUTORIZOVAL	ING. JOSEF MAREK			FORMÁT	4x4
OBJEKT					MĚŘITKO
OBSAH	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. VÝKRESU B.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) zhodnocení staveniště

Staveniště je dáno stávající trasou rekonstruované lesní cesty.

Před zahájením prací na dokumentaci byla provedena prohlídka staveniště. Žádný další průzkum nebyl prováděn.

### b) technické řešení stavby

Jedná se o stávající lesní cestu zajišťující obslužnost příslušné části poleší.

Stávající stav

Stávající povrch cesty je prašný, místy vyspravený drceným kamenivem, poničený, erodovaný.

V celé délce narostlé krajnice bránící odtoku dešťové vody z komunikace.

Navrhovaná obnova:

Délka rekonstruovaného úseku 1459 m                      šířka 3,0 m

(rekonstrukce proběhne v úseku 0,145-1,604)

Popis technologie navrhované obnovy:

- odstranění narostlých krajnic a nevhodného materiálu z komunikace do hl. 200 mm
  - doplnění a promísení stávajícího podkladu kamenivem frakce 32-63 v množství 240kg/m<sup>2</sup>
  - úprava a zhutnění doplněné konstrukce
  - prolití podkladu asfaltem v množství 6 kg/m<sup>2</sup> se zadrcením kameniva frakce 16-22 v množství 35 kg/m<sup>2</sup>
  - postřik živичný spojovací v množství 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- 
- vyrovnání vrstvou pro podklad ACP 16 v průměrném množství 104 kg/m<sup>2</sup>
  - postřik živичný spojovací v množství 0,5 – 0,7 kg/m<sup>2</sup>
  - vrstva pro obrus ACO 11 tl. 60 mm
  - zřízení krajnic ze šterkodrti v tl. 100 mm oboustranně v šířce 0,5 m
  - v místech stávajících rozjezdů a hospodářských sjezdů budou provedeny nové se šterkovým povrchem
  - skládky podél cesty budou zpevněny drceným kamenivem do hl. 200 mm
  - v km 0,652 – 0,712 bude na levé straně obnoven příkop pro odvod dešťové vody zaústěný do stávajícího propustku

- zřízení trubních propustí s čely z lomového kamene kladeného do betonu; v místě trubních propustí bude zajištěno opevnění na výtoku potrubí a to záhozovým kamenivem tak, aby pod vyústěním roury byla vytvořena ze záhozového kamene vsakovací jáma, která bude zpomalovat odtok vody
- v km 1,020 a 1,043 osazení svodnic dešťové vody, spadiště opevněna záhozovým kamenivem

Navrhovanou skladbou dojde k navýšení původní nivelety vozovky o cca 50 mm. Navržené materiálové složení zlepší únosnost vozovky komunikace a její odolnost proti účinkům mrazu. Zajištění odtoku dešťové vody značně prodlouží životnost komunikace.

Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty je vypracována v souladu s ČSN 73 6108.

#### **c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Lesní cesta je oboustranně napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu není řešeno.

#### **d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Opravou daného úseku cesty dojde ke zlepšení obslužnosti daného území.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití.

#### **e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Je dáno stávajícím stavem, opravou nebude měněno.

#### **f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

- stavba není vybavena prvky pro bezbariérové užívání
- stavba není určena pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- během výstavby bude staveniště uzavřeno pro přístup veřejnosti

**g) podklady pro vytýčení stavby**

Není řešeno – jedná se o rekonstrukci komunikace ve stávající trase.

Duben 2016

Vypracoval: Ing. Milan Tvrzický