

Schváleno za podmínek povolenacího výměru
ze dne: 12.-08.-2016... č.j. 20.301/16/Kas.....

Městský úřad v Trhových Svinech
Odbor dopravy a silničního hospodářství

doping
spol. s r.o.

dodávky. projekty. inženýring

Suchomelská 10
370 04 České Budějovice
tel.: 602 272 892, e-mail: doping@doping-cb.cz



Č. KOPIE

2

STAVBA	REKONSTRUKCE LESNÍ CESTY V K.Ú. SVÉBOHY POZEMKY PARC.Č. 2575, 121/1, 2592		ZAKÁZKA Č.
KAT. ÚZEMÍ	Svébohy	OBEC	Horní Stropnice
OBJEDNATEL	Obec Horní Stropnice, č.p. 68, 373 35 Horní Stropnice		
PROJEKTANT	ING. MILAN TVRZICKÝ	DATUM	04/2016
ZODP. PROJ.		STUPEŇ	DOS
AUTORIZOVAL	ING. JOSEF MAREK	FORMÁT	3xA4
OBJEKT			MĚŘÍTKO
OBSAH	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. VÝKRESU D.

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Komunikace bude po dobu rekonstrukce uzavřena.

Nové stabilní dopravní značení není navrženo, případné dočasné omezující dopravní značení pro potřeby realizace stavby bude zřízeno podle potřeb zhotovitele stavby a na jeho náklady.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu

Postup a provádění stavby je v kompetenci zhotovitele stavby. Zhotovitel na vyžádání předloží harmonogram provádění prací a technologický postup prací.

Maximální doba výstavby bude 50 pracovních dnů (2,5 měsíce).

Silniční doprava materiálu bude probíhat po státních silnicích až k místu stavby. Skládky materiálu se neuvažují – odkopaný materiál bude hned odvážen na skládku, nový bude přivážen a ukládán na místo určení.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady zajistí zhotovitel stavby. Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití.

číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu	způsob zneškodnění odpadu
17 05 04	zemina a kameny	O	105 t	urovnání terénu
17 05 04	Zemina a kameny	O	670 t	schválená skládka

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Při provádění vlastních stavebních prací je zhotovitel stavby povinen dbát zvýšené pozornosti při nakládání s ropnými produkty. Zejména je bezpodmínečně nutno zamezit průniku těchto látek do veškerých místních vodotečí, a dále je nutno zabránit znečištění zeminy v celé trase stavby.

Při odstavování stavební techniky musí zhotovitel stavby provést taková opatření, aby případný únik ropných produktů z techniky neznečistil veškeré okolní životní prostředí.

V místech napojování a na výjezdech z lesní cesty na navazující systém lesních a polních cest a místních komunikací musí zhotovitel stavby zabezpečit dostatečné čištění těchto ploch a to tak, aby bylo zamezeno jejich nadměrnému znečištění a zvýšené prašnosti.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště je řešeno jako jeden celek, je dáno stávající trasou. Rozsah staveniště je zcela jednoznačně vymezen vlastnickou hranicí pozemků určených pro opravu lesní cesty. Přilehlé či jiné pozemky lze využít pouze po dohodě s jejich vlastníky a uživateli.

Přístup na staveniště je ze stávající silnice III/15414.

Pro staveniště se nezřizují žádné objekty dopravní a technické infrastruktury. Předpokládá se denní dovoz pracovníků na stavbu, případná instalace mobilních ekologických WC a dovoz pitné vody, vše na náklady zhotovitele stavby.

Staveniště bude v průběhu stavby uzavřeno pro veřejnost. Jednotlivé objekty na komunikaci budou zajištěny proti vstupu nepovolaných osob (zábrany, ploty, označení apod.) – zajistí zhotovitel stavby. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce. Zhotovitel stavby s nimi seznámí všechny osoby pohybující se na staveništi. Jedná se zejména o:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 361/2005 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a §15 zákona 309/2006 Sb. charakter prováděných prací, doba jejich trvání ani množství pracovníků nevyžaduje zpracování plánu BOZP na staveništi se stanovenými podmínkami pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Nevyžaduje ohlášení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a není nutné zajišťovat koordinátora BOZP.

f) Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty je vypracována v souladu s ČSN 73 6108.