

## 1) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Označení stavby

Název stavby: „**OBNOVA KRYTU MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
UL. KOMENSKÉHO, KRYRY**“

Místo stavby: katastrální území Kryry

Zakázkové číslo: 20072

Stupeň PD: **dokumentace pro zadání stavby**

Stavebník

Investor: Město Kryry  
Hlavní 1  
439 81 Kryry  
IČ 00265080

Projektant:

Projektant stavby: MESSOR s.r.o.  
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň  
IČ: 287 38 217, DIČ: CZ28738217  
společnost zapsaná u KS v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 29648

Projektant: Vladimír ČECHURA

Zodpovědný projektant: Ing. Ota VETTERMANN  
-autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby a konstrukce  
-autorizovaný technik pro obor dopravní stavby nekolejová  
doprava u ČKAIT, číslo autorizace: 0402018

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

### 2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem řešení projektové dokumentace je akce s názvem „Obnova krytu místní komunikace ul. Komenského, Kryry“ zahrnuje:

- Obnovu povrchu asfaltové komunikace v délce 738 m.

Hlavním cílem projektu je obnova poškozeného povrchu asfaltové komunikace, jmenovitě oprava vrchního krytu v ploše původního, opravu podkladních asfaltových vrstev nad rýhou tak aby vyhovovaly estetickým, funkčním požadavkům a současným platným ČSN.

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

č. parcely	vlastník	č.LV	výměra (m2)	druh pozemku	způsob využití	katastrální území	ochrana ZPF
4053	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	9363	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Kryry	NE
ST. 448	Helusová Monika, Vágnerová Marie Weber Petr	7	375	Zastavěná plocha a nádvoří		Kryry	NE

SÍDLO:  
MESSOR s.r.o.  
Jana Švermy 11, 432 01 Kadaň

IČ: 28738217, DIČ: CZ28738217  
BS: Komerční banka a.s., ČÚ: 107-7758660207/0100

Tel.: 728 407 944, 607 604 304  
info@messor.cz, www.messor.cz

495/1	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	3282	Ostatní plocha	Sportoviště a rekreační plocha	Kryry	NE
490/1	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	2198	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Kryry	NE
3943/1	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	2876	Ostatní plocha	Jiná plocha	Kryry	NE
511/21	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	243	Orná půda		Kryry	ANO
486/1	Město Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry	10001	905	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Kryry	NE

## **2.b) Předpokládaný průběh stavby:**

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací 1Q/2021.

## **2.c) Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek:**

Stavba je v souladu s územním plánem, rozsah a charakter nepřesahuje mantinely původní stavby.

## **2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:**

Stavba bude prováděna v intravilánu obce, s oboustrannou zástavbou rodinnými domy, uliční prostor je vymezený komunikací zeleným pásem a chodníky na obou stranách.

## **2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Charakter stavby – rekonstrukce nebude nijak zhoršovat vliv stavby na krajinu a životní prostředí. Odvodnění zpevněných ploch je realizováno stejně jako doposud, tedy do uličních vpustí.

## **2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Celkový dopad stavby na dotčené území je přínosný – poškozená komunikace bude obnovena do nového asfaltového povrchu, dojde ke snížení hluku a prašnosti.

# **3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:**

## **3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:**

Ke stavbě nebylo vydáno územní rozhodnutí. Stavba nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o souvislou údržbu PK v souladu s § 15., zákona 104/1997 Sb., kterým se provádí zákon o pozemních komunikacích.



### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předběžný termín začátku výstavby je plánován 1. kvartál 2021.

Uzavírky budou provedeny pouze po dohodě s DI policie ČR a odborem dopravy MěÚ Louny a to pouze na dobu nezbytně nutnou. Případný přístup bude zajištěn obyvatelům s trvalým bydlištěm.

- postup stavebních prací bude realizován tak, aby působil co možná nejmenší komplikace v pěší a automobilové dopravě,
- postup bouracích prací musí být konzultován s technickým dozorem a příslušnými pracovníky uvedenými výše.

Staveniště nebude celé během výstavby oploceno, bude pouze vyznačeno dočasným dopravním značením. Zhotovitel zajistí oplocení pouze v budovaných částech stavby, tedy oplocení se bude se stavbou přesouvat. Velikost dílčích částí oploceného prostoru bude určeno dodavatelem, musí být však zajištěn zákaz vstupu na staveniště, a úseky kde by mohlo dojít ke zranění osob musí být oploceny i přes noc (výkopy, odstavené stavební stroje, sklady materiálu apod.)

Harmonogram stavebních prací:

*Celkem*

*předpoklad 3 týdny*

### **5.c Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude bez omezení, bude vyznačen průchod a průjezd stavbou. Příjezd a povolení vjezdu pro nákladní vozy bude muset být projednán s odborem dopravy MěÚ Louny.

### **5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavební práce budou prováděny po jednotlivých etapách, jak z důvodu zachování dopravní obslužnosti, tak z důvodu přesunu parkovacích kapacit v rámci ulice. Při realizaci stavby musí být vždy, v každém okamžiku přístupná složkám IZS.

V místě, kde se ulice napojuje na místní komunikace bude docházet ke středu se stávající dopravou. Při samotné realizaci těchto kritických míst je nutné místo vyznačit v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP66-II. Vydání.)

## **6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **6.a Seznam známých nebo předpokládaných subjektu, které převezmou jednotlivé objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:**

Komunikace – Město Kryry.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektu stavby:**

Shodný se stávajícím způsobem užívání – nemění se.

## **7) PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.a Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání:**

- Stavba bude po dokončení předána jako celek.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením stavby:**

- Není.

## 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.a *Souhrnný technický popis*

Návrh zpevněných ploch vychází z hlediska rozměrového uspořádání z ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056. Návrh konstrukce zpevněných ploch vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### 8.2.1. Pozemní komunikace:

Charakter a funkce komunikace se nemění – jedná se o obnovu povrchu. Obnova povrchu bude provedena z asfaltové směsi ACO 11, oprava podkladních asfaltových vrstev nad rýhou ze směsi ACP 16+.

#### *Směrové vedení trasy:*

Celková délka trasy je: **0,738 00 km.**

Směrové vedení je bezezměny

#### *Podélný sklon:*

Podélný profil komunikace zůstává beze změny.

#### *Příčný sklon:*

Příčný sklon komunikace je zachován, popř. upraven na 2,5% s odvodněním do uličních vpustí.

#### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy – netýká se.

#### 8.2.3 Odvodnění PK

##### Komunikace:

Podélný profil komunikace zůstává beze změny a je vyrovnán do rovnoměrného sklonu. Komunikace bude odvodněna stejným způsobem jako doposud do uličních vpustí.

Plocha komunikace asfaltové = **6025 m<sup>2</sup>**

## 9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADU, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Požadavky dotčených orgánů budou splněny na základě jejich vyjádření k projektové dokumentaci – existence inženýrských sítí. Podzemní sítě dotčené stavbou jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci stavby. Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí. Podzemní sítě vedené příčně komunikací budou opatřeny chráničkami, podélné vedení kabelů bude opatřeno chráničkami pouze v tom případě, budou-li nízko uloženy.

## 10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

Řešené území není dotčeno ochranným pásmem dopravních staveb, v lokalitě vedou jen místní obslužné komunikace.

Způsob vedení sítí, krytí a jejich vzájemné odstupy se řídí příslušnými zákony a normami, uvedenými u kapitol jednotlivých zařízení.

V následující stati budou uvedena ochranná pásma vztahující se na sítě v řešeném území.

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.):

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení- do 110kV včetně	1 m
ochranné pásmo trafostanice	2m
ochranné pásmo nadzemního vedení 110 kV	15 m

Vodovody, kanalizace (zákon 274/2001 Sb.):

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- a) vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 2,5 m
- b) kanalizace 1,5 m

Pozn.: zhotovitel je povinen dodržovat pokyny a podmínky uvedené v konkrétním vyjádření správce a ty jsou nadřazená výše uvedenému textu, který slouží jako orientační souhrn ochranných pásem!

### 10.b Podmínky pro zásah:

- při práci v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správců sítí uvedené v jejich vyjádření ke stavbě!!!

### 10.c Způsob ochrany a úprav:

- dojde-li po obnažení kabelu a vytýčení stavby ke snížení krytí kabelu pod údaje uvedené v ČSN 73 6005, je nutné provést po dohodě se správcem sítí potřebná opatření!!!

### 10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby:

- viz bod 10.c

## 11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.a) Bourací práce

Bourací práce spočívají v odfrézování krytu, odstranění recyklátu v prostoru nad rýhou, řezání krytu pro napojení na okolní komunikace, výšková úprava poklopů kanálů a hrnků vodovodních šoupát.



#### **11.b Kácení mimo letní zeleně:**

Není uvažováno.

#### **11.c Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Ozelenění bude provedeno na zelených plochách, které budou dotčeny stavbou.

#### **11.d Zásah do ZPF:**

Dojde k zásahu do ZPF. Pozemek 551/21 který je v současné době zastavěn místní komunikací se nachází pod ochranou zemědělského půdního fondu.

#### **11.e Zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa:**

- Stavba nezasáhne do žádných pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **12.a) Všechny druhy energií:**

- Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba.

#### **12.b) Telekomunikace:**

- Napojení na telekomunikace není požadováno.

#### **12.c) Vodní hospodářství:**

- Vodní hospodářství není požadováno, vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

#### **12.d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:**

Netýká se.

#### **12.e) Napojení na technickou infrastrukturu:**

- netýká se.

#### **12.f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími při užívání stavby:**

Veškeré odpady vzniklé stavbou budou využity nebo odstraněny vytríděné podle druhů a kategorií odpadů dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., katalogů odpadů, ve znění pozdějších předpisů, a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 zákona o odpadech. Prvotní původce odpadů se bude řídit ust. § 10 odst. 1) „předcházení vzniku odpadů“ v návaznosti na § 12 „obecné povinnosti“ zákona o odpadech.

#### Celkové produkované množství odpadu:

**6025 m<sup>2</sup> asfaltový kryt – asfaltový recyklát –  $6025 \cdot 0,05 \cdot 2,2 = 662,75 \text{ tun}$**

### **13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **13.a) Ochrana krajiny a přírody:**

- Ochrana krajiny a přírody není dotčena.

#### **13.b) Hluk**

- Lze konstatovat že nedojde ke zvýšení hladiny zvuku oproti stávajícímu stavu.

**13.c) Emise dopravy:**

- Nepředpokládá se, že dojde ke zvýšení současného stavu.

**13.d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

- není řešeno žádným projektovým opatřením. Znečištění bude zanedbatelné a v porovnání s ostatními komunikacemi shodné.

**13.e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníku při výstavbě a při užívání stavby:**

- Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě. Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.c.591/2006 Sb. Přílohy c.5

**13.f) Nakládání s odpady**

- Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu určeného k recyklaci a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

## **14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**14.a) Mechanická odolnost a stabilita:**

**Konstrukce asfaltových vozovek:**

Konstrukce vozovky je navržena pro třídu dopravního zatížení V a návrhový stupeň porušení vozovky D1.

Obnova vozovky je navržena s netuhým živичným krytem v následující skladbě:

- ACO 11 asfaltový beton střednězrný tl. 50 mm

**14.b) Požární bezpečnost:**

**Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:**

V rámci projektu nejsou navrženy objekty k posouzení z hlediska požárně nebezpečného prostoru.

**Řešení evakuace osob a zvířat:**

Netýká se.

**Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:**

Hydrant pro požární účely se v dané lokalitě nenachází.

**Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:**

Netýká se.

**Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:**

Nástupní plochy pro požární techniku nemusejí být zřizovány, neboť se jedná o nízkou zástavbu menší než 12m.

**Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva:**

Netýká se.



**14.c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu zdraví a životního prostředí.

**14.d) Ochrana proti hluku:**

Ochrana proti hluku vztahující se k době výstavby. Hlučné mechanismy (dozery, rypadla, vibrační desky a pěchy, válce apod.) mohou být během výstavby nasazeny v blízkosti stávající zástavby pouze na nezbytně nutnou dobu a pouze v denní době.

**14.e) Bezpečnost při užívání:**

Bezpečnost je zajištěna dle ČSN 73 6110 a zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

**14.f) Úspora energie a ochrana tepla:**

Netýká se.

## **15) DALŠÍ POŽADAVKY**

**15.a) Užité vlastnosti stavby**

- Materiály použité na stavbě musí splňovat vyhlášku 163/2002 Sb a musí být doloženy prohlášením o shodě.
- Komunikace bude udržována běžnými mechanismy, zimní chemická údržba se nepředpokládá.
- Životnost stavby při běžné údržbě je předpokládána 25 let.

**15.b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.