Obsah

1. Popis území stavby ... 3
   a) Charakteristika stavebního pozemku ... 3
   b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů ... 3
   c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma ... 3
   d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ... 3
   e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ... 3
   f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ... 4
   g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) ... 4
   h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) ... 4
   i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ... 4
2. Celkový popis stavby ... 4
   2.1 Účel užívání stavby ... 4
   2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení ... 5
   2.3 Celkové provozní řešení ... 5
   2.4 Bezbariérové užívání stavby ... 5
   2.5 Bezpečnost při užívání stavby ... 5
   2.6 Základní charakteristika objektů ... 5
      a) Stavební řešení ... 5
      b) Konstrukční a materiálové řešení ... 6
      c) Mechanická odolnost a stabilita ... 6
   2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení ... 7
      a) Technické řešení ... 7
   2.8 Požárně bezpečnostní řešení ... 7
3. Připojení na technickou infrastrukturu ... 7
4. Dopravní řešení ... 7
   a) Popis dopravního řešení ... 7
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav ... 7
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana ... 7
7. Ochrana obyvatelstva ... 8
8. Zásady organizace výstavby ... 8
   a) Zemní práce ... 8

b) Stávající inženýrské sítě ..... **Chyba! Záložka není definována.**

c) Bezpečnost práce ..... **Chyba! Záložka není definována.**

d) Odvodnění staveniště ..... **Chyba! Záložka není definována.**

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky..... **Chyba! Záložka není definována.**

f) Maximální zábory pro staveniště..... **Chyba! Záložka není definována.**

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace..... **Chyba! Záložka není definována.**

h) Ochrana životního prostředí při výstavbě ..... **Chyba! Záložka není definována.**

i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů **Chyba! Záložka není definována.**

j) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb ..... **Chyba! Záložka není definována.**

k) Zásady pro dopravní inženýrská opatření ..... **Chyba! Záložka není definována.**

l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)..... **Chyba! Záložka není definována.**

m) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny ..... **Chyba! Záložka není definována.**

B Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází cca 2 km od obce Horní Stropnice severo-západním směrem.

Komunikace byla vždy užívána jako místní účelová komunikace spojující osadu Olbramov se silnicí III. třídy číslo 15421.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum nebyl proveden, jedná se o opravu stávající komunikace.

Stavba se nenachází v historické zóně.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během stavby nedojde k žádným výkopovým pracím, vzhledem k charakteru opravy. Bude pouze odstraněn nános z krajnic.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

V oblasti navrhované stavby nejsou žádná evidovaná ložisková území. Trasa stavby neprochází ani žádným ochranným pásmem ložiska nerostných surovin či dobývacích prostorů.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o stavbu technické infrastruktury, aby byla zajištěna dopravní obslužnost v obci.

Návrh opravy je proveden tak, aby minimalizoval případný negativní dopad stavby na krajinu, zdraví i životní prostředí.

Dlouhodobé vlivy na životní prostředí

Vlivy provozu na životní prostředí budou minimální a především bez negativních změn oproti současnému stavu. Naopak, výrazně se zlepší průjezdnost této komunikace, prodlouží životnost a sníží možnost znehodnocení konstrukce srážkovými vodami.

Stavbou se nezmění riziko z hlediska hlukové zátěže.

Při provozu komunikace jako takové nebudou vznikat žádné odpady. Hluk a čistota ovzduší zůstane nezměněna. Vlivy provozu na životní prostředí budou minimální.

Krátkodobé vlivy během výstavby

Při výstavbě lze za tyto krátkodobé vlivy považovat především vliv dopravy materiálů a provoz stavebních strojů. Tento vliv se může projevovat především zvýšeným hlukem, znečištěním ovzduší, apod. Zhotovitel je povinen provádět všechna opatření na eliminaci těchto škodlivých vlivů, tj. při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7:00 do 21:00. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Odtokové poměry v oblasti zůstanou zachovány

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádné dřeviny určené ke kácení, ani objekty určené k demolici.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nejsou.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Projekt řeší opravu stávající místní komunikace. Stavba začíná napojením na silnici III. třídy č. 15421 a končí v osadě Olbramov. Délka stavby je 1 111,68 m s převládající šířkou 5 m včetně krajnic. V zastavěné části osady se komunikace rozšiřuje na 6 m včetně krajnic. Šířka komunikace zůstane zachována.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V souvislosti s navrženou opravou se nepředpokládá výstavba žádných souvisejících staveb jiných stavebníků.

2. Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby

Komunikace slouží jako spojnice osady Olbramov se silnicí III. třídy číslo 15421.

V současné době vykazuje komunikace řadu poruch, které jsou způsobeny především špatnými odtokovými poměry vlivem neudržovaných, zarostlých krajnic.
Sjezdy na okolní pozemky budou řešeny za pomoci sklopek vytvořených z asfaltové směsi.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Neuvažuje se, jedná se o opravu stávajícího stavu.

2.3 Celkové provozní řešení

Dopravní řešení oblasti zůstane zachováno.
Oprava bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Objížďka během stavby bude vedená přes Svébohy po komunikaci III. třídy č.15414. Dopravní inženýrské opatření (DIO) si zajistí zhotovitelská firma.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zůstává nezměněno, jedná se o výměnu povrchu stávající komunikace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při návrhu byly respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby a vyhl. MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).
Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 73 6101 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy.

2.6 Základní charakteristika objektů

Projekt řeší opravu komunikace spojující osadu Olbramov se silnicí III. třídy č.15421. V rámci opravy komunikace, budou vyčištěny a obnoveny krajnice a položen nový asfaltový koberec v celé délce komunikace 1 111,68 m.
Výběr stavebního pozemku je dán vedením stávající trasy, jelikož se jedná o opravu stávajícího stavu.
Celá stavba se nachází v katastrálním území Svébohy.

a) Stavební řešení

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu. Délka výměny je 1 111,68 m a plocha nově navrženého asfaltového koberce má výměru 4 562 m2. Stávající šířka komunikace, 5 m včetně krajnic mimo zástavbu a 6 m včetně krajnic v zástavbě, zůstane nezměněná.Příčný sklon vozovky je 2%. V obloucích je proměnný.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Při místním šetření bylo zjištěno, že stávající komunikace vykazuje povrchová poškození a různé poruchy. Proto byla navržena tato konstrukční skladba.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	50/70	40mm ČSN 73 6129
Vyrovnávací vrstva	ACO8		
Spojovací postřik 0,35kg/m2	PS-SP		0mm

Napojení nových povrchů na stávající bude provedeno zaříznutím a vybouráním. Spáry budou zality asfaltovou zálivkou podle ČSN EN 14188.
Sjezdy na okolní pozemky budou řešeny za pomoci sklopek vytvořených z asfaltové směsi.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Navržené technické řešení splňuje obecné požadavky na výstavbu dle příslušných zákonů a jejich prováděcích předpisů. Návrh komunikace odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.
Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržené komunikace a nové konstrukce chodníku zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.
Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 736101 („Projektování silnic a dálnic") a dalšími souvisejícími normami či předpisy.
Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby během výstavby i při budoucím užívání stavby nemohla být ohrožena její mechanická odolnost a stabilita, tj. stavební konstrukce a prvky musí být provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhovovaly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při užívání stavby i škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým vlivům, záření a otřesům.
Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Prostorové možnosti jsou vymezeny pozemkem investora.

Směrové, podélné a příčné uspořádání komunikace vychází ze současného stavu. Délka komunikace je 1 111,68 m a plocha nově navrženého asfaltového koberce má výměru 4 562 m^2. Stávající šířka komunikace, 5 m včetně krajnic mimo zástavbu a 6 m včetně krajnic v zástavbě, zůstane nezměněná. Příčný sklon vozovky je 2%. V obloucích je proměnný.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici III. třídy č. 15421.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení oblasti zůstane zachováno.

Bude ponecháno stávající dopravní značení.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadba zeleně se nepředpokládá.

Okolí stavby bude po dokončení stavebních prací uvedeno do původního stavu.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Při realizaci opravy nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Hluková situace
Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7:00 do 21:00. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Odpady z výstavby
Veškerý stavební odpad vzniklý při opravě, včetně případné nevhodné zeminy z odkopů budou likvidovány v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb.
Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanizmů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí. V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích ve znění pozdějších předpisů.

Vliv na přírodu a krajinu
V místě stavby se nenachází žádné významné krajinné prvky ani lokality. V zájmové oblasti se též nenachází žádné skladebné prvky ÚSES (územní systém ekologické stability) což jsou biocentra, biokoridory a interakčními prvky.

7. Ochrana obyvatelstva

Oprava bude prováděna za úplného vyloučení provozu.

8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Asfaltové směsi a jejich dopravu si zajistí zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Odtok srážkové vody z komunikace je do podélných příkopů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Oprava bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Objížďka během stavby bude vedená přes Svébohy po komunikaci III. třídy č.15414. Dopravní inženýrské opatření (DIO) si zajistí zhotovitelská firma.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanizmů, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí. V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích ve znění pozdějších předpisů.
Při veškeré stavební činnosti musí zhotovitel respektovat maximálním způsobem ochranu životního prostředí a omezit stavební činnost s významnými zdroji hluku v blízkosti obytné zástavby na dobu od 7:00 do 21:00. Dále je nutno respektovat omezení pro hluk ze stavebních strojů dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o výměnu stávajících povrchů vozovky. Hloubkové výkopy nebudou prováděny.
Při znečištění přilehlých komunikací během výstavby je musí zhotovitel ihned uvést na vlastní náklady do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Neuvažuje se.

f) Maximální zábory pro staveniště

Celá stavba bude prováděna na pozemcích investora.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případné nevhodné zeminy z odkopů krajnic budou likvidovány v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jedná se o výměnu stávajících povrchů vozovky. Hloubkové výkopy nebudou prováděny.
Při znečištění přilehlých komunikací během výstavby je musí zhotovitel ihned uvést na vlastní náklady do původního stavu.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Oprava nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí, zejména vliv na ovzduší, hluk, srážkové vody, odpady a zábor půdy zůstanou nezměněny.

Součástí stavby není odstranění dřevin.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. A dalších souvisejících předpisů. Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zůstane nezměněný stav, jedná se o výměnu povrchů.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrské opatření (DIO) si zajistí zhotovitelská firma.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k poměrně jednoduchému charakteru stavby a vzhledem ke skutečnosti, že se v ní nenacházejí žádné zvláštní stavební návrhy, ZTKP se nestanovují.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o stavbu malého rozsahu, neřeší se.