

ČÁST D

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL: Město Kryry Hlavní 1, 439 81, Kryry IČ: 00265080 DIČ: CZ00265080			ZHOTOVITEL: Ing. Miroslav Bělíček Tovární 63 439 81, Kryry IČ: 08230935	NAVRHL / VYPRACOVAL: Vojtěch Bělíček	
				ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Bělíček	
				TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav Bělíček	
				HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Miroslav Bělíček	

AKCE: PARKOVIŠTĚ, UL. TOVÁRNÍ		ČÍSLO ZAKÁZKY: 22-001
		DATUM: 07 / 2022
		FORMÁT: 8 x A4
		MĚŘÍTKO
		REVIZE:
ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1	NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PD: DSP
		PARÉ:

OBSAH:

A	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
B	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
C	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
E.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	5
E.2	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
F	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE	6
F.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	6
F.2	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
F.3	KÁCENÍ, NÁHRADNÍ VÝSADBA A VEGETAČNÍ ÚPRAVY	7
G	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	7
G.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
G.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	8

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Parkoviště, ul. Tovární
Místo stavby:	Kryry
Katastrální území:	Kryry [675466]
Parcely:	435/10, 435/9, 3926/10, 3957/2
Kraj:	Ústecký
Předmět dokumentace:	novostavba trvalá stavba parkoviště s neomezeným přístupem

Objednatel

Název a sídlo:	Město Kryry Hlavní 1 439 81, Kryry IČ: 00265080 DIČ: CZ00265080
----------------	---

Zhotovitel

Název a sídlo:	Ing. Miroslav Bělíček Tovární 63 439 81, Kryry IČ: 08230935
----------------	--

Stupeň PD:	DSP
------------	-----

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Novostavba parkoviště
Umístění:	Kryry, ul. Tovární

Jedná se o parkoviště umístěný u komunikace č. 2241, přesněji v ulici Tovární ve městě Kryry.

Objekt řeší novostavbu parkoviště s kolmým stáním včetně úpravy přilehlých ploch. Výškové uspořádání co nejvíce kopíruje stávající stav.

Délka parkoviště	18,05 m
Šířka parkoviště	5,55 m
Délka chodníku	24,0 m
Šířka chodníku	3,0 m
Zeleň	dle situace

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geologický průzkum
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

Shrnutí výsledků průzkumu

V rámci geologického průzkumu byla provedena vsakovací zkouška na zjištění propustnosti. Propustnost byla zjištěna $4,5 \times 10^{-6}$ až $8,95 \times 10^{-6}$ m/s

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Není řešeno.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Šířkové uspořádání

Délka parkoviště je 18,05 m. Šířka je 5,55 m. Parkoviště kopíruje stávající šterkovou plochu. Nachází se zde snížená obruba, z toho důvodu je navržena reliéfní dlažba v šířce 0,4 m – varovný pás.

Chodník podél parkoviště je rozšířený o 1,45 m na šířku 3,0 m z důvodu, aby podzemní kabelové vedení ČEZ Distribuce bylo umístěné pod chodníkem a neleželo pod parkovacím stáním. Vzdálenost kabelového vedení musí být alespoň 0,5 m od obruby (požadavek ČEZ Distribuce). Vzdálenost je okótována v situaci. Konec chodníku na západní straně je rozšířený o 0,45 m na šířku 2,0 m z důvodu, aby podzemní kabelové vedení CETIN nevedlo podélně pod obrubou (požadavek od CETINU).

Šířka parkovacího stání je 2,5 m a šířka krajního stání na východní straně je 2,75 m. Šířka krajního parkovacího stání na západní straně je zkrácená o 0,25 m na 2,5 m. To proto, aby bylo vyhověno požadavku ČEZ Distribuce a nemusel se rozšiřovat chodník o další část. Vjezd na toto krajní parkovací stání je ověřen pomocí vlečných křivek.

Výškový návrh

Výškový návrh se snaží co nejvíce kopírovat stávající stav. Je zde však zohledněno výškové napojení na parkoviště. Nášlapy u obrub jsou +2 cm. Parkoviště je v příčném sklonu 2,5 % směrem k chodníku. Chodník je v příčném sklonu 2 % směrem do silnice.

E.1 Zemní a bourací práce

Součástí novostavby parkoviště je odstranění stávající odfrézované asfaltové vrstvy. Poté dojde k výkopu stávající zeminy až na úroveň zemní pláně, která bude 470 mm pod úrovní navržené nivelety.

Rozebere se stávající chodník, odstraní se podkladní vrstvy a také stávající obruba.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce.

E.2 Konstrukce parkoviště a přilehlých ploch

Konstrukce pojižděného chodníku je navržena podle katalogu vozovek – TP 170.

Vrchní konstrukční vrstva parkoviště bude tvořena betonovou vegetační dlažbou s délkou 240 mm, šířkou 170 mm a výškou 80 mm. Jedná se o dlažbu s distančními náhlíky vymezující spáry o šířce 30 mm. Dlažba je svým tvarem předurčena na zpevněné plochy, kde se počítá s částečným průsakem dešťových vod do podloží (parkoviště a odstavná stání). Aby funkce vsaku byla zajištěna, je zapotřebí spáry zaplnit vhodným kamenivem frakce 4/8.

Mezi podkladními vrstvami ze štěrkodrti se nachází sorpční geotextilie, která má za funkci absorbovat ropné látky uniklé z povrchu do podloží.

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

Betonová vegetační dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva DK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Sorpční geotextilie		400 g/m ²	
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

CELKEM

min 470 mm

SKLADBA POJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU (D2-D-1-O-PIII)

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva DK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1

CELKEM

min 320 mm

Zemní plán

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Zejména před rozmáčením nebo promrznutím.

Obnova nezpevněných ploch

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

F.1 Odvodnění parkoviště

Voda je z povrchu parkoviště odvodněna příčným sklonem na chodník a následně na vozovku, kde odečte do přilehlé uliční vpusti.

Při srážkách nižší intenzity bude voda vsakována skrz vegetační dlažbu do podloží.

F.2 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být jejich správci vytýčena a následně ověřena poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. O vytýčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení	
NN a metalické napětí	ČEZ Distribuce
Kanalizace	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Vodovod	Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Plynovod	GasNet

Na základě požadavku ČEZ Distribuce bylo provedeno vytýčení inženýrských sítí, a to podzemní kabel nízkého napětí. Aktualizovaná trasa tohoto kabelového vedení byla zakreslena do situace a okótována. Také byla zaznamenána přibližná hloubka kabelu. Ta je 60–70 cm pod terénem. Zaznamenaná místa, kde byla hloubka naměřena jsou znázorněna v situaci.

Na základě požadavku od CETINU bude kabelové vedení pod novým parkovištěm uloženo do chráničky. Také bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (jsou přílohou dokumentace – Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

F.3 Kácení, náhradní výsadba a vegetační úpravy

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch a nezpevněných krajnic, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávnik.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

G.1 Svislé dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace dle ČSN 73 6110.

- *základy*
Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100 mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.
- *konstrukce značek*

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- *osazení značek*
Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200 mm nad povrch.
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.
- *záruční doba*
Záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

G.2 Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436. Návrh VDZ je součástí situace stavby. Vodorovné značení je vyznačeno formou čáry V10b š. 0,125 m jako oddělení jednotlivých parkovacích stání.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871. Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.