

## **D.1      TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBNOVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZA KD V OBCI  
VEDROVICE**

## Obsah

A.	Identifikační údaje .....	2
A.1	Údaje o stavbě .....	2
A.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
B.	Stručný technický popis .....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	2
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům .....	3
E.	Návrh zpevněných ploch .....	3
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	3
G.	Návrh dopravních značek .....	3
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	3
I.	Vazba na případné technologické vybavení .....	3
J.	Přehled provedených výpočtů .....	3
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavovištěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	4

## **A. Identifikační údaje**

### **A.1 Údaje o stavbě**

**a) Název stavby:** Obnova místní komunikace za KD v obci Vedrovice

**b) Místo stavby:** obec Vedrovice, katastrální území Vedrovice

**c) Předmět dokumentace:** Oprava místních komunikací

### **A.2 Údaje o stavebníkovi**

Jméno zadavatele: obec Vedrovice  
Adresa: Vedrovice 326  
671 75 Loděnice u Moravského Krumlova  
Investor: obec Vedrovice  
Adresa: Vedrovice 326  
671 75 Loděnice u Moravského Krumlova  
IČ: 00293741

### **A.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Projektant: Ing. Vojtěch Kocáb  
Adresa: Nad Haltýři 1524  
672 01 Moravský Krumlov  
IČ: 87632993  
Číslo autorizace: 1006615  
Kontakt: 724 734 750, vojtech.kocab@gmail.com

## **B. Stručný technický popis**

Projektová dokumentace řeší opravu místních komunikací v obci Vedrovice v oblasti u kulturního domu. Komunikace bude umožňovat lepší dostupnost k centru obce, k obchodu, k autobusové zastávce, ke kulturnímu domu a k nemovitostem. Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu obrusného. Komunikace bude mít šířku od 4,5 m do 6,5 m, celková délka komunikace je 35 m a 146 m. Voda je odváděna podélným a příčným spádem do okolního terénu. Součástí stavby bude také předláždění chodníku.

## **C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Z hlediska průzkumů a podkladů je tato stavba způsobilá k uskutečnění. Nejsou dotčena žádná ochranná pásma, chráněná území, zátopové oblasti, ani kulturní památky.

V rámci stavby nedojde k žádným bouracím pracím. Dojde ke křížení sítí. V rámci křížení se musí dodržet podmínky jednotlivých správců sítí. Rozsah zemních prací bude jen v rámci stavebních objektů. Konečná úprava terénu bude po dokončení stavby do původního stavu. V rámci stavby nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Jako podklad pro vyhotovení dokumentace bylo geodetické zaměření stavby a výkresy sítí jednotlivých správců. Důležitá pro vypracování byla obhlídka stavby s investorem. Hydrologický a geologický, ani jiný průzkum dělán pro tuto PD nebyl.

Projektant však navrhuje před realizací stavby vyhotovit projekt pro realizaci stavby, jejíž součástí bude i diagnostický průzkum. Z tohoto průzkumu bude patrné, zda navržená konstrukce vozovky je vyhovující.

#### **D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Stavba komunikace navazuje na stávající místní a umožňuje lepší dostupnost občanů k autobusové zastávce, obchodu, kulturnímu domu a k nemovitostem.

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, které jsou v nevyhovujícím stavu.

#### **E. Návrh zpevněných ploch**

Komunikace jsou navrženy z asfaltového betonu a jsou lemovány obrubami výšky 2 cm a 12 cm. Komunikace jsou navrženy v jednostranném sklonu 2,5 %, viz koordinační situace. Voda bude pomocí podélného a příčného sklonu odtékat do okolního terénu a na další místní komunikace.

##### **A – Konstrukce komunikace**

Asfaltový beton ohrubný	ACO+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PSE 0,30 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 6129
Recyklace za studena	R-mat	200 mm	
Celkem		250 mm	

Podloží musí být ztuhněno minimálně na 80 MPa.

#### **F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do okolního. Podzemní vody nebudou narušeny.

#### **G. Návrh dopravních značek**

Není součástí projektu.

#### **H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba bude realizovaná jako jeden objekt. Dojde k odstranění původního krytu komunikace, poté budou osazeny obrubníky a bude proveden nový kryt komunikace a chodníku.

#### **I. Vazba na případné technologické vybavení**

Žádné technologické vybavení stavba nevyžaduje.

#### **J. Přehled provedených výpočtů**

Skladba vozovky je řešena podle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Podrobný výpis směrového vedení 01:

Typ prvku	Staničení	Poloměr oblouku	Délka
	[km]	[m]	[m]
ZÚ	0,00000		
KÚ	0,03500		35,00

Podrobný výpis směrového vedení 02:

Typ prvku	Staničení	Poloměr oblouku	Délka
	[km]	[m]	[m]
ZÚ	0,00000		
KT	0,01668	100	16,68
TK	0,04113		24,45
KT	0,05209	250	10,96
TK	0,09023		38,14
KT	0,14055	150	50,32
KÚ	0,14600		5,45

Podrobný výpis výškového vedení 01:

Č.	Staničení vrcholu	Výška vrcholu	Poloměr	Výška nivelety	Vzepětí	Spád	Délka spojnice	Tečna	Mezipřímá
	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]	[m]	[m]	[m]
1	0,00000	259,33		259,33					
2	0,03024	257,67	200	257,71	0,04	- 5,50	30,25	3,97	26,28
3	0,03500	257,60		257,60		- 4,84	4,75	3,97	1,58

Podrobný výpis výškového vedení 02:

Č.	Staničení vrcholu	Výška vrcholu	Poloměr	Výška nivelety	Vzepětí	Spád	Délka spojnice	Tečna	Mezipřímá
	[km]	[m]	[m]	[m]	[m]	[%]	[m]	[m]	[m]
1	0,00000	257,15		257,15					
2	0,00367	257,08	150	257,11	0,03	- 1,45	3,67	3,21	0,46
3	0,02739	257,70	500	257,62	- 0,08	2,59	23,79	8,74	11,84
4	0,06900	257,32	3 000	257,27	- 0,05	- 0,90	41,55	18,04	14,77
5	0,14600	255,70		255,70		- 2,10	76,99	18,04	58,95

## **K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.