

Město Moravský Krumlov, odbor dopravy




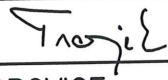
Projektová dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení

č.j. dopr.: MUMK .....

ze dne:

1. 06. 2021



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.TROJKOVÁ E.	VYPRACOVAL ING.TROJKOVÁ	KRESLIL ING.TROJEK J.	PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROJEKCE  ING.EVA TROJKOVÁ ČSA 220 691 41 BŘECLAV 4 TEL.,FAX: 519333132	
			FORMÁT	KOPIE
KRAJ: JIHMORAVSKÝ OBEC. ÚŘAD: VEDROVICE			DATUM	05/2016
STAV.ÚŘAD MOR.KRUMLOV INVESTOR: OBEC VEDROVICE			STUPEŇ	DSP
STAVBA CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3964 V K.Ú. ZÁBRDOVICE A VEDROVICE			ZAK.ČÍSLO	24316
			MĚŘÍTKO	
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU 1	ČÁST C.1

2

Zakázkové číslo: 24316

Chodník podél silnice III/3964 v k.ú. Zábrdovice a Vedrovice

Dokumentace pro vydání stavebního povolení - DSP

C. Stavební část

## C.1.1 Technická zpráva

### 1. Úvod

Obsahem projektu je návrh nemotoristické komunikace funkční skupiny D2 - chodník pro pěší podél stávajícího silničního průtahu silnice III/3964.

### 2. Všeobecná část

Návrh je v souladu s ČSN 73 6110, s vyhláškou MMR ČR č.398/2009Sb., vyhláškou MD ČR č. 146/2008 Sb. a dalšími předpisy.

Stavba není v rozporu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

### 3. Popis současného stavu

Zájmová lokalita pro návrh chodníku se nachází v zastavěné části obce Vedrovice, podél silničního průtahu.

Část chodníku bude nová, část jako rekonstrukce stávajícího chodníku z betonové dlažby - graficky odlišeno ve výkresu situace.

Stávající chodník má šířku 1,3m, 2,0m a 2,20m.

U zástavby jsou vybudované nezpevněné nebo betonové a dlážděné vjezdy. Zástavbu tvoří rodinné domy a drobné provozovny.

Zájmové území je ohraničeno po obou stranách soukromými pozemky - zástavba RD popř. oplocení.

Území je místy rovinaté, místy svahovité, sklon 0,5% - 8,1 % .

Dešťové vody jsou odváděny uličními vpustmi umístěnými v silnici, které jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Část silnice je odvodněna do nezpevněných příkopů. V místech, kde je chodník navržen nad příkopem, bude příkop zaskružen dešťovou kanalizací a podél chodníku budou umístěny uliční vpusti - je řešeno v samostatném projektu.

Na staveništi se nachází :

- vodovod - provozuje Obec Vedrovice
- kanalizace dešťová - provozuje Obec Vedrovice
- tlaková kanalizace a ČOV - provozuje DSO Vedrovice Kubšice
- venkovní a podzemní vedení NN - provozuje E.ON, a.s.
- plynovod STL - provozuje RWE, a.s.
- sdělovací kabely - provozuje Cetin, a.s.
- veřejné osvětlení a místní rozhlas - provozuje Obec Vedrovice

### 4. Návrh chodníku

Celková plocha chodníku bude 1200,0 m<sup>2</sup>.

Dojde k rozšíření silnice v místě autobusové zastávky, plocha rozšíření bude 103,0 m<sup>2</sup>.

Ve směru od Mor. Krumlova je chodník navržen po jedné straně silničního průtahu, od obecního úřadu po obou stranách průtahu.

Plocha nových chodníků bude 534,0 m<sup>2</sup>, délka 393,0 m.  
Plocha rekonstruovaných chodníků bude 666,0 m<sup>2</sup>, délka 429,0 m.  
Celková plocha chodníku bude 1200,0 m<sup>2</sup>.  
Délka chodníků celkem bude 822,0 m.

Šířkové uspořádání: navržená šířka nového chodníku 1,50m.  
Šířka rekonstruovaného chodníku 1,50m, 2,0m a 2,20m.

Vzhledem k šířkovému uspořádání stávajícího dopravního prostoru dojde v místě stávajících betonových opěrných zídek k zúžení navržených chodníků v těchto místech:

- a) u RD 44 bude zúžení v délce 8,0m, průchozí prostor 1,20m.
- b) u RD 183 bude zúžení v délce 16,40m, průchozí prostor 1,0m.
- c) u RD 8,7,6,5, a budovy hasičů - v délce 59,0m mezi stávajícím silničním obrubníkem a stávající opěrnou zídou je šířka průchozího prostoru 1,10-0,90m.

V prostoru před obecním úřadem bude rekonstrukce stávajících chodníků realizována ve stávajících šířkách, to je 2,0m, 2,20m. Intenzita provozu chodců i automobilové dopravy je velmi nízká.

Skladba konstrukce chodníku dle katalogového listu KN B-2 pro pěší provoz, pro občasné pojíždění osobními automobily a občasné pojíždění vozidly N1. Celková tl. 340mm.

Ve vjezdech bude tl. konstrukce 360 mm, umožní občasné pojíždění vozidly N2 a N3.

Kryt z betonové dlažby Granit tl. 60mm, ve vjezdech 80mm.

Barva dlažby natural, varovné a signální pásy v barvě kontrastní.

#### **Směrové poměry, vytýčení stavby**

Směrově chodník kopíruje stávající okraj silnice, popř. stávající silniční obrubník.

Údaje pro vytýčení chodníku viz geodetický výkres.

Ten obsahuje také údaje pro vytýčení jednotlivých příčných řezů v souřadnicovém systému S-JTSK.

Výkres je přiložen v části B - Souhrnné řešení stavby.

#### **Výškové poměry**

Podélný spád chodníku je shodný s podélným spádem stávajícího silničního průtahu, t.j. 0,5% - 8,1% - vyznačeno v situaci.

Výškový systém Baltský po vyrovnaní.

V případě, kdy podélný profil chodníku přesáhne 5% v délce větší jak 200m, je navržena odpočívka ve vjezdu k RD č.12.  
Délka 2,0m, spád 0% .

#### **Příčné uspořádání**

Šířka chodníku je dána místními podmínkami. Chodník je navržen v šířkách od 1,50m do 2,20m.

Na několika místech dojde ke zúžení chodníku. Důvodem je stávající šířkové uspořádání silničního průtahu a stávající opěrné zdi. Komunikaci nelze zužovat. Mezi komunikací a zástavbou dojde ke zúžení chodníku v těchto místech:

- Podél RD 183 bude zúžení chodníku v délce 16,20m, chodník bude mít šířku 1,0m - vyznačeno v situaci

- Podél RD č.8, č.7, č.6, č. a hasičské zbrojnice bude zúžení chodníku v délce 59,0m. Chodník bude mít šířku 0,9-1,1m - vyznačeno v situaci

Investor stavby požádá o výjimku speciální stavební úřad- zdůvodnění viz výše.

Místa pro přecházení: MP1 má šířku 6,0m, MP2 má šířku 5,18m.

Místo pro přecházení MP3 bude mít šířku 6,65m, MP4 bude mít šířku 7,0m, MP5 6,90m, MP6 6,0m, MP7 6,0m.

Silniční průtah je lemován stojatým obrubníkem výšky 100mm, ve vjezdech jsou uloženy ležaté obrubníky.

Stávající obrubníky budou vybourány spolu se stávajícím chodníkem.

Budou osazeny nové obrubníky silniční ABO 100/15/25 výšky 100mm, ve vjezdech snížené (nájezdové) obrubníky ABO 100/15/15N výšky 50mm, délky 4,0m, na kraji vjezdů přechodové obrubníky ABO 100/15/25 PV, LV.

Druhý okraj chodníku bude lemován chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25 výšky 60mm - tvoří vodící linii.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože B 12,5 s opěrrou.

Spára mezi silničním krytem a novým obrubníkem bude vyplněna živičnou zálivkou, aby nedocházelo k zatékání dešťové vody do konstrukce vozovky.

V případě poškození silničního krytu při odstraňování obrubníků bude v délce poškozeného úseku část krytu o šířce cca 500mm vybourána, stávající kryt bude v místě napojení nového krytu zařezán, podkladní vrstva bude zametena, očištěna od kameniva a prachu a dočištěna tlakovou vodou. Bude použit spojovací postřik silniční emulzí 0,7kg/m<sup>2</sup>. Na takto upravený podklad bude položena vrstva nového krytu z asfaltového betonu ABS v tl. 50mm. Pracovní spáry budou ošetřeny zálivkou Stradafix s posypem a očištěním.

Příčný spád chodníku bude jednostranný 2% se sklonem ke komunikaci.

V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník, rampová část chodníku o šířce 450mm bude mít spád 12,5%.

V místech pro přecházení je rampová část řešena v závislosti na podélném sklonu chodníku a je zakreslena ve výkresové příloze bezbariérové užívání stavby.

#### Konstrukce chodníku

Je navržena dle TP 78, schváleného Ministerstvem dopravy - skladba pro nemotoristické komunikace:

Konstrukce chodníku mimo vjezd dle katalogového listu KN B-2 pro pojezd vozidly O, a občasný pojezd vozidly N1:

- betonová dlažba Granit			
NAT 20/10/6	DL	ČSN 73 6131	60 mm
- lože z drceného kameniva 4/8	L	ČSN 73 6126	30 mm
- štěrkodrt	ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
c e l k e m			<hr/> 340 mm

Poznámka : Podsypnou vrstvu je možné nahradit recyklovaným materiálem, jehož vlastnosti budou obdobné jako má nahrazovaný materiál.

Konstrukce chodníku ve vjezdu dle katalog. listu KN A-1 pro pojezd vozidly N1 a občasný pojezd N2 a N3.

- betonová dlažba Granit			
NAT 20/10/8	DL	ČSN 73 6131	80 mm
- lože z drčeného kameniva 4/8	L	ČSN 73 6126	30 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KSC	ČSN 73 6124	120 mm
- štěrkodeř	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
c e l k e m			<hr/> 380 mm

### Konstrukce vozovky

V místě autobusových zastávek bude silnice rozšířena.

Katalogový list BUS C-2

- asfaltový beton	AB I	ČSN 73 6121	40 mm
- asfaltový beton	AB I	ČSN 73 6121	50 mm
- obalované kamenivo	OK II	ČSN 73 6121	60 mm
- kam.zpev.cementem	KSC	ČSN 73 6126	120 mm
- štěrkodeř	ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
celkem			<hr/> 520 mm

### Zhutnění

Plán chodníku a místní komunikace bude zhutněna na 45 MPa, podsyp na 80 MPa.

### Autobusové zastávky

Autobusové zastávky u obecního úřadu jsou v obou směrech umístěny v zálivu.

Šířka nástupiště bude 2,0m a 2,55m, délka nástupní hrany 12,0m.

Místo pro přecházení je vyznačeno tak, aby nezasahovalo do rampové části chodníku.

Umístění zastávek odpovídá vzhledem k rozhledovým polím přilehlých křižovatek, délka rozhledu pro zastavení  $D_z=35,0m$ .

Chodník v místech pro přecházení je navržen tak, aby na chodce 1,0m od obrubníku byl rozhled z vozidla přijíždějícího rychlostí 50 km/hod, kdy rozhledová vzdálenost činí 50,0m. Rozhlednové poměry jsou zakresleny v situaci.

### Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným spádem ke stávajícím popř. navrženým uličním vpustím s napojením do stávající resp. navržené dešťové kanalizace. Samostatný projekt dešťové kanalizace je koordinován s projektem chodníků.

### Ozelenění

Zemina, kterou byl urovnán terén za chodníkovým obrubníkem na nezpevněných obecních pozemcích bude oset travní směsí.

Jiné ozelenění popř. výsadbu projekt neobsahuje.

### 5. Zemní práce

Bilance zeminy - Stavba nebude vyžadovat dovoz zeminy, násypy nebudou zřizovány. Bude provedena odkopávka a vybourání stávajících zpevněných

ploch v trase chodníku.

Bude dovezeno kamenivo pro podkladní vrstvy.

Nevhodná zemina z výkopku a vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora do 5 km. Množství budou uvedena v rozpočtové části a ve výkazu výměr v zadávající dokumentaci.

## **6. Cizí vedení**

V trase navrženého chodníku dojde ke křížení s vodovodem, STL plynovodem, kabely NN a sdělovacími kabely a tlakovou a dešťovou kanalizací.

Poklopy vodovodních a plynovodních armatur budou uloženy do úrovně dlažby chodníku.

Sdělovací kabely jsou opatřeny v místě křížení stávajícími chráničkami - dle podkladu správce sítě.

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících podzemních zařízení.

### **Upozornění:**

Zákresy podzemních inženýrských sítí neslouží k jejich vytýčení. Před zahájením stavby zajistí investor vytýčení sítí jejich správci včetně přípojek a řádné označení na místě.

## **7. Dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude doplněno před místy pro přecházení silničního průtahu t.j. MP2 a MP5 dopravními značkami A12 umístěnými do 50m před MP.

Stávající označníky na autobusových zastávkách budou posunuty tak, aby byly umístěny min. 600mm od okraje nástupiště a 800mm od signálního pásu směřujícího k prvním dveřím busu.

### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

- v místech pro přecházení je navrženo snížení obrubníku max. 20mm nad krytem komunikace. Ke sníženému obrubníku bude vyspádován povrch chodníku ve spádu max. 12,5%.

- v místech vjezdů bude osazen snížený obrubník výšky 50mm, rampový přechod bude mít spád 12,5% v šířce 0,45m. Průchozí prostor bude mít šířku 0,90m. Snížený obrubník v jednotlivých vjezdech bude mít délku 4,0m.

U RD č.6, v místě zúžení chodníku na 0,90m je snížení chodníku navrženo na celou šířku chodníku a pampový přechod také na celou šířku chodníku.

Přerušení vodící linie je navrženo v délce max. 8,0m.

- maximální příčný sklon chodníku bude 2%, max. podélný sklon 8,1% .

V případě, kdy podélný profil chodníku přesáhne 5% v délce větší jak 200m, je navržena jedna odpočívka ve vjezdu k RD 12. Podélný spád odpočívky č.1: 0%, délka 2m, příčný spád 2% .

### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

- vodící linii vytvoří chodníkový obrubník výšky 60mm.

Ve vjezdech bude vodící linie přerušena v délce 4,0m, max. 8,0m v souladu s vyhl. 369/2001Sb.

- jsou navrženy varovné pásy šířky 400 mm, s reliéfním povrchem odlišným od dlažby chodníku a v kontrastní barvě a to v místech pro přecházení, v místech vjezdů a na přechodu pro chodce.

Navrhovaná dlažba Granit pásek 20/10 s reliéfním povrchem v červené barvě.

Délka varovného pásu: varovný pás bude zřízen v místě sníženého obrubníku a v místě rampového obrubníku a to do výše rozdílu hran 80mm.

Varovný pás ve vjezdu šířky 4m bude mít délku 5,33m.

Dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

- signální pásy

jsou navrženy v MP5 a na autobusových zastávkách.

Šířka 800mm. V místech pro přecházení bude signální pás umístěn ve vzdálenosti 300mm od varovného pásu.

Dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

V místech pro přecházení, kde šířka chodníku neumožní předepsaný přesah od varovného pásu, nebude signální pás zřizován. Toto místo by nebylo pro osoby se zrakovým postižením bezpečné.

- na nástupišti podél zastávkového obrubníku (výška 200mm) bude zřízen varovný pás v kontrastní barvě s hladkým povrchem v šířce 400mm. Navržená dlažba - Granit 20/10/6 hladká červená.

Dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Další opatření

Nejsou žádná.

V Břeclavi - květen 2016

Vypracovala: ing. Eva Trojková

