




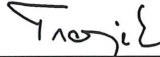

MěÚ Moravský Krumlov, odbor dopravy

Projektová dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení

č.j. dopr.: MUMK ..... 9860/2021

ze dne: 1. 06. 2021



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.TROJKOVÁ E.	VYPRACOVAL ING.TROJKOVÁ	KRESLIL ING.TROJEK J.	PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROJEKCE  ING.EVA TROJKOVÁ ČSA 220 691 41 BŘECLAV 4 TEL,FAX: 519333132	
				
KRAJ: JIHMORAVSKÝ			OBEC. ÚŘAD: VEDROVICE	FORMÁT
STAV.ÚŘAD MOR.KRUMLOV			INVESTOR: OBEC VEDROVICE	DATUM 05/2016
STAVBA CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3964 V K.Ú. ZÁBRDOVICE A VEDROVICE			STUPEŇ DSP	
			ZAK.ČÍSLO 24316	
			MĚŘÍTKO	
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	ČÁST A

Zakázkové číslo: 24316

Chodník podél silnice III/3964 v k.ú. Zábrdovice a Vedrovice  
Dokumentace pro vydání stavebního povolení - DSP

## A. Průvodní zpráva

Dokumentace je v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. - přílohou č. 8  
pro dokumentaci komunikací pro vydání stavebního povolení.

### 1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby: Chodník podél silnice III/3964  
v k.ú. Zábrdovice a Vedrovice  
Místo stavby: Obec Vedrovice  
Stavební úřad: Moravský Krumlov
- b) Stavebník: Obec Vedrovice zastoupená starostou  
Richardem Janderkou  
Vedrovice 326, PSČ 671 75  
IČ: 00293741
- c) Projektant: Ing. Eva Trojková, ČSA 220, 691 41 Břeclav  
tel., fax : 519 333 132  
IČ : 41012127  
Autorizace : V oboru dopravní stavby č.1001341  
Živnost.oprávnění: Živnostenský list ev.č.370400-6117-00  
vydaný dne 21.6.1996 okresním živnostenským  
úřadem v Břeclavi pod č.j.OŽÚ/2563/96/ŽL/F

### 2. Základní údaje o stavbě

#### a) Popis stavby

Projekt navrhuje nový chodník a rekonstrukci stávajícího chodníku pro pěší - komunikace funkční skupiny D2, podél krajské silnice třetí třídy č.3964.

Účelem stavby je vybudovat chodník který bude sloužit jako bezpečná cesta do školy a zaměstnání podél silničního průtahu obcí Vedrovice na katastrálním území Zábrdovice a Vedrovice. Vybudováním navrženého objektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků automobilového provozu i pěších.

Charakter stavby : v části trasy se jedná o novou stavbu, v části o rekonstrukci. Jedná se o trvalou stavbu dopravní infrastruktury. Plocha nových chodníků bude 534,0 m<sup>2</sup>, délka 393,0 m. Plocha rekonstruovaných chodníků bude 666,0 m<sup>2</sup>, délka 429,0 m. Celková plocha chodníku bude 1200,0 m<sup>2</sup>. Délka chodníků celkem bude 822,0 m.

Chodník je nevržen ve směru od Moravského krumlova po jedné straně silničního průtahu III/3964, od obecního úřadu po obou stranách průtahu.

Šířka nového chodníku bude 1,50m. Průchozí šířka chodníku není zužována žádnými sloupy ani jinými překážkami.

Šířka rekonstruovaného chodníku bude 1,50m. Chodník zahrnuje nástupiště autobusových zastávek před obecním úřadem. V místě nástupiště bude chodník rozšířen na 2,00m a 2,55m.

Vzhledem k šířkovému uspořádání stávajícího dopravního prostoru dojde v místě stávajících betonových opěrných zídek k zúžení navržených chodníků v těchto místech:

- a) u RD 44 bude zúžení v délce 8,0m, průchozí prostor 1,20m.
- b) u RD 183 bude zúžení v délce 16,40m, průchozí prostor 1,0m.
- c) u RD 8,7,6,5, a budovy hasičů - v délce 59,0m mezi stávajícím silničním obrubníkem a stávající opěrnou zídkou je šířka průchozího prostoru 1,10-0,90m.

Místa pro přecházení jak silničního průtahu tak místních komunikací mají délku max. 7,0m.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby**

Předpoklad zahájení stavby: II. čtvrtletí 2017.

Stavba bude provedena dodavatelsky, v jedné etapě.

Dokončení stavby - předpokládá se dvoutříměsíční lhůta výstavby.

#### **c) Vazby na územní plán**

Projekt rekonstrukce chodníku je v souladu se schválenou územě plánovací dokumentací.

Schválený územní plán sídelního útvaru Vedrovice ze září 1996 - vyhotovil Ateliér územního plánování a architektury, Ing. arch. Vlasta Šilhavá, Brno

Změna ÚP č.1 z března 2009, vyhotovil Ing. arch. Ivan Vojta - Architektonické služby, Brno.

#### **d) Charakteristika území**

Obec Vedrovice se nachází v okrese Znojmo, přibližně 5km od Moravského Krumlova.

Obcí prochází silnice třetí třídy č.3964.

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části obce, podél silničního průtahu silnice III/3964, který prochází celou obcí.

Území je rovinaté, místy svahovité, je zastavěné rodinnými domy.

Podél silnice v k.ú. Zábrdovice chodník chybí, v k.ú. Vedrovice se na území stavby se nachází dlážděný chodník o šířkách 0,90m, 1,1m, 1,30, 2,0m a 2,20m.

Na chodník navazují betonové, dlážděné a nezpevněné vjezdy.

Zájmové území je ohraničeno hranicí veřejného pozemku, t.j. zástavbou RD a oplocením.

### **3. Popis stávajícího stavu**

Stávající silnice III. třídy má v extravilánu šířku 5,0m, v intravilánu 5,0m - 7,0m.

Komunikace má kryt z asfaltového betonu.

K odvedení dešťové vody slouží nezpevněný příkop a dešťová kanalizace vyústěná do otevřených příkopů.

Stávající inženýrské sítě:

- vodovod - provozuje Obec Vedrovice
- kanalizace dešťová - provozuje Obec Vedrovice
- tlaková kanalizace a ČOV - provozuje DSO Vedrovice Kubšice
- venkovní a podzemní vedení NN - provozuje E.ON, a.s.
- plynovod STL - provozuje RWE, a.s.
- sdělovací kabely - provozuje Cetin, a.s.
- veřejné osvětlení - provozuje Obec Vedrovice
- místní rozhlas s VO - provozuje Obec Vedrovice

Území je rovinaté místy svahovité s dobrým přístupem přímo z krajské silnice.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na životní prostředí, krajinu a přírodu. Stavba nebude zatěžovat okolí nadměrným hlukem, emisemi popř. odpady.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Rekonstrukcí stávajícího chodníku nedojde k zásadní změně v dotčeném území.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- podklady katastrálního úřadu s aktuálními údaji o pozemcích a aktuální katastrální mapou
- Územní plán sídelního útvaru Vedrovice ze září 1996 - vyhotovil Ateliér územního plánování a architektury, Ing. arch. Vlasta Šilhavá, Brno
- Změna ÚP č.1 z března 2009, vyhotovil Ing. arch. Ivan Vojta, Architektonické služby, Brno
- Povodňový plán obce Vedrovice - vyhotoveno 5.3.2012
- Zaměření stávajícího stavu
- Podklady správců inženýrských sítí pro zakreslení stávajících podzemních zřízení
- Vyjádření dotčených organizací - doložena v dokladové části

### 4. Členění stavby

Stavba bude obsahovat jeden stavební objekt - SO 101 chodník. Provozní soubory stavba neobsahuje.

### 5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků - Před stavbou chodníků bude realizována stavba dešťové kanalizace v místech stávajících silničních odvodňovacích příkopů, které budou stavbou chodníku zrušeny, aby nedošlo k narušení odvodnění silničního průtahu. Jiné věcné a časové vazby nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby -

Stavba bude probíhat jednoetapově, s koordinací stavby dešťové kanalizace.

c) **zajištění přístupu na stavbu**

Obec Vedrovice leží v okrese Znojmo, poblíž Moravského Krumlova. Obcí prochází silnice třetí třídy č.3964.

Příjezd na stavbu je možný po této silnici a po navazujících krajských silnicích.

d) **dopravní omezení a výluky dopravy**

Vzhledem k umístění stavby nebude nutná výluka dopravy ani zásadní omezení na stávajících komunikacích.

Dočasně budou omezena místa vjezdů k RD.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) **seznam budoucích správců a vlastníků stavby** - vlastníkem i správcem stavby bude Obec Vedrovice.

b) **způsob užívání stavby**

Chodník bude využíván pro pěší provoz chodců.

Chodník nebude využíván k podnikatelským účelům, bude bezplatně přístupný veřejnosti a nebude převeden do vlastnictví třetích subjektů ani nebude předán do úplatného užívání třetím subjektům.

**7. Předávání části stavby do užívání**

a) **možnost postupného předávání části stavby do užívání** - vzhledem k jednoetapovosti stavby nebude předání po částech nutné.

b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením** - nebude nutné.

**8. Souhrnný technický popis stavby**

**Zásady technického řešení**

Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1, s vyhláškou MMR ČR č.398/2009Sb., vyhláškou MD ČR č. 146/2008 Sb., TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací (nemotoristické komunikace), a dalšími.

Stavba není v rozporu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Projekt navrhuje nový chodník a rekonstrukci stávajícího chodníku podél krajské silnice III/3964.

Plocha nových chodníků bude 332,0 m<sup>2</sup>, délka 253,0 m, šířka 1,50m.

Plocha rekonstruovaných chodníků bude 666,0 m<sup>2</sup>, délka 429,0 m, šířka 1,50m, 2,0m a 2,20m. V místě podél opěrných zídek dojde ke zúžení na 0,90m a na 1,10m v celkové délce 59,0m.

Celková plocha nových i rekonstruovaných chodníků bude 1200,0 m<sup>2</sup>. Délka chodníků celkem bude 822,0 m.

Funkční skupina komunikace : D2 komunikace pro pěší.

Typ přílehlé komunikace: silniční průtah 7/30

Silnice má dva jízdní pruhy o šířce 3,0m.

Celková šířka silnice v intravilánu 6,0m.

Bilance zemních prací - násypy ani zářezy nebudou zřizovány. Bude provedeno vybourání stávajícího chodníku a provedena odkopávka. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou odváženy na skládku do 5-ti km dle dispozic investora stavby,

Kapacita stavby - šířka chodníku umožní obousměrný pěší provoz.

Napojení na dopravní infrastrukturu - chodník bude napojen na stávající pěší komunikace. Rekonstrukce bude začínat a končit v místech stávajícího chodníku.

#### Napojení na technickou infrastrukturu

Dešťové vody budou příčným spádem odvedeny na stávající komunikaci, do stávajících uličních vpustí napojených do stávající kanalizace, popř., do nových uličních vpustí napojených do nově vybudované dešťové kanalizace.

#### Popis stavby

Projekt navrhuje komunikaci pro pěší funkční skupiny D2. Chodník je navržen podél silničního průtahu. V místě návrhu nového chodníku bude osazen silniční obrubník výšky 100mm, v místech rekonstruovaných chodníků bude stávající obrubník vybourán a nahrazen novým obrubníkem. V místech vjezdů bude osazen nájezdový obrubník výšky 40-50mm a přechodové obrubníky.

Plocha nových chodníků bude 534,0 m<sup>2</sup>, délka 393,0 m.  
Plocha rekonstruovaných chodníků bude 666,0 m<sup>2</sup>, délka 429,0 m.  
Celková plocha chodníku bude 1200,0 m<sup>2</sup>.  
Délka chodníků celkem bude 822,0 m.

Šířkové uspořádání: navržená šířka nového chodníku 1,50m. Šířka rekonstruovaného chodníku 1,50m, 2,0m a 2,20m. V místě zúžení podél stávající opěrné zídky bude průchozí prostor zúžen na 0,90-1,10m v délce 59,0m.

Skladba konstrukce chodníku dle katalogového listu KN B-2 pro pěší provoz, pro občasné pojíždění osobními automobily a občasné pojíždění vozidly N1. Celková tl. 340mm.  
Ve vjezdech bude tl. konstrukce 360 mm, umožní občasné pojíždění vozidly N2 a N3.  
Kryt z betonové dlažby Granit tl. 60mm, ve vjezdech 80mm.  
Barva dlažby natural, varovné a signální pásy v barvě kontrastní.

#### Autobusové zastávky

Rekonstrukce chodníku se týká i stávajících nástupišť autobusových zastávek.  
Autobusová zastávka před obecním úřadem je navržena po obou stranách silnice.  
Šířka nástupiště bude 2,0m a 2,55m, délka nástupní hrany 12,0m.  
Místo pro přecházení je vyznačeno tak, aby nezasahovalo do rampové části chodníku.  
Umístění zastávek odpovídá vzhledem k rozhledovým polím přilehlých křižovatek, délka rozhledu pro zastavení  $D_z=35,0m$ .

Pro chodce v místech pro přecházení je chodník vysazen tak, aby délka pro přecházení byla max. 7,00m. Místa pro přecházení vyhovují z hlediska rozhledu příjíždějícího vozidla, při rychlosti 50 km/hod bude rozhledová vzdálenost 50,0m.

**Odvodnění** - dešťové vody budou odvedeny příčným spádem na silnici, do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

**Dopravní značení** - stávající vodorovné a svislé dopravní značení bude doplněno v místech pro přecházení silničního průtahu o DZ A12.

**Veřejné osvětlení** - stávající veřejné osvětlení v celé trase stávajícího chodníku bude zachováno. V celé trase nového chodníku a v místech pro přecházení MP2 a MP3 bude posouzeno projektantem VO stav stávajícího osvětlení popř. vyprojektování nového osvětlení podél nového chodníku nebo doplnění a posílení stávajícího osvětlení. Případné nové sloupy VO budou umístěny mimo chodník.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### **Přepravní vztahy**

Obec Vedrovice leží asi 5 km jihovýchodně od Moravského Krumlova a přibližně 40 km jihozápadně od Brna.

### **Silniční síť**

Obcí prochází silnice III. třídy č. 3964 Zábrdovice - Vedrovice - Kubšice.

### **Sčítání dopravy**

Nebylo na silnici III/3964 prováděno.

Vzhledem k poloze obce neprochází jí tranzitní doprava.

### **Dopravní průzkum**

Výsledky dopravního průzkumu nejsou u správce silnice k dispozici. Vzhledem k umístění zájmové lokality probíhá v místě pouze cílová doprava.

Navržená komunikace pro pěší se napojí na stávající silniční průtah silnice III. třídy č. 3964 a na místní komunikace.

**Geologický průzkum** nebyl pro tuto stavbu realizován.

Z podobných staveb v okolí se předpokládají jednoduché základové poměry. Hlinitopísčité svrchní zemina, v podloží s jílovitými příměsemi. Hloubka hladiny podzemní vody cca 3m pod povrchem.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### **Ochranná pásma**

Na stavbě se nachází ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí, t.j.:

- kanalizace dešťová a splašková - provozuje Dobrovolné sdružení Vedrovice, Kubšice - OP 1,5m
- vodovod - provozuje Obec Vedrovice - OP 1,5m

- plynovod STL - provozuje JMP, a.s. - OP 1,0m
- sdělovací kabely - provozuje O2 Czech republic, a.s. - OP 1,0m
- venkovní vedení NN, VN - ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.
- veřejné osvětlení - provozuje Obec Vedrovice

dopravní infrastruktura:

- silnice III. třídy - ve správě Jihomoravského kraje
- místní komunikace - ve správě Obce Vedrovice

V trase chodníku dojde ke křížení s vodovodem, STL plynovodem, kanalizací, sdělovacími kabely a venkovním vedením NN. Krytí nad podzemním vedením nebude snižováno.

#### **Chráněná území**

Dle vyjádření České geologické služby - Geofond není na zájmovém území evidováno výhradní ložisko lignitu a chráněné ložiskové území.

Území stavby se nachází mimo dobývací prostory a ke stavbě není námitek.

Poddolovaná území ani území náchylná k sesuvům zde nejsou evidována.

#### **Poloha vůči záplavovému území**

Na plochu navržené stavby nezasahuje záplavové území.

Údaje o záplavovém území jsou převzaty z "Povodňového plánu obce Vedrovice", který byl aktualizován v březnu 2012.

Kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny - se na staveništi nevyskytují.

#### **11. Zásah stavby do území**

##### **Dotčené pozemky**

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky katastru nemovitostí:

parc.č.	LV	Vlastník	Druh pozemku	Využití
k.ú. Zábrdovice:				
829/9	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
832/2	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
832/4	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
839/7	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
844/2	492	JMK - SÚS	ost.plocha	silnice
k.ú. Vedrovice:				
62/6	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
62/14	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
1372/1	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
1372/2	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace
1418	698	Kasal R.Bohutice	zahrada	ZPF
		Prušová Věra,Brno		
1420	10001	Obec Vedrovice	zahrada	ZPF
1496	492	JMK - SÚS	ost.plocha	silnice
3182	10001	Obec Vedrovice	ost.plocha	ost.komunikace



Trvalý zábor pozemků: týká se pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora Obce Vedrovice. U těchto pozemků se vyžaduje souhlas se stavbou:

parc.č.KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Využití	Zábor-m <sup>2</sup>
k.ú.Zábrdovice					
844/2	492	JMK - SÚS	ost.plocha	silnice	675,0
k.ú. Vedrovice:					
1418	698	Kasal R.Bohutice	zahrada	ZPF	11,0
		Prušová Věra,Brno			
1496	492	JMK - SÚS	ost.plocha	silnice	347,0
Celková plocha trvalého záboru pro stavbu chodníku:					<u>1033,0 m<sup>2</sup></u>

**Trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu:**

parc.č.KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Využití	Zábor-m <sup>2</sup>
k.ú. Vedrovice:					
1418	698	Kasal R.Bohutice	zahrada	ZPF	11,0
		Prušová Věra,Brno			
1420	10001	Obec Vedrovice	zahrada	ZPF	6,0
Celková plocha odnětí ze ZPF:					<u>17,0 m<sup>2</sup></u>

a) bourací práce - bude vybourán stávající bet. chodník a zpevněné vjezdy v trase navrženého chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně - ke kácení vzrostlých stromů nedojde.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu - k zásadním změnám terénu nedojde. Zemní práce budou mít charakter odkopávky v tloušťce konstrukce chodníku, obrubník podél nezpevněného terénu bude obsypán zeminou a urovnán.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch - ozelenění není součástí této dokumentace.

e) zásah do zemědělského půdního fondu - chodník zasahuje na pozemky vedené jako zahrada v evidenci zemědělského půdního fondu. Celková výměra takto dotčených ploch ZPF bude 17,0 m<sup>2</sup>. Na této ploše se nachází nezpevněný zatravněný terén podél komunikace.

Bude sejmuta ornice na ploše 17,0 m<sup>2</sup>.

Při předpokládané mocnosti ornice 0,30m bude na ploše 17,0 m<sup>2</sup> sejmuta ornice v množství 5,10 m<sup>3</sup>.

Tato ornice bude použita na dokončovací terénní úpravy za chodníkovým obrubníkem.

f) zásah do lesních pozemků - nebude žádný

- g) zásah do jiných pozemků - nebude žádný
- h) přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury - k přeložkám nedojde.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### Celková bilance nároků na energie

Stavba nemá nároky na energie.

### Celková spotřeba vody

Stavba neklade žádné nároky na spotřebu vody.

### Odborný odhad množství splaškových vod

Provozem stavby nebudou produkovány žádné splaškové vody.

### Požadavky na kapacity veřejných sítí

Výpočet průtokového množství dešťové vody:

- kryt chodníku je navržen z betonové dlažby na ploše 998 m<sup>2</sup>
- plocha chodníku : 0,0998 ha
- intenzita přívalového deště: 130 l/s.ha
- odtokový koeficient: 0,80
- výpočet :  $0,0998 \text{ ha} \times 130 \text{ l/s.ha} \times 0,80 = 10,38 \text{ l/s}$

Dešťové vody budou odváděny příčným spádem na silnici a uličními vpustěmi do kanalizace v majetku Obce Vedrovice.

### Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Požadavky nejsou žádné.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na životní prostředí, krajinu a přírodu. Stavba nebude zatěžovat okolí nadměrným hlukem, emisemi popř. odpady.

### Péče o bezpečnost práce

Při provádění stavby musí být dbáno všech zásad ochrany a bezpečnosti při práci. Budou dodrženy všechny příslušné předpisy, zejména N.V. č.591/2006 Sb., ČSN 73 3050 a další.

Při práci v blízkosti cizích vedení je třeba se řídit bezpečnostními předpisy platnými pro tato vedení a respektovat požadavky správců těchto vedení.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 78 a vyhoví pro občasný pojezd osobními automobily popř. vozidel údržby.

Ve vjezdech pak pro občasný pojezd vozidly N2 a N3. Při dodržení

standardních materiálů a postupů výstavby je mechanická odolnost a stabilita díla zaručena.

**b) požární bezpečnost**

Objekt je navržen tak, aby vyhovoval ČSN 73 0802 a příloze číslo 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.

Chodník je navržena v souběhu se silničním průtahem, navržená konstrukce chodníku vyhoví pro občasný pojezd vozidel údržby nebo vozidel hasičských záchranných sborů.

Šířka průtahu 5,0-7,0m je dostatečná pro průjezd těchto vozidel. Únosnost silničního průtahu : průtah vyhovuje pro pojezd vozidel hasičských záchranných sborů, pro příjezd a jako nástupní plocha vozidel záchranných sborů.

Na stavbě nebudou zřizovány žádné nadzemní objekty, které by vyžadovaly speciální protipožární opatření.

Stavba chodníku neznemožňuje přístup k případným požárním hydrantům.

**c) ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude ohrožovat životní prostředí, životní podmínky ani zdraví obyvatel.

**d) ochrana proti hluku**

Stavba nevyžaduje žádná protihluková opatření.

**e) bezpečnost při užívání - návrh chodníku je v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

**15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

a) užitných vlastností stavby - stavba bude mít dostatečnou kapacitu pro stávající i výhledovou intenzitu pěšího provozu. Stavba není v rozporu s obecně technickými požadavky na výstavbu a výrobky. Nutná údržba stavby bude dobře proveditelná, životnost stavby při dodržení správného technologického postupu výstavby a předepsaných materiálů nebude nižší než u obdobných staveb.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

- v místech pro přecházení je navržen snížený obrubník o výšce max. 20mm nad krytem komunikace. Ke sníženému obrubníku bude vyspádován povrch chodníku.

- nástupiště autobusových zastávek bude vyvýšeno 200mm nad silnicí. Chodník se k nástupišti bude z obou stran zvyšovat rampovým přechodem - detail uveden ve výkresu bezbariérového užívání stavby.

- v místech vjezdů bude osazen snížený obrubník výšky 40-50mm, rampový přechod bude mít spád 12,5% v šířce 0,45m.

- maximální příčný sklon chodníku bude 2%, podélný sklon bude shodný se sklonem silnice, t.j. 0,5% - 8,1%.

**Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

- vodicí linii vytvoří chodníkový obrubník výšky 60mm.

Ve vjezdech bude vodicí linie přerušena v délce 4,0m, max. 8,0m.

- je navržen signální pásy šířky 800mm s reliéfním povrchem odlišným od dlažby chodníku a v kontrastní barvě a to v místě autobusové zastávky, kde signální pás směřuje k prvním dveřím busu.

Navrhovaná dlažba Granit 20/10/6 s reliéfním povrchem v červené barvě.

- signální pásy jsou navrženy v místě pro přecházení č.5, šířka 0,80m s napojením k vodicí linii.

V ostatních místech pro přecházení není signální pás navržen, neboť není možné při šířce chodníku 1,5m dodržet předepsané přesahy varovného pásu a to ani pokud by signální pás byl posunut k vodicí linii.

- jsou navrženy varovné pásy šířky 400mm, s reliéfním povrchem odlišným od dlažby chodníku a v kontrastní barvě a to v místech pro přecházení a v místech vjezdů na rozhraní komunikace a chodníku. Navrhovaná dlažba Granit 20/10/8 s reliéfním povrchem v červené barvě.

- na nástupišti podél zastávkového obrubníku (výška 200mm) bude zřízen varovný pás v kontrastní barvě s hladkým povrchem v šířce 400mm. Navržená dlažba - Granit 20/10/6 hladká červená. Dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

- stavba se nenachází v zátopové oblasti
- hladina podzemní vody je cca 3,0m pod povrchem a nebude ohrožovat stavbu
- území není poddolováno (vyjádření České geologické služby)
- povětrnostní vlivy nejsou v tomto regionu stavbu ohrožující

d) splnění požadavku dotčených orgánů - projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů uvedených v dokladové části

Břeclav - květen 2016

Vypracovala: ing. Trojková

