

MěÚ Moravský Krumlov, odbor dopravy

Projektová dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení



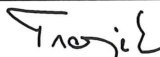

č.j. dopr.: MUMK

9860/2021

ze dne:

1. 06. 2021



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.TROJKOVÁ E.	VYPRACOVAL ING.TROJKOVÁ	KRESLIL ING.TROJEK J.	PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROJEKCE ING.EVA TROJKOVÁ ČSA 220 691 41 BŘECLAV 4 TEL.,FAX: 519333132	
				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ			OBEC. ÚŘAD: VEDROVICE	FORMÁT
STAV.ÚŘAD MOR.KRUMLOV			INVESTOR: OBEC VEDROVICE	DATUM 05/2016
STAVBA			CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3964 V K.Ú. ZÁBRDOVICE A VEDROVICE	STUPEŇ DSP
				ZAK.ČÍSLO 24316
				MĚŘÍTKO
OBSAH			ČÍSLO VÝKRESU	ČÁST
ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	E

Zakázkové číslo: 24316

Chodník podél silnice III/3964 v k.ú. Zábrdovice a Vedrovice

Dokumentace pro vydání stavebního povolení - DSP

E. Zásady organizace výstavby

E.1 Technická zpráva

a) Charakteristika staveniště

Obec Vedrovice se nachází v okrese Znojmo, přibližně 5km od Moravského Krumlova.

Obcí prochází silnice třetí třídy č.3964.

Zájmová lokalita se nachází v zastavěné části obce, podél silničního průtahu silnice III/3964, který prochází celou obcí. Území je rovinaté, místy svahovité, je zastavěné rodinnými domy. Podél silnice v k.ú. Zábrdovice chodník chybí, v k.ú. Vedrovice se na území stavby se nachází dlážděný chodník o šířkách 0,90m, 1,1m, 1,30, 2,0m a 2,20m.

Na chodník navazují betonové, dlážděné a nezpevněné vjezdy.

Zájmové území je ohraničeno hranicí veřejného pozemku, t.j. zástavbou RD a oplocením.

Stávající silnice III. třídy má v extravilánu šířku 5,0m, v intravilánu 5,0m - 7,0m.

Komunikace má kryt z asfaltového betonu.

K odvedení dešťové vody slouží nezpevněný příkop a dešťová kanalizace vyústěná do otevřených příkopů.

Stávající inženýrské sítě:

- vodovod - provozuje Obec Vedrovice
 - kanalizace dešťová - provozuje Obec Vedrovice
 - tlaková kanalizace a ČOV - provozuje DSO Vedrovice Kubšice
 - venkovní a podzemní vedení NN - provozuje E.ON, a.s.
 - plynovod STL - provozuje RWE, a.s.
 - sdělovací kabely - provozuje Cetin, a.s.
 - veřejné osvětlení - provozuje Obec Vedrovice
 - místní rozhlas s VO - provozuje Obec Vedrovice
- Území je rovinaté místy svahovité s dobrým přístupem přímo z krajské silnice.

b) Stanovení obvodu staveniště

Hranice staveniště je vyznačeno v situaci E.2.2.

Zařízení staveniště nesmí zasahovat na soukromé pozemky bez souhlasu vlastníka pozemku.

Staveniště nebude oploceno, automobilový provoz nebude zásadně omezen.

c) Zařízení staveniště

Plocha č.1 - Uzamykatelný sklad nářadí, buňky soc. zařízení
Plocha 2 - Skládky bet. obrubníků a dlažby

d) Postup a provádění výstavby

- Před zahájením stavebních prací bude vytýčeno podzemní zařízení včetně přípojek jejich správci
- Bourání stávajících zpevněných ploch v trase chodníku
- Odkopávka, odvoz materiálu do 5 km, místo určí investor
- Zřízení uličních vpustí
- Urovnání pláně do požadovaného sklonu, hutnění pláně
- Osazení obrubníků do bet. lože s opěrou
- Podkládka podkladních vrstev se zhutněním
- Pokládka dlažby do lože z kameniva
- Osazení poklopů podzemních zařízení do úrovně dlažby
- Úprava terénu za obrubníkem obsypem obrubníků a urovnáním terénu do požadovaného sklonu.
- Po dokončení stavby bude staveniště do jednoho měsíce vyklizeno, terén v místě skládek bude vyčištěn a urovnán.

Lhůty výstavby

Předpokládaná lhůta výstavby 2 měsíce.

Měsíc po dokončení stavebních prací bude staveniště vyklizeno a uvedeno do původního stavu.

e) Objekty předčasného užívání

Žádná část stavby nebude dána do předčasného užívání.

f) Možné napojení na zdroje

El. energii je možno odebírat po projednání s E.ON a.s.
z místní rozvodné sítě NN. Vodu po dohodě s provozovatelem vodovodu z rozvodného řádu v místě stavby.

g) Nakládání s odpady

Stavba nevykazuje položku odpady. Drobné položky z bouracích prací budou odvezeny na skládku dle dispozic investora do 5 km.

h) Přístupy na staveniště

Vjezd a výjezd na staveniště - ze silnice III/3964, viz výkres situace ZOV č. E.2.2.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nebude oploceno, buňky soc. zařízení a sklady nářadí budou uzamykatelné.

Staveniště bude osvětleno stávajícím veřejným osvětlením, popř. mobilním osvětlením.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Provoz na silnici III/3964 nebude zásadně omezen. Omezení se bude týkat pouze vjezdu automobilů během výstavby chodníku ve vjezdech na soukromé pozemky.

Nebudou zřizovány uzavírky komunikací, objíždky ani výluky.

Provoz pěších - bude po dobu výstavby omezen na straně stavby. Přístup k RD bude umožněn. Staveniště bude označeno informačním návěstím dodavatele o probíhající stavbě. Cedula bude umístěna mimo silniční průtah a tak, aby nebránila provozu na silnici.

1) Podmínky pro provádění stavby

Při provádění zemních prací musí být dbáno na bezpečnost všech pracovníků na stavbě dle bezpečnostních předpisů - popsáno v průvodní zprávě a zároveň na bezpečnost chodců.

Zvláštní opatrnosti je třeba při zemních pracích při křížení se stávajícím zařízením kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, silových a sdělovacích kabelů a s přípojkami těchto zařízení. Je nutné nechat vytýčit správci všech stávajících sítí jejich podzemní zařízení včetně přípojek a na místě řádně označit. Skládky a jiné překážky pro stavbu na staveništi nejsou.

Vliv stavby na životní prostředí

Stavebními pracemi bude životní prostředí dočasně zhoršeno zejména prachem a hlukem v běžné a únosné míře. Nebudou vznikat nebezpečné odpady a emise.

V Břeclavi - květen 2016

Vypracovala: ing. Eva Trojková

