

Ing. Jaroslav Menoušek
autorizovaný inženýr

pro pozemní stavby
Marie Majerové 1077
584 01 LEDEČ NAD SÁZAVOU

Stavebník: Obec Kožlí

Stavba: Oprava místních komunikací

Místo: Kožlí

B.

Souhrnná technická zpráva

(pro opravu komunikace)

Stavební objekt: Místní komunikace na p.č. 1562/1

Část: Stavební

Počet výtisků: 2 **Číslo výtisku:**

Datum zpracování: leden 2016

Podpis:



Ing. Jaroslav Menoušek Marie Majerové 1077 Ledeč nad Sázavou	Souhrnná technická zpráva	Strana:	2/5
--	---------------------------	---------	-----

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva.....	3
B. 1 Urbanistické a stavebně technické řešení	3
B. 2 Napojení na technickou infrastrukturu	3
B. 3 Zabezpečení vodního hospodářství	3
B. 4 Vliv stavby na životní prostředí	3
B. 5 Bezbariérové užívání	3
B. 6 Geodetické podklady a průzkumy	4
B. 7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
B. 8 Ochrana zdraví a bezpečnost.....	4
B. 9 Mechanická odolnost a stabilita	4
B. 10 Požární bezpečnost	4
B. 11 Bezpečnost užívání.....	5
B. 12 Ochrana proti hluku.....	5
B. 13 Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	5

Ing. Jaroslav Menoušek Marie Majerové 1077 Ledeč nad Sázavou	Souhrnná technická zpráva	Strana:	3/5
--	---------------------------	---------	-----

B. Souhrnná technická zpráva

B. 1 Urbanistické a stavebně technické řešení

Staveniště opravy se celé nachází na okraji intravilánu obce Kožlí. Staveniště bude ve své převážné míře neohrazeno oploceními soukromých pozemků.

Bude se jednat o opravu místní komunikace o šířce 6 metrů a celkové délce 391,60 metrů. Celková opravovaná plocha bude 2350 m².

Počet úseků : 1

Délka úseku 1 : 391,60 m

Základní šířka komunikace : 6,0 m

Potřeba provést opravu místní komunikace byla vyvolána stávajícím již nevyhovujícím stavem krytu, neboť se zde v hojně míře vyskytují výtluky apod.

Potřebné výluky silnič.provozu :

Stavba bude prováděna při omezeném silničním provozu na napojované místní komunikaci a bude osazeno přechodné dopravní značení – označení pracovního místa dle TP66, schéma B/1 – přechodné dopravní značení bude před zahájením prací odsouhlaseno PČR DI – Havlíčkův Brod. Termíny budou stanoveny v harmonogramu opravy od dodavatele stavby .

Potřebné výluky železničního provozu :

Nejsou.

B. 2 Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu se opravou nebude měnit.

B. 3 Zabezpečení vodního hospodářství

Komunikace bude, jako doposud, odvodněna do stávajících rigolů, které jsou po obou stranách komunikace.

B. 4 Vliv stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí nebude, neboť se jedná pouze o opravu nevyhovujícího krytu místní komunikace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

B. 5 Bezbariérové užívání

K tomuto úseku místní komunikace nenavazuje žádný chodník, proto není třeba posuzovat bezbariérové užívání.

Ing. Jaroslav Menoušek Marie Majerové 1077 Ledeč nad Sázavou	Souhrnná technická zpráva	Strana:	4/5
--	---------------------------	---------	-----

B. 6 Geodetické podklady a průzkumy

Pro projektové práce nebylo třeba nových geodetických podkladů.

Geologický průzkum nebyl prováděn.

Trasy podzemních inženýrských sítí byly převzaty z jednotlivých podkladů správců těchto sítí.

B. 7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Oprava nebude mít na sousední pozemky a stavby žádný negativní vliv, pouze v době provádění opravy je třeba postupovat s obezřetností ve vazbě na okolní stavby oplocení a vstupy.

B. 8 Ochrana zdraví a bezpečnost

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

B. 9 Mechanická odolnost a stabilita

Skladba stávající komunikace:

Asfaltový beton ABS II	40 mm
Obalované kamenivo OKS	70 mm
Štěrkodrt' ŠD	170 mm
Štěrkodrt' ŠD	170 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	450 mm

Skladba nové komunikace:

Asfaltový beton ABS II	40 mm
Obalované kamenivo OKS	70 mm
Štěrkodrt' ŠD	170 mm
Štěrkodrt' ŠD	170 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	450 mm

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Všechny použité materiály a výrobky musí mít odpovídající certifikáty.

B. 10 Požární bezpečnost

Požární řešení stavby se opravou nezmění, proto ji není třeba posuzovat.

Ing. Jaroslav Menoušek Marie Majerové 1077 Ledeč nad Sázavou	Souhrnná technická zpráva	Strana:	5/5
--	---------------------------	---------	-----

B. 11 Bezpečnost užívání

Opravou se nebudou měnit podmínky bezpečnosti užívání.

B. 12 Ochrana proti hluku

Jedná se o opravu dopravní stavby místní komunikace v dané části. S ohledem na rozsah využití a účel nejsou nutná žádná protihluková opatření.

B. 13 Ochrana před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stávající komunikace se nenachází na poddolovaném území ani není ovlivňována agresivní spodní vodou, ani se nenachází v seizmické oblasti.