

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Čl. 1. Smluvní strany

Obec Česká Kubice

se sídlem: Česká Kubice 82, 345 32 Česká Kubice
IČ: 00253294
zastoupená: Vladimír Koranda, starosta obce
bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
č.ú.: 3625321/0100
kontaktní osoba ve věci smlouvy: Jana Bárová
(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Halenkovice 10
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
zastoupená/jednající: Luděk Štěpáník, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 5200015568/5500
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka č. 72902
kontaktní osoba ve věci smlouvy: Bc. Zdeněk Hruška – obchodní zástupce
telefon: 773277228
e-mail: obchod@wiss.cz
(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „FZŠ – Česká Kubice – Cisternová automobilová stříkačka“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem.

Čl. 2. Předmět smlouvy

2.1.1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.

Veřejná zakázka – „FZŠ – Česká Kubice – Cisternová automobilová stříkačka“

- 2.1.2. Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 2.1.3. Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
- 2.1.4. Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebované a vyrobené maximálně v roce 2016 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, norem v jakosti I, se všemi příslušnými certifikáty. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.
- 2.1.5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy a zaškolení obsluhy.
- 2.1.6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

Čl. 3. Doba, místo a způsob předání zboží

3.1. Doba dodání předmětu smlouvy

- 3.1.1. Prodávající dodá předmět smlouvy do **210 dnů** od podpisu kupní smlouvy (doplní účastník zadávacího řízení v souladu s nabídkou), předpokládané datum je nejpozději do **30. 12. 2018**, přičemž zadavatel může rozhodnout o pozdějším datu v návaznosti na případné prodloužení zadávacího řízení.

3.2. Místo plnění

- 3.2.1. Místem plnění je **hasičská zbrojnice v obci Česká Kubice, 345 32 Česká Kubice**.

3.3. Způsob předání zboží

- 3.3.1. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
- 3.3.2. Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR, včetně zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla u kupujícího.
- 3.3.3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
- a) dodané značky, typu, druhu,

- b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
- d) dodaných dokladů (dokumentace),
- e) kompletnosti,
- f) souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.

3.3.4. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:

- a) osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
- b) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- d) návod k použití, obsluze a údržbě CAS s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, katalog náhradních dílů nástavby vozidla tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD, dokumentace bude dodána v českém jazyce
- e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- f) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- g) kontaktní údaje servisních míst,
- h) prohlášení o shodě výrobku vystavený výrobcem CAS s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává).
- i) kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- j) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- k) předávací protokol.

3.3.5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.

3.3.6. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

- 3.3.7. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
- 3.3.8. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
- 3.3.9 Předávací protokolu bude sepsán a vystaven až po provedení provozní zkoušky.

4

Čl. 4. Kupní cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena

- 4.1.1. Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky **5.898.900,- Kč** bez DPH, přičemž DPH ve výši 21 % činí **1.238.769,- Kč**, a cena celkem včetně DPH činí **7.137.669,- Kč**.
- 4.1.2. Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

4.2. Platební podmínky

- 4.2.1. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do **pěti** pracovních dnů od předání zboží.
- 4.2.2. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.

- 4.2.3. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- 4.2.4. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
- 4.2.5. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn č. D - 22, MF ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.2.6. Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. zákona o dani z přidané hodnoty (ZDPH), v platném znění, v případě požadavku úhrady na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 Z DPH a vůči nespolehlivým plátcům podle § 106a ZDPH.
- 4.2.7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce min. 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
- 4.2.8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Kupující uhradí vystavenou fakturu až po odstranění všech případných vad.
- 4.2.9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 4.2.10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 5. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

5.1. Vlastnické právo ke zboží

5.1.1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

5.2. Nebezpečí škody na zboží

5.2.1. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

6

Čl. 6. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

6.1.1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.

6.1.2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

6.1.3. Záruční doba na CAS včetně na nastavby, požárního čerpadla a na podvozek činí 36 měsíců od splnění dodávky. Na ostatní části požárního vybavení je stanovena záruka dle dodavatelů nebo výrobců těchto zařízení.

6.1.4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@wiss.cz. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 5 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

6.1.5. Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

6.1.6. Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

Veřejná zakázka – „FZŠ – Česká Kubice – Cisternová automobilová stříkačka“

- 6.1.7. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 7. Servis

- 7.1.1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
- 7.1.2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
- 7.1.3. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Čl. 8. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

8.1. Povinnost mlčenlivosti

- 8.1.1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

8.2. Uveřejnění smlouvy

- 8.2.1. S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 9. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

9.1. Smluvní pokuty

- 9.1.1. V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodloužení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
- 9.1.2. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodloužení z dlužné částky, a to ve výši 0,05 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodloužení.
- 9.1.3. Smluvní pokuta a úrok z prodloužení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
- 9.1.4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodloužení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 9.1.5 Strany vylučují použití ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.

9.2. Odstoupení od smlouvy

- 9.2.1. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
- a) prodloužení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet kalendářních dnů,
 - b) prodloužení při odstranění vad zboží nad zákonnou lhůtu o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.
- 9.2.2. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - c) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,

- e) prodávající vstoupí do likvidace,
- f) prodávající podá návrh na vyrovnání.

9.2.3. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

9.2.4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

9.2.5. V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.

Čl. 10. Kontaktní osoby a osoby

10.1. Kontaktní osoby

10.1.1. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Jana Bárová

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Bc. Zdeněk Hruška

10.1.2. Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

10.1.3. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

10.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Petr Hiršl

Veřejná zakázka – „FZŠ – Česká Kubice – Cisternová automobilová stříkačka“

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:
Jaroslav Michna – vedoucí technického oddělení

- 10.2.1. Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 11. Ostatní ujednání

- 11.1.1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
- 11.1.2. V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).
- 11.1.3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
- 11.1.4. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně po dobu 10let od ukončení zakázky (do konce roku 2028). Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji zadatel/příjemce použít.
- 11.1.5. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 11.1.6. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

- 11.1.7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
- 11.1.8. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o kontrole**“), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel je zejména povinen:
- poskytnout kupujícímu a subjektům provádějícím kontrolu ve smyslu Zákona o kontrole potřebnou součinnost;
 - řádně uchovávat originály vyhotovení Smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a veškerou další dokumentaci a další nezbytné doklady a informace týkající se jeho činností souvisejících s poskytovaným plněním dle Smlouvy, a to po dobu 10 let od zániku závazků vyplývajících ze Smlouvy, nejméně do roku 2028;
 - umožnit po dobu stanovenou v předchozím bodě přístup kontrolou pověřeným osobám (pracovníkům subjektů provádějícím kontrolu včetně Evropské komise, Evropského účetního dvora), do Zhotovitelem k podnikání užívaných objektů a na Zhotovitelem k podnikání užívané pozemky k ověřování plnění podmínek Smlouvy.

Čl. 12. Závěrečná ustanovení

- 12.1.1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 12.1.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
- 12.1.3. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
- 12.1.4. Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 12.1.5. Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.
- 12.1.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem schválení dotace na předmětnou akci (schválením dotace se pro tyto účely rozumí vydání Rozhodnutí o přidělení dotace).

12.1.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

12.1.8. Přílohy smlouvy

- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího
- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství
- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

12

- 9 -07- 2018
V Halenkovicích dne
Za prodávajícího

.....
Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934

11 -07- 2018
V České Kubici dne
Za kupujícího

.....
Vladimír Koranda
starosta obce



Cisternová automobilová stříkačka

CAS 30 9000/540 S2VH 6x6

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-, kategorie podvozku 2 smíšená v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hlášení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Obecné požadavky:

Označení CAS	CAS 30 9000/540 S2VH
Typ nástavby	celokompozitová (na každém boku min. 3 rolety)
Typ podvozku	kategorie 2
Uspořádání náprav	6x6
Celková hmotnost podvozku (největší technicky možná hmotnost)	
Kabina	posádková 1+1+4
Motor výkon	min. 320 kW
Palivová nádrž	min. 200 litrů
Převodovka	poloautomatická se spojkovým pedálem
Čerpací jednotka	požadovaná vysoká životnost, materiál, nerez nebo bronz s automatickým systémem ovládání vývěvy
Výkon čerpadla nízký tlak	min. 3.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	min. 150 lt/min. při 40 barech
Celková výška CAS v nezatíženém stavu	max. 3.100 mm (bez osádky a hasiva, v transportní poloze)
Brodivost	min. 750 mm
Celková délka CAS bez lanového navijáku	max. 9.100 mm

Kabina posádky

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení a zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji s plicní automatikou, včetně kompozitních lahví a masek s uchycením kandahár, zbývající

dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. 6 ks kompletního dýchacího přístroje pro montáž dodá výrobce CAS (u jednotky zaveden typ Dragger).

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Dobíjecí úchyty jsou dodány včetně svítidel.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem - dodá výrobce CAS,
- sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio - dodá výrobce CAS,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů - dodá výrobce CAS,
- v zorném poli - tablem min. „8“ s operačním systémem ANDROID 4.0 a výš s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením 12 V - dodá výrobce CAS.
- systém Point.X Basic
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS - dodá výrobce CAS.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Zásuvka

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230 V a vzduchovou rychlospojkou.

Motor, podvozek

Motor. min. 320 kW, palivo NM.

S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem min. 12 kW/t největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové technicky jsou veškeré potřebné součásti a případné nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.

Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je připojitelný.

CAS je vybavena min. zařízením ABS.

S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s polo-automatickým řazením rychlostních stupňů se spojkovým pedálem, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinku sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000°C.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

S ohledem na:

předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28 V/80 A.

Nástavba CAS

Karoserie je vyrobená nejlépe jako jeden celek ze samozhášivého polystyrenu vyztuženého skleněnými vlákny typu GFK, Materiál karoserie je odolný UV záření s tepelnou odolností v rozsahu -40°C do +80°C.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Nástavba bude opatřena na bocích 3 roletami.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Stupačky

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství opatřena na obou stranách pod přední a zadní roletou plošnými stupačkami.

Nádrž na vodu a pěnídlo

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena ze samozhášivého polystyrenu vyztuženého skleněnými vlákny typu GFK, materiál je odolný UV záření s tepelnou odolností v rozsahu -40°C do +80°C a tvoří jeden celek s nástavbou. Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostorů porůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

Čerpací jednotka

Konstrukce čerpacího zařízení umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládaní vývěvy.

- použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou, atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z anti-abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a co ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla

Rozvody vody

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

Zvláštní výstražné zařízení

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světél.

Osvětlení, Osvětlovací stožár

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním s v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovými světelným tokem nejméně 20.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24 V.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vysokotlaké zařízení

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla, vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

Příměšovací zařízení

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

Požární příslušenství, prostorová rezerva

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic, a trhačích háků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a šest ks 25x20.

CAN-Bus

CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAS-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- automatické zasunutí osvětlovacích stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,

- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

Tažné zařízení

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

Lafetová proudnice

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Součástí odnímatelné lafetové proudnice je podstavec (stativ) s napojením 2x B75 a nástavec na těžkou pěnu. Výkon proudnice je nejméně 2000 l.min⁻¹ a délka účinného dostřiku nejméně 50 m.

Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.

Značení a barva

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce - Česká Kubice.

Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Zadavatel dodá

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Vše nové. Dodá výrobce CAS (dodavatel).

Organizace úložného prostoru

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) *Pravá přední část účelové nástavby:*

pákové kleště,
ploché páčidlo,
požární sekera,
skříňka s nástroji.

b) *Levá přední část účelové nástavby:*

kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
motorová řetězová pila,
stativy pod požární světlomety.

c) *Úložný prostor v kabině osádky:*

dalekohled, v dosahu velitele,
dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,

lékárnička III,

ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,

termofólie 2x2 m,

vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele strojníka,

vytyčovací páska 500 m.

d) *Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):*

plovoucí čerpadlo.

Pozn.: Uložení požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor.

Legislativa

CAS splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plnění funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě, apod.).

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Cisternová automobilová stříkačka

CAS 30 9000/540 S2VH 6x6

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-, kategorie podvozku 2 smíšená v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hlášení) a v modifikaci pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Obecné požadavky:

Označení CAS	CAS 30 9000/540 S2VH SCANIA NEW P440 6x6 CP 28
Typ nástavby	celokompozitová - na každém boku 3 rolety
Typ podvozku	kategorie 2
Uspořádání náprav	6x6
Celková hmotnost podvozku (největší technicky možná hmotnost)	26.000 kg
Kabina	posádková 1+1+4 CP 28
Motor výkon	324 kW, EURO 5
Palivová nádrž	min. 200 litrů
Převodovka Opticruise	poloautomatická se spojkovým pedálem
Čerpací jednotka Ruberg	požadovaná vysoká životnost, materiál, nerez nebo bronz s automatickým systémem ovládání vývěvy
Výkon čerpadla nízký tlak	min. 3.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	min. 150 lt/min. při 40 barech
Celková výška CAS v nezatíženém stavu	max. 3.100 mm (bez osádky a hasiva, v transportní poloze)
Brodivost	min. 750 mm
Celková délka CAS bez lanového navijáku	max. 9.100 mm

Kabina posádky

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně a výškově nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení a zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, kterou dodá výrobce CAS *.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji s plicní automatikou, včetně kompozitních lahví a masek s uchycením kandahár, zbývajících dýchacích přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. 6 ks kompletního dýchacího přístroje pro montáž dodá výrobce CAS * (u jednotky zaveden typ Dragger).

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS *.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS *.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítily kompatibilní s typem LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS *. Dobíjecí úchyty jsou dodány včetně svítidel *.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu, ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky. CAS je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem - dodá výrobce CAS,
- sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio - dodá výrobce CAS,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů - dodá výrobce CAS,
- v zorném poli - tablem min. „8“ s operačním systémem ANDROID 4.0 a výš s možností volání včetně polohovacího držáku s aretací pohybu a napájením 12 V - dodá výrobce CAS*.
- systém Point.X Basic
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS - dodá výrobce CAS*.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Zásuvka

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 5 metrů zakončený zástrčkou (vidlicí) 230 V a vzduchovou rychlospojkou.

Motor, podvozek

Motor. 324 kW, EURO 5, palivo NM.

S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 12,46 kW/t největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není

možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případné nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.

Nápravy jsou uspořádány 6x6, pohon přední nápravy je připojitelný.

CAS je vybavena min. zařízením ABS.

S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s polo-automatickým řazením rychlostních stupňů se spojkovým pedálem, součástí automatické převodovky je hydrodynamický retardér.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinku sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000°C.

Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

S ohledem na:

předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28 V/80 A.

Nástavba CAS

Karoserie je vyrobená nejlépe jako jeden celek ze samozhášivého polystyrenu vyztuženého skleněnými vlákny typu GFK, Materiál karoserie je odolný UV záření s tepelnou odolností v rozsahu -40°C do +80°C.

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Nástavba bude opatřena na bocích 3 roletami.

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otvírají nahoru.

Úchytné a uložené prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Přední a zadní úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera* je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Stupačky

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství opatřena na obou stranách pod přední a zadní roletou plošnými stupačkami.

Nádrž na vodu a pěnidlo

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena ze samozhášivého polystyrenu vyztuženého skleněnými vlákny typu GFK, materiál je odolný UV záření s tepelnou odolností v rozsahu -40°C do +80°C a tvoří jeden celek s nástavbou. Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostorů porůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 540 litrů je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

Čerpací jednotka

Konstrukce čerpacího zařízení Ruberg umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládaní vývěvy.

- použité požární čerpadlo musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou, atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z anti-abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na přepokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a co ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla

Rozvody vody

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

Zvláštní výstražné zařízení

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světel.

Osvětlení, Osvětlovací stožár

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním s v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovými světelným tokem nejméně 20.000 lm, napojeným na elektrickou soustavu podvozku 24 V.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vysokotlaké zařízení

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla, vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

Příměšovací zařízení

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

Požární příslušenství, prostorová rezerva

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic, a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby. V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20, dva kusy 75x20 a šest ks 25x20.

CAN-Bus

CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAS-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,

- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- automatické zasunutí osvětlovacích stožárů při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

Tažné zařízení

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

Lafetová proudnice

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Součástí odnímatelné lafetové proudnice je podstavec (stativ) s napojením 2x B75 a nástavec na těžkou pěnu. Výkon proudnice je nejméně 2000 l.min⁻¹ a délka účinného dostřiku nejméně 50 m.

Přední část kabiny osádky je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.

Značení a barva

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce - Česká Kubice.

Na přední části karosérie kabiny osádky nad předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Zadavatel dodá

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Vše nové. Dodá výrobce CAS (dodavatel).

Pozn. dodavatele: v tabulce nacenění požární a technické výbavy je konkrétně uvedeno, které položky jsou v rámci ceny veřejné zakázky a které položky je možno dokoupit nad rámec veřejné zakázky.

Organizace úložného prostoru

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

pákové kleště,
ploché páčidlo,
požární sekera,
skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
motorová řetězová pila,
stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

dalekohled, v dosahu velitele,
dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel,
lékárnička III,
ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
termofólie 2x2 m,
vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele strojníka,
vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

plovoucí čerpadlo.

Pozn.: Uložení požárního příslušenství, bude řešeno po dohodě zadavatele s dodavatelem, dle možného technického řešení úložných prostor.

Legislativa

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plnění funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě, apod.).

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

*** Pozn. dodavatele:**

- v následujících tabulkách nacenění výbavy je uvedeno, které položky jsou v rámci ceny veřejné zakázky a které položky je možno dokoupit nad rámec ceny veřejné zakázky,
- veškeré položky, zařízení, výbava CAS atd., které nejsou uvedeny jako položky nad rámec veřejné zakázky jsou započítány v ceně veřejné zakázky CAS.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku - v ceně veřejné zakázky

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet		cena za m.j.v Kč		celkem v Kč
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH	
Na kabíně řidiče bude světlelná rampa min. šířky 1700 mm VNT 024LU BbbbCbbbB délka 1708 • LED diodové světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modulu na každé straně rampy. • ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DENINOC). • Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HILLO" a s reproduktorem pro hlášení. • Na přední kapotě vozidla budou čtyři synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče. • V zadních horních rožích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy.LED B 44-II-1 24V • Výstražná oranžová alej s min. 6 LED oranžové moduly + na každé straně další dva LED moduly modré barvy, se zapínáním umístěným v prostoru čer. sčapachio zařízení, a systémem zabudujícím zapnutí během jízdy a kontrolkou v zorném poli řidiče.LED A TC 38 - 8 modulů, • Dále bude kabína vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku. • Pod přední maskou bude umístěna podtlaková houkačka ovládaná ze strany řidiče i velitele vozu. • Reproduktor min. 100 W umístěn v přední části vozidla. • Zařízení umožňuje reprodukcí mluveného slova.	HOLOMÝ	Na kabíně řidiče bude světlelná rampa min. šířky 1700 mm VNT 024LU BbbbCbbbB délka 1708 • LED diodové světla modré barvy jsou osazena do všech rožních modulů světelné rampy a navíc jednoho dalšího předního modulu na každé straně rampy. • ECE65 homologace pro 2 úrovně svítivosti (provoz DENINOC). • Ovládací jednotka s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HILLO" a s reproduktorem pro hlášení. • Na přední kapotě vozidla budou čtyři synchronizovaná záblesková LED světla modré barvy s možností samostatného ovládání vypínačem umístěným v dosahu řidiče. • V zadních horních rožích účelové nástavby budou zapuštěny vždy po dvou zábleskových LED světlech modré barvy.LED B 44-II-1 24V • Výstražná oranžová alej s min. 6 LED oranžové moduly + na každé straně další dva LED moduly modré barvy, se zapínáním umístěným v prostoru čer. sčapachio zařízení, a systémem zabudujícím zapnutí během jízdy a kontrolkou v zorném poli řidiče.LED A TC 38 - 8 modulů, • Dále bude kabína vybavena tlačítkem pro změnu tónu výstražného zařízení v dosahu velitele vozu a s možností změny tónu VRZ tzv. „pro-houknutím“ klaksonem podvozku. • Pod přední maskou bude umístěna podtlaková houkačka ovládaná ze strany řidiče i velitele vozu. • Reproduktor min. 100 W umístěn v přední části vozidla. • Zařízení umožňuje reprodukcí mluveného slova.	sada	1	64 776,70	64 776,70	64 776,70
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový navíjak s hadicí gumová, stáločvará, těžká DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k VT proudnici PROTEK s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnového nástavce (pěnový nástavec je součástí požární výbavy)	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena římenovou ovládací pákou armatury.	ks	1	8 126,70	8 126,70	8 126,70
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací obrouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1	4 995,50	4 995,50	4 995,50
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí dle požadavku provozovatele a s tlačítkovým mikrofonem a příslušnou stěšní anténou.	MOTOROLA	Motorola Digital Motorola DM4600E VHF 136-174 MHz, 25W tlačítkový mikrofon montážní sada, anemí zářít	sada	1	16 583,00	16 583,00	16 583,00
Tablet min 8" s operačním systémem ANDROID 4.0 a vyšší s možností volání včejné polohovacího držáku s aretací pohybu napájení 12 V systém X Point Basic	Samsung	Tablet Galaxy Tab Active2 (LTE) včetně držáku do auta Displej 8,0" dotykový 1280x800.OS Android 7.1	sada	1	23 123,50	23 123,50	23 123,50
Dobíjecí úchyt ruční svítilny SURVIVOR LED ATEX	Motorola	Dobíjecí úchyt ruční svítilny SURVIVOR LED ATEX	ks	6	2 008,50	12 051,00	12 051,00
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostance.	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem.Standardní dlaňový mikrofon pro radiostanice Motorola řady Instalací sada pro zadní externí konektor, Interface	ks	6	1 946,70	11 680,20	11 680,20
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče Kamera je vyřizována odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče	Dometic	Dometic RVS 555,kamerová sestava Perfect View- 5" monitor M55L + CAM 55 HD kamera s LED a integrovaným vytváředávka, IP 69K	ks	1	9 145,37	9 145,37	9 145,37
Ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m.	HOLOMÝ	VSM - 24. Svítilno vyhledáva 24 V	ks	1	1 493,50	1 493,50	1 493,50
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s příslušným místem pro doplňování tlakového vzduchu.	RETTBOX	Systém nabíjení vozidla 230 V se samostatně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus.	sada	1	29 406,50	29 406,50	29 406,50
Přední nárazníková proudnice • Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního Joysticku z kabiny řidiče. • minimální průtok 750 l/min při tlaku min. 8 bar • možnost nouzového ručního ovládání • dostřik min. 50m při 10 bar • možnost použití vody a pěnového roztoku, plným nebo rozřizštěným proudem, • změna proudu bude prováděna taktéž pomocí elektronického ovládání z kabiny, • Rozsah ovládatelnosti proudnice: \$ v horizontálním směru min. -90° až + 90° \$ ve vertikálním směru min. -45° až + 90° • Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce. • Nárazníková proudnice bude vybavena odnímatelným ochranným obalem.	PROTEK	Přední nárazníková proudnice PROTEK STYLE 922 • Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládáním pomocí multifunkčního Joysticku z kabiny řidiče. • minimální průtok 750 l/min při tlaku min. 8 bar • možnost nouzového ručního ovládání • dostřik min. 50m při 10 bar • možnost použití vody a pěnového roztoku, plným nebo rozřizštěným proudem, • změna proudu bude prováděna taktéž pomocí elektronického ovládání z kabiny, • Rozsah ovládatelnosti proudnice: \$ v horizontálním směru min. -90° až + 90° \$ ve vertikálním směru min. -45° až + 90° • Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce. • Nárazníková proudnice bude vybavena odnímatelným ochranným obalem.	sada	1	74 520,50	74 520,50	74 520,50

Lařetov proudnice • Vozidlo je vybaveno odnímatelnou lařetovou proudnicí s ručním ovládáním. Pvodn potrubí bude zakončeno na horní plon uelov nástavby vsuvnm propojovacím prvkem s rychloupncm propojovacím prvkem lařet. • minimln průtok 2.000 l.min-1 p tlaku min. 8 bar • dosek min. 50 m p 10 bar • možnost pouit vody a pěnového roztoku, plánům nebo roztrstnm proudem • lařetov proudnice bude doplněna o pnotvorn nástavec • Všechny součastí lařetov proudnice budou tvot jeden kompaktní celek od jednoho výrobce a budou samostatn umístěny v hlinkovm boxu umstnm na plon nástavby.	PROTEK	Lařetov proudnice PROTEK 620 • Vozidlo je vybaveno odnímatelnou lařetovou proudnicí s ručním ovládáním. Pvodn potrubí bude zakončeno na horní plon uelov nástavby vsuvnm propojovacím prvkem s rychloupncm propojovacím prvkem lařet, dále je doplněna o podstavec s napojenm 2 x 75 B • minimln průtok 2.000 l.min-1 p tlaku min. 8 bar • dosek min. 50 m p 10 bar • možnost pouit vody a pěnového roztoku, plánům nebo roztrstnm proudem • lařetov proudnice doplněna o pnotvorn nástavec • Všechny součastí lařetov proudnice budou tvot jeden kompaktní celek od jednoho výrobce a budou samostatn umístěny v hlinkovm boxu umstnm na plon nástavby.	sada	1	51 376,40	51 376,40
Cena celkem					315 166,37 Kč	

Seznam a ceny požárního příslušenství podle vyhl.č.35/2007 Sb. Ve znění vyhl. 53 /2010 Sb. Vybavení nad rámec ceny veřejné zakázky

Název	specifikace vybavy kategorie VH	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč		celkem v Kč
				m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH	
Dalekohled 10 x 50		BRESSEN	Dalekohled Bresser Hunter 10x50	ks	1	1437,50	1437,50	1437,50
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 lt vzduchu dle sedadel (SDH 1400lt)			Nosič PSS 3000 (dle ČSN EN 137:2006, část 2) Držák plicní automatiky Plicní automatika PSS-P (přelák, krátká hadice) Maska FPS 7730 M2-P-PC-EPDM, 5ti bodový kříž, uni Láhev carbon kompozit 6,8l/300bar, ventil Dräger EFV, (30 let)	ks	6	39624,40	39624,40	237746,40
Hadicový můstek		SUPON	Hadicový můstek 52-75-52 dřevěný	ks	2	2242,50	2242,50	4485,00
Hydrantová nástavec		SUPON	Hydrantový nástavec s vířetnovými uzávěry DN 80 2x B75	ks	1	2817,50	2817,50	2817,50
Izolovaná požární hadice 75 x 5m		PaH	Požární hadice PH - ZASAH B75/5 m - se spojkou	ks	2	448,50	448,50	897,00
Izolovaná požární hadice 52 x 20m		PaH	Požární hadice PH - ZASAH C52/20m - se spojkou	ks	6	1426,00	1426,00	8566,00
Izolovaná požární hadice 75 x 20m		PaH	Požární hadice PH - ZASAH B75/20 m - se spojkou	ks	10	1886,00	1886,00	18860,00
Klíč k nadzemnímu hydrantu		PaH	Klíč k nadzemnímu hydrantu	ks	1	442,75	442,75	442,75
Klíč k podzemnímu hydrantu		SUPON	Klíč k podzemnímu hydrantu	ks	1	616,40	616,40	616,40
Klíč na hadice a armatury 75/52		WISS	Klíč na hadice a armatury 75/52	ks	2	155,25	155,25	310,50
Klíč na hadice		WISS	Klíč na hadice	ks	2	333,50	333,50	667,00
Kombinovaná proudnice C52		SUPON	Kombinovaná proudnice C52 TURBOSUPON	ks	1	4345,00	4345,00	4345,00
Krumpáč		ZBIOVIA	Krumpáč s násadou	ks	1	238,05	238,05	238,05
Lékárníčka velikost III + rozšířené položky		BEXAMED	Lékárníčka BEXAMED vybavená lékárníčinou HZS III + rozšířené položky	ks	1	3737,50	3737,50	3737,50
Lopata		Kovo Slavík	Lopata s násadou	ks	1	128,80	128,80	128,80
Náhradní vzduchová kevlarová láhev 6,8 l, 30 MPa s ventilem Dräger v nomexovém ochranném obalu		DRAGER	Náhradní vzduchová kevlarová láhev 6,8 l, 30 MPa s ventilem Dräger v nomexovém ochranném obalu	ks	3	16394,40	16394,40	49183,20
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu		AWG	Objímka na hadice PERFECTA C52 v obalu	ks	4	402,50	402,50	1610,00
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu		AWG	Objímka na hadice PERFECTA B75 v obalu	ks	4	414,00	414,00	1656,00
Pákové kleště		EXTOL	kleště šlípací pákové, 600 mm	ks	1	471,50	471,50	471,50
Papírové ručnÍky		REO AMOS	Papírové ručnÍky	ks	1	40,25	40,25	40,25
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu (M-AWG)		SUPON	Proudnice pěnotvorná PW 4 průtok 400 l/min	ks	1	6497,50	6497,50	6497,50
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu		SUPON	Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu PW-8 (B75)	ks	1	7187,50	7187,50	7187,50
Ploché páčidlo		ZBIOVIA	páčidlo 747 760 mm	ks	1	172,50	172,50	172,50
Požární sekera bourací		ZBIOVIA	Sekera hasičská 2320	ks	1	364,55	364,55	364,55
Požární světlomet s kloubovým držákem		Teleskopické stožáry	Reflektor 20 W LED nabíjecí	ks	2	1911,30	1911,30	3822,60
Proudnice 52 s uzávěrem		SUPON	Požární proudnice PW-52/R	ks	1	448,50	448,50	448,50
Proudnice 75		SUPON	Proudnice PW75	ks	2	1621,50	1621,50	3243,00
Přechod 75/52		PaH	Redukce B75/C52	ks	2	177,10	177,10	354,20
Přenosná laťeová proudnice		Protex	Přenosná laťeová proudnice PROTEK 600 - 1 s nástavcem	ks	1	25691,00	25691,00	25691,00
Přenosný hasicí přístroj práškový s has. schopností 34A a 183B		ETS Vítkovice	Hasicí přístroj práškový P6Fp/ETS	ks	1	644,00	644,00	644,00
Přenosný kulový kohout vstup/výstup B75		SUPON	Přenosný kulový kohout B75	ks	2	2254,00	2254,00	4508,00
Přenosný příměšovač		SUPON	Příměšovač pěny 400l/min Al Z4	ks	1	6497,50	6497,50	6497,50
Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m		TAUCHIMAN	Žebřík záchranný nastavovací - Profi - Al - HN3L - (Atest dle EN 1147, 2001)	ks	1	21332,50	21332,50	21332,50
Přetlakový ventil		AWG	Přetlakový ventil 2x8/B DIN14380, AWG 20190534	ks	1	12937,50	12937,50	12937,50
Rozdávovač s kulovými uzávěry		SUPON	Rozdávovač kulový 75/52-75-52	ks	1	3427,00	3427,00	3427,00
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní		MSE	Rukavice chirurgické nesterilní zesílené - modré	ks	10	3,45	3,45	34,50
Ruční svítilna		SURVIVOR	SURVIVOR LED ATEX - Survivor Li-Ion ATEX 12 V dobíjecími akumulátory provedení ATEX	ks	6	3737,50	3737,50	22425,00

Sací hadice , celková délka sad 10 m	PaH	Savice S125 /2m	sada	1	14317,50	14317,50
Sací koš	PaH	Sací koš S125	ks	1	3622,50	3622,50
Sací nástavec na pěnídlo	WISS	Sací nástavec se spojkou C*52	ks	1	1713,50	1713,50
Savice příměšovače	WISS	Savice příměšovače	ks	1	448,50	448,50
Sběrač 110 2x75	THT	Sběrač 110 2 x 75	ks	1	2254,00	2254,00
Skříňka s nástroji	WISS	Skříňka s nářadím dle HZS TP-JS/09-2017	ks	1	11327,50	11327,50
Tekuté mýdlo 500ml.	LIDL	Tekuté mýdlo 500 ml	ks	1	51,75	51,75
Trhací hák	PaH	Hasičský hák dvoudílný AL	ks	1	1437,50	1437,50
Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	KELLY	Řezák na bezpečnostní pásy	ks	2	218,50	437,00
Vyprošťovací páska 100 m	EXTOL	Vytyčovací páska 100 m	ks	1	74,75	74,75
Vytyčovací páska 100 m	LANEX	PES záchranné lano st. se dvěma oky + karabina	ks	1	373,75	373,75
Záchranné lano na vidlici 10 x 20m	PARATECH	BIEE TOOL ruční vyprošťovací nástroj	ks	1	7567,00	7567,00
Ruční vyprošťovací nástroj	FLUX	čerpadlo F430 AL41/38 mineral, sudové	ks	2	20815,00	20815,00
Čerpadlo pro plnění nádrže s pěnou	PaH	Koš na hadice C52 x20 m 2 ks	ks	2	1437,50	2875,00
Koš na hadice C52 x20 m 2 ks	PaH	Koš na hadice B75 x 20 m 2 ks	ks	1	1437,50	1437,50
Koš na hadice B75 x 20 m 2 ks	PaH	Koš na hadice D25 x 20 m 2 ks	ks	3	1437,50	4312,50
Koš na hadice D25 x 20 m 2 ks	PaH	Koš na hadice D25 x 20 m 2 ks	ks	3	1437,50	4312,50
cena celkem bez DPH						530 898,95 Kč

SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Napajedlech, ul. 2.května 685, 763 63.
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.

SERVISNÍ MÍSTA SCANIA

www.scania.com, záruční a pozáruční servis

SLUŽBA SCANIA ASSISTANCE

Jsme tu pro vás – 24 hodin denně, 365 dní v roce.

ZAVOLEJTE TŘEBA HNED

+420 225 020 225

ČECHY

SCANIA SERVIS PRAHA - CHRÁŠTANY Sobínská 186, 252 19 Chrášťany Telefon: +420 251 095 333	SCANIA SERVIS PRAHA - MODLETICE Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy Telefon: +420 315 819 430
SCANIA SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01 Mnichovo Hradiště Telefon: +420 739 543 668	SCANIA SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem Telefon: +420 475 317 132
SCANIA SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE U pily 677, 370 01 České Budějovice Telefon: +420 387 428 704	SCANIA SERVIS STRAKONICE Heydukova 1286, 386 01 Strakonice Telefon: +420 602 443 973

MORAVA

SCANIA SERVIS BRNO Hájecká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice Telefon: +420 515 500 500	SCANIA SERVIS OLOMOUC Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200 Olomouc Telefon: +420 581 830 020
SCANIA SERVIS OSTRAVA-PASKOV Místecká 872, Místecká 872, 739 21 Paskov Telefon: +420 553 816 111	SCANIA SERVIS VIZOVICE Razov, 763 12 Vizovice Telefon: +420 577 452 994
SCANIA SERVIS TŘANOVICE Třanovice, 300, 739 53 Třanovice Telefon: +420 558 680 232	SCANIA SERVIS JIHLAVA Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava Telefon: +420 564 600 340