

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK 	
OBEC : KVILDA	KÚ : KVILDA		
OKRES : PRACHATICE	KRAJ : JIHOČESKÝ		
INVESTOR : OBEC KVILDA			Č.ZAKÁZKY : 03 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA KVILDA - HORSKÁ KVILDA I.ETAPA, KVILDA - VYDRŽÍ MOST			DATUM : BŘEZEN 2013
			STUPEŇ : DSP
			FORMÁT :
			MĚŘÍTKO :
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY : C.1
			Č.PARÉ :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I. etapa Kvilda - Vydří most
Místo stavby: Kvilda
Katastrální území: Kvilda, Horská Kvilda
Kraj: Jihočeský
Druh stavby: Novostavba
Druh dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Objednatel dokumentace - investor

Investor: Obec Kvilda, Kvilda 17, 384 93 Kvilda

Zhotovitel dokumentace

Projektant : AP2 projekt s.r.o.
Zátkovo nábreží 448/7
370 01 Č. Budějovice
IČ 46625895, DIČ CZ28149271

Zodpovědný projektant : Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava
ČKAIT 0102089

2 Popis stávajícího stavu

V současné době provoz a cyklistů a chodců probíhá společně s motorovou dopravou po silnici II/169. Snahou je oddělit tento provoz cyklistů a chodců od provozu motorových vozidel jedoucích po této silnici.

3 Náplň a situační umístění objektu

Náplní stavby „Cyklostezka Kvilda – Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ je realizace komunikace pro cyklisty a pěší. Tato komunikace je navržena tak, aby mohla sloužit pro rekreační účely smíšenému provozu cyklistů a pěších v letním období a zároveň jako připravený prostor pro přípravu běžeckých lyžařských tratí v zimních měsících. Bude tak možné využívat danou lokalitu bez nebezpečí kolize turistů s motorovou dopravou provozovanou po silnici II/169

Cyklostezka bude začínat na zpevněné ploše na severním okraji obce Kvilda. Tato plocha slouží jako příležitostné parkoviště přístupné se silnice II/169.

Trasa cyklostezky bude ukončena u stávajícího parkoviště nedaleko křižovatky silnic II/169 a II/168 na okraji lesa. Také toto parkoviště je přístupné se silnice II/169.

4 Směrové řešení

Stavba cyklostezky jde v celém svém úseku I.etapy v souběhu se silnicí II/169. Směrové řešení je patrné z koordinační situace B.2.1 a B.2.2.

5 Výškové poměry

Niveleta cyklostezky respektuje stávající terén. Výškové řešení je patrné z podélného profilu viz příloha C.101.3

6 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Tento stavební objekt představuje hlavní předmět této akce. Je v něm zahrnuta výstavba vlastní komunikace cyklostezky. Délka celé cyklostezky I.etapy Kvilda – Vydří most je 2,010376 km.

V podélném profilu je stezka vedena po stávajícím terénu, případně max.do 1,0 m nad terénem v místech navrhovaného mostního objektu přes křižující vodoteč. Tato výška dovolí, aby byl umožněn pohyb drobných živočichů po terénu kolem vodoteče pod mostní konstrukcí.

Šířkové uspořádání stezky je navrženo dle ČSN 73 6110, čl.10.4.3.6., obrázek 68, jako obousměrný cyklistický pás s jedním pruhem šířky 1,5 m v každém směru jízdy, tj. v celkové šířce zpevnění 3,0 m. Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75m vlevo a 0,25m vpravo. Nezpevněná krajnice šířky 0,75 bude sloužit jako stezka pro chodce a případně i pro jejich vyhnutí s cyklisty v dohledové vzdálenosti.

Ve směrových obloucích není navrženo rozšíření krytu.

Příčný sklon je jednostranný 3,0% ve směru sklonu okolního terénu.

7 Konstrukce vozovky

7.1 Konstrukce vozovky

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D2-N-3 pro TDZ VI:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
R-MATERIÁL	R-MAT	ČSN EN 13108-8	50	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
KONSTRUKCE CELKEM			400	mm

Na pláni bude nutné dodržet $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$, na povrchu spodní vrstvy ŠD 45 Mpa, na povrchu horní vrstvy ŠD 70 Mpa.

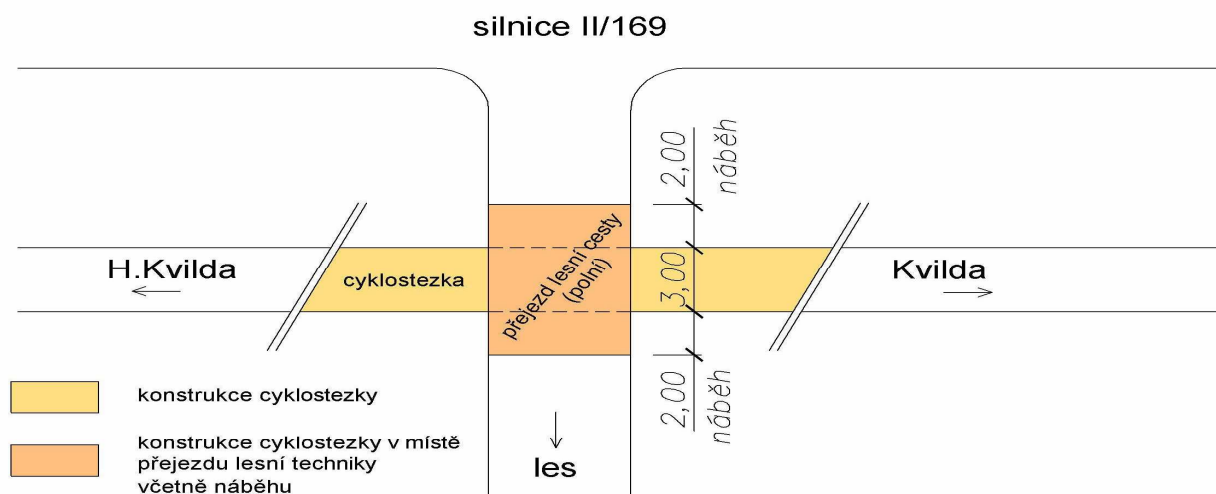
7.2 KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY V MÍSTĚ PŘEJEZDU LESNÍ TECHNIKY

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-2 pro TDZ IV:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	EN 13 108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 22+	EN 13 108-1	100	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI E	ČSN 73 6129	0,5	kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
KONSTRUKCE CELKEM			510	mm

Na pláni bude nutné dodržet $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, na povrchu spodní vrstvy ŠD 70 Mpa, na povrchu horní vrstvy ŠD 100 Mpa.

Provedení přejezdu včetně náběhů viz obrázek.



8 Odvodnění

Odvedení dešťové vody z povrchu cyklostezky je navrženo do okolního terénu - navržený příčný sklon jednostranný 3,0%. V místech drobných místních terénních depresí (potůčky) jsou v tělese stezky navrženy trubní propustky pro převedení vody. Konce propustků budou upraveny šikmo podle sklonu zemního tělesa, s odlážděním lomovým kamenem na vtoku a vyústění.

Umístění trubních propustků v trase cyklistické stezky:

Km 0,263 DN 1000 délka 9,05 m

km 0,657 DN 400 délka 6 m

km 1,270 DN 400 délka 6 m

km 1,514 DN 400 délka 6 m

9 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,2 m.

Poznámka č.1: Před samotnou výstavbou cyklostezky a při provádění zemních prací bude nutné v místech přechodů přes kabely Telefonica O2 osadit půlené kabelové chráničky.

Poznámka č.2:

Přes zamokřená území s výskytem málo únosných rašelinných zemin je navrženo založení stezky na štěrkovém polštáři s využitím geosyntetických materiálů s výztužnou funkcí (geomříže) tak, aby byly v daných místech zachovány hydrologické poměry, resp. byly co nejméně ovlivněny.

Postup prací:

- drobná vegetace a povrchová vrstva humusu se nebude snímat
- k vyztužení podloží násypu se použije geosyntetický materiál (geomříž) min.pevnosti v podélném směru **100 kN/m'** nebo geobuňky
- pásy geosyntetika se kladou kolmo na osu s bočním přesahem min.500 mm
- vrstva štěrkodrtě frakce 16-63 (netříděné kamenivo bez jemnozrnné frakce) se provede v tloušťce 300-500 mm
- Pozor: Smí být použity pouze štěrkodrtě na bázi žuly,ruly apod. (ne vápenec), aby nedošlo k porušení přírodní chemické stability prostředí rašelinných zemin !
- přehnutím přesahu geomříže na obou koncích na vrstvu štěrkodrtě se vytvoří polštář
- provedou se další vrstvy násypu a konstrukce vozovky
- při provádění zemních prací se bude postupovat podle ČSN 736133 a TP97
- Při provádění zemních a sanačních prací se navrhuje zajistit geotechnický dohled odbornou firmou.

10 Dopravní značení

Součástí stavby „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I. etapa Kvilda - Vydří most“ bude i osazení svislého dopravního značení. Vodorovné dopravního značení nebude na této stezce značeno. Všechny svislé dopravní značky budou osazeny dle přílohy **C.101.7. – Dopravní značení**.

11 Dopravně inženýrské opatření

Výstavba si nevyžádá žádnou uzavírku silnice II/169. Pouze částečná uzavírka bude na ZÚ na přilehlém parkovišti a dále pak v místech přechodu přes hospodářské sjezdy – viz příloha **C.102 – Dopravní inženýrské opatření**.

12 Vegetační úpravy, zatravnění

V rámci stavby nebudou provedeny žádné vegetační úpravy, vyjma ohumusování svahů zemního tělesa stezky a dále pak případného osetí ploch dotčených stavbou.

13 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I. etapa Kvilda - Vydří most“ je vedena v extravilánu a je možné pohyb těchto osob očekávat. V tomto případě bude pohyb chodců probíhat společně s cyklistickou dopravou.

14 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

15 Postup výstavby a technologické postupy

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto účelu může sloužit orientační harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních

postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

16 Ostatní objekty a řešení

Tato stavba nenavazuje na žádné jiné stavby

V Č. Budějovicích, březen 2013

Michal Šlinc