

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda - Vydří most
<i>Místo stavby :</i>	Lenora
<i>Stavební objekt :</i>	SO 102 – DIO
<i>Příloha :</i>	Dopravně inženýrské opatření
<i>Číslo přílohy :</i>	C.102

Popis stavebního objektu

Stavba cyklostezky podél silnice II/169 – SO 101 bude prováděna jako celek. Jelikož se stavba v tomto úseku nachází cca 7 m od hrany silnice II/169, nebude nijak omezena po dobu stavby doprava na silnici II/699. Pouze před výjezdy ze staveniště (výjezdy budou v místě zaústění účelových komunikací na sil. II/169 a na začátku úseku ze stávající asfaltové plochy, která částečně slouží jako odstavná plocha) budou na silnici II/169 umístěny dopravní značky IP22 (výjezd vozidel stavby). Dovolená rychlost v této části komunikace II/169 je 90 km/hod (na ZÚ 50 km/hod).

Osazení dopravních značek bude dle přiložené situace.

Požadavky na provedení dopravního značení

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě osazeny dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem

- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66)
- **Policie DI Prachatice si vyhrazuje právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit**
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc

Příloha: situace osazení DIO