


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK 	
OBEC :	KVILDA	KÚ :	KVILDA	
OKRES :	PRACHATICE	KRAJ :	JIHOČESKÝ	
INVESTOR : OBEC KVILDA				Č.ZAKÁZKY : 03 - 2012 DATUM : BŘEZEN 2013 STUPEŇ : DSP FORMÁT : MĚŘÍTKO :
AKCE : <div style="text-align: center;"> CYKLOSTEZKA KVILDA - HORSKÁ KVILDA I.ETAPA, KVILDA - VYDRŘÍ MOST </div>				Č.PŘÍLOHY : <div style="text-align: center;"> E. </div>
PŘÍLOHA : <div style="text-align: center;"> ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY </div>				Č.PARÉ :

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I. etapa Kvilda - Vydří most

Dokumentace pro stavební povolení

1 Základní údaje o stavbě

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předmětem stavby je vybudování cyklostezky v celkové délce 2,010376 km podél silnice II/169 z obce Kvilda směrem k obci Horská Kvilda v šířce zpevnění 3,00 m, v šířce koruny 4,00 m. Cyklostezka bude sloužit pro smíšený provoz pěších a cyklistů.

Zájmové území se nachází v nezastavěném území na pozemcích komunikací nebo orné půdy v souběhu se silnicí II/169 tak, že trasa (osa) cyklostezky je vzdálená od této komunikace 5,0m až 16 m. Na začátku úseku je cyklostezka napojena na asfaltovou plochu u silnice II/169 (sloužící jako parkoviště), na konci úseku je cyklostezka napojena na účelovou komunikaci (cestu pro pěší) vedoucí k Jezerní slati.

Celá trasa se nachází na správním území obce Kvilda.

1.2 Seznam stavebních objektů

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (S.O.)		
101	-	Cyklostezka
102	-	DIO

1.3 Stanovení obvodu staveniště

Stavba se nachází z převážné části v nezastavěném území na silničních pozemcích a orné půdy podél silnice II/169. Obvod staveniště je patrný z koordinační situace stavby.

Stavba „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I. etapa Kvilda-Vydří most“ zasahuje celou svou plochou do chráněného území Národního parku Šumava.

Území určené pro staveniště nevede žádným vyhlášeným ochranným pásmem významných zdrojů vody.

Stavba nezasahuje ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky.

Trasa cyklostezky nezasahuje do ochranného pásma ložiska nerostných surovin

V zájmovém území se nenachází žádná známá zapsaná archeologická kulturní památka evidovaná v ÚSKP.

V km 1,0 byl terénním průzkumem pracovníků Správy NP Šumava (viz zápis ze dne 2.9.2011 přiložený v Dokladové části) zjištěn výskyt rostliny Arnika horská. V tomto zápisu je navrženo její přemístění. Toto přemístění bude provedeno v předstihu před stavbou ve vhodném ročním období odbornými pracovníky v rámci stavby cyklostezky.

1.4 Přístupy na staveniště

Staveniště bude přístupné ze silnice II/169 a asfaltové plochy na ZÚ.

2 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V trase cyklostezky se nachází některé inženýrské sítě, ale žádné z nich nebudou stavbou dotčeny. Jedná se o tyto sítě jednotlivých správců :

- Kanalizace - Obec Kvilda
- Nadzemní vedení VN - E.ON s.r.o.
- Sdělovací kabel - Telefónica O2 ČR

V místech křížení s vedením O2 budou tyto kabely O2 umístěny do chrániček.

3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce atd.).

Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie.

4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při výstavbě cyklostezky a stavebních objektů s ní souvisejících lze za krátkodobé vlivy považovat především vliv zvýšené dopravy při dopravě materiálů. Tento vliv se může projevat především zvýšeným hlukem, znečištěním ovzduší, apod. Snahou projektantů a později zhotovitele stavby je, aby doba stavby trvala co nejkratší dobu. V rámci stavby není nutné přijímat žádná zvláštní opatření na eliminaci hluku ani škodlivin z dopravy.

Při výstavbě je nutné, při dlouhodobém suchém počasí, zamezit zvýšené prašnosti skrápěním prašných ploch. Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, je nutné umístit v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

BOZP a přílohy DIO.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Připravovaná stavba je stavba v nezastavěném území obce. Zhotovitel stavby musí dbát všech bezpečnostních pravidel a například místa, kde bude hrozit nebezpečí pádu či jiné nebezpečí, musí zhotovitel náležitě zajistit (oplocení, zábradlí, atd.). Tato opatření jsou povinností zhotovitele stavby. Ve vlastním zájmu zhotovitele stavby pak musí být ochrana materiálů či strojů před poničením či zcizením.

U stavební činnosti, kde dochází ke střetu např. se silniční, železniční, pěší a vodní dopravou je nutné identifikovat bezpečnostní rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

6 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V této stavbě není uvažováno s žádným zařízením staveniště. V případě potřeby plochy pro odstavení stavebních strojů mimo pracovní dobu budou odsouhlaseny investorem akce. Případné mezideponie materiálů budou také možné pouze po dohodě s investorem. Co se týká splaškových vod při výstavbě, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo k vypouštění splaškových vod do okolní krajiny a musí pro tento případ staveniště vybavit potřebným zařízením (mobilní WC apod.).

7 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

V této stavbě nevyžaduje žádné zařízení staveniště ohlášení.

8 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

8.1 Ochranná pásma a další podmínky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany
Silnice II. a III. tř. 15 m od osy vozovky nebo příl. pásu
Podzemní vedení sdělovacích kabelů 1,5 m od hrany krajního vedení
Podzemní vedení STL plynovodů 1,0 m od hrany krajního vedení

Podzemní vedení NN	1,5 m od hrany krajního vedení
Podzemní vedení VO	1,5 m od hrany krajního vedení
Kanalizace do průměru 500mm včetně	1,5 m od hrany krajního vedení
Vodovod	1,5 m od hrany krajního vedení

Stavba „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ zasahuje celou svou plochou do chráněného území Národního parku Šumava.

8.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní povinností účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je povinnost dodržovat v plném rozsahu zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích uveřejněné ve sbírce zákonů ČR pod č.591/2006 a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb..

Při realizaci objektů je nutno v plné míře respektovat Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací i státních drah a je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Zvláštní důraz se klade na dodržování bezpečnostních předpisů při manipulaci s veškerými mechanickými prostředky a při práci v blízkosti zavěšených břemen.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů a souvisejících norem a předpisů.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 7/2008 - Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - zavedení institutu stavebního koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007 – Činnost na dálnicích a silnicích za provozu

9 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

9.1 Ochrana podpovrchových a podzemních vod

Vzhledem k povaze plánované stavby se neočekává, že by výstavbou došlo ke změně hladiny podzemní vody.

Srážková voda z plochy cyklostezky bude svedena do okolního terénu. Pro odvodnění pláně budoucí vozovky cyklostezky je v případech, že je to technicky možné navržen trativod se zaústěním do vodotečí (propustků křižujících trasu cyklostezky) nebo ze svahu.

9.2 Ochrana životního prostředí

V období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí.

9.3 Opady a jejich likvidace

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a Mzd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č.311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- Vyhláška 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- Nařízení vlády č.521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- Nařízení vlády č.513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Zhotovitel je povinen řídit se vyhláškou MLVH č. 6/1977 Sb. o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízením vlády ČR č. 171/1992 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Přehled a druhy vzniklých odpadů – viz tabulka odpadů. Skládka přebytečné zeminy bude určena ve spolupráci zhotovitele a investora. Skládka pro nevhodnou zeminu a materiály bude určena zhotovitelem.

10 ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY

Dobu výstavby „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ lze odhadnout v délce cca 1 měsíc. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

V km 1,0 byl terénním průzkumem pracovníků Správy NP Šumava (viz zápis ze dne 2.9.2011 přiložený v Dokladové části - DÚR) zjištěn výskyt rostliny Arnika horská. V tomto zápisu je navrženo její přemístění. Toto přemístění bude provedeno v předstihu před stavbou ve vhodném ročním období odbornými pracovníky v rámci stavby cyklostezky.

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc