


NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK 		
OBEC : KVILDA	KÚ : KVILDA			
OKRES : PRACHATICE	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : OBEC KVILDA			Č.ZAKÁZKY : 03 - 2012	
AKCE : CYKLOSTEZKA KVILDA - HORSKÁ KVILDA I.ETAPA, KVILDA - VYDRŽÍ MOST			DATUM : BŘEZEN 2013	
			STUPEŇ : DSP	
			FORMÁT :	
			MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY : A	Č.PARÉ :

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda - Vydří most
<i>Místo stavby:</i>	Kvilda
<i>Katastrální území:</i>	Kvilda, Horská Kvilda
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2 Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Obec Kvilda, Kvilda 17, 384 93 Kvilda
------------------	---------------------------------------

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7 370 01 Č. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0102089

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Účelem stavby „Cyklostezka Kvilda – Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ je realizace komunikace pro cyklisty a pěší. Tato komunikace je navržena tak, aby mohla sloužit pro rekreační účely smíšenému provozu cyklistů a pěších v letním období a zároveň jako připravený prostor pro přípravu běžeckých lyžařských tratí v zimních měsících. Bude tak možné využívat danou lokalitu bez nebezpečí kolize turistů s motorovou dopravou provozovanou po silnici II/169. Oddělením této dopravy od motorové dopravy po silnici III/169 odstraníme riziko kolize pěších a cykloturistů s motorovou dopravou.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

spočívá v těchto pracích:

- Přemístění (transfer) arniky horské z prostoru staveniště v km 1,0
- Příprava staveniště, vymezení ploch pro potřeby stavby
- Instalace DIO
- Sejmутí ornice z příslušných ploch
- Provedení zemních prací
- Výstavba propustků
- Pokládka jednotlivých vrstev konstrukce vozovky cyklostezky
- Provedení definitivního dopravního značení (v rámci SO 101)
- Rozprostření ornice na svahy a plochy kolem cyklostezky
- Odstranění DIO

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístována na těchto pozemcích:

číslo pozemku	druh	LV	vlastník
97/5	trvalý travní porost	10001	Obec Kvilda, Kvilda, 385 01
97/1	trvalý travní porost	114	Loutchanová Helena, Chvaletice 47, Protivín, Chvaletice, 398 11
106/1	ostatní plocha neplodná půda	11	Česká republika, Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava 1. máje 260/19, Vimperk, Vimperk II, 385 01
108	trvalý travní porost	11	ČR – SNP Šumava
110/2	dtto.	11	ČR – SNP Šumava
110/1	lesní pozemek	11	ČR – SNP Šumava

610	ostatní plocha komunikace	11	ČR – SNP Šumava
113/28	lesní pozemek	11	ČR – SNP Šumava
113/32	lesní pozemek	11	ČR – SNP Šumava
113/33	lesní pozemek	10001	Obec Kvilda, Kvilda, 385 01
113/23	lesní pozemek	11	ČR – SNP Šumava
113/29	trvalý travní porost	11	ČR – SNP Šumava
113/10	lesní pozemek	11	ČR – SNP Šumava

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ zasahuje celou svou plochou do chráněného území Národního parku Šumava.

Projektová „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ je navržena v souladu s příslušnými normami a předpisy tak, aby výsledné dílo svými parametry odpovídalo požadavkům na provoz cyklistů i chodců a jeho užívání bylo na technické úrovni dané doby.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je neutrální. Výstavbou cyklostezky dojde ke zlepšení bezpečnosti dopravy po silnici II/169, dále pak bude zlepšena bezpečnost a komfort pro turistický provoz cyklistů a chodců a v neposlední řadě dojde k umožnění využití této oblasti pro větší počet turistů a z toho plynoucí navazující ekonomický rozvoj této oblasti

Při výstavbě cyklostezky a stavebních objektů s ní souvisejících lze za krátkodobé vlivy považovat především vliv zvýšené dopravy při dopravě materiálů. Tento vliv se může projevovat především zvýšeným hlukem, znečištěním ovzduší, apod. Snahou projektantů a později zhotovitele stavby je, aby doba stavby trvala co nejkratší dobu.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

Pro vypracování projektové dokumentace stavby „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ byly získány následující podklady:

- Zaměření území (Geodet Kamil Prášek)
- Katastrální mapa 1 : 2880
- Podklady z odborů ŽP příslušných úřadů a Správy NP Šumava

Dendrologický průzkum nebyl v rámci této projektové dokumentace prováděn z důvodu vedení cyklostezky po volných plochách bez nároku na kácení vzrostlé zeleně nebo lesa.

V trase cyklostezky se nachází některé inženýrské sítě, ale žádné z nich nebudou stavbou dotčeny.

Jedná se o tyto sítě jednotlivých správců :

- Kanalizace - Obec Kvilda
- Nadzemní vedení VN - E.ON s.r.o.
- Sdělovací kabel - Telefonica O2 ČR

3.2 Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů státní správy jsou součástí přílohy „*Doklady*“ této projektové dokumentace.

4 ČLENĚNÍ STAVBY, PŘEHLED INVESTORŮ A SPRÁVCŮ

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty.

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Cyklostezka

SO 102 - Dopravní opatření při stavbě

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Projektantovi není známa žádná další věcná a časová vazba, která by stavbu cyklostezky ovlivňovala.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora, případně dalších okolností. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

Harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Délku výstavby je odhadována na 2 až 3 měsíce.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Správcí nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Stavba nebude prováděna po dílčích etapách. Stavba cyklostezky bude dokončena a předána k trvalému užívání jako celek.

7 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se komunikaci pro smíšený provoz cyklistů a pěších. Je navržena v povrchu zpevněném živičnou vozovkou (v šířce 3,0m) s nezpevněnými krajnicemi 0,25m, z nichž levostranná (vzdálenější od silnice II/159) bude rozšířená na šířku 0,75m. Vozovka je navržena v povrchu

zpevněném živičnou vrstvou (v šířce 3,0m) s nezpevněnými krajnicemi 0,75m a 0,25m. Odvodnění cyklostezky bude zajištěno jejím příčným sklonem kopírujícím svou orientací okolní terén, systémem podélných příkopů navržených v příhodných místech a konfigurací okolního terénu, což umožní odtok dešťových vod do okolní krajiny nebo otevřených vodotečí.

8 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Pozemky určené pro stavbu cyklostezky protíná, nebo se k jejich hranicím přibližuje několik sítí technického vybavení území, které rovněž mají stanovena příslušná ochranná pásma. Jedná se o tyto sítě a jejich ochranná pásma:

Podzemní telekomunikační vedení 1.5 m od krajního vedení

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně..... 1 m od krajního kabelu

Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV..... 7 m od krajního vodiče

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Kanalizace do průměru 500mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

Stavba „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ zasahuje celou svou plochou do chráněného území Národního parku Šumava.

Území určené pro staveniště nevede žádným vyhlášeným ochranným pásmem významných zdrojů vody.

Stavba nezasahuje ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky.

Trasa cyklostezky nezasahuje do ochranného pásma ložiska nerostných surovin

V zájmovém území se nenachází žádná známá zapsaná archeologická kulturní památka evidovaná v ÚSKP.

V km 1,0 byl terénním průzkumem pracovníků Správy NP Šumava (viz zápis ze dne 2.9.2011 přiložený v Dokladové části) zjištěn výskyt rostliny Arnika horská. V tomto zápisu je navrženo její přemístění. Toto přemístění bude provedeno v předstihu před stavbou ve vhodném ročním období odbornými pracovníky v rámci stavby cyklostezky.

9 POŽÁRNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Stavba cyklostezky nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

10 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

10.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Potřebné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce atd.).

Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie.

Zhotovitel stavby musí využívat plochy určené trvalým a dočasným záborem, či si podle svých potřeb další plochy pronajmout na vlastní náklady.

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby, či využívat mezideponie, které si obstará pronájmem vhodného pozemku.

10.2 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Zde uvádíme stručný přehled zemních prací:

VÝKOP celkem	1795	m ³
NÁSYP, DOSYP KRAJNIC (použití materiálu z výkopu) celkem	837	m ³
PŘEBYTEK	958	m ³
SEJMUTÍ ORNICE celkem (v tl.0,20m)	1862	m ³
ROZPROSTŘENÍ ORNICE celkem	131	m ³
PŘEBYTEK ORNICE celkem	1731	m ³

11 DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba musí splňovat obecné požadavky na výstavbu

11.1 Bezbariérové užívání stavby

V rámci stavby „Cyklostezka Kvilda - Horská Kvilda, I.etapa Kvilda-Vydří most“ není potřeba navrhovat stavební opatření ke splnění podmínek Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

11.2 Provádění stavby

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru - přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem například odstavenou stavební technikou. V případě vedení veřejné dopravy po objížďkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné opravy či doplnění.

Při stavbě bude staveniště od okolní komunikace odděleno dopravními značkami. V místech nebezpečí zhotovitel zajistí další oddělení staveniště (například bezpečnostními páskami, provizorním oplocením, dřevěnými zábranami atd.). Staveniště musí zhotovitel zajistit především proti vstupu nepovolaných osob a zabezpečit před vznikem úrazu. Zhotovitel stavby musí zabránit vstupu osob s omezenou schopností orientace do pracovního prostoru.

12 ZÁVĚR

Vyjádření správců sítí technického vybavení jsou obsahem přílohy „*Doklady*“ této projektové dokumentace.

V Českých Budějovicích, březen 2013

Michal Šlinc