

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro výběr zhotovitele

SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

ČÍSLO PROJEKTU 531 553 0001

**IO 18 ZPEVNĚNÁ PLOCHA NAVAZUJÍCÍ NA OPĚRNOU ZEĎ A RAMPU PRO
SPOUŠTĚNÍ PLAVIDEL**

OBSAH

1. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
1.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
1.2 VYTÝČENÍ	4
1.5 DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ	5
1.6 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	5
2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM	5
3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ	5
5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH	5
6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	6
7. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	7

1. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí nového sportovního přístavu je i vybudování parkovacích a manipulačních ploch a jejich dopravní připojení na stávající silnici II/146. V tomto objektu je zahrnuta pouze zpevněná plocha před kapitanátem, která slouží pro závoz lodí na vodu. Tato plocha byla stanovena dle výsledků vlečných křivek osobního automobilu s přívěsem na loď.

1.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající stav

Prostor pro zřízení zpevněné plochy se nachází na ploše stávajícího parkoviště.

V prostoru zpevněné plochy jsou uloženy sítě podzemních vedení, které je nutné před zahájením stavby vytýčit.

Navržené úpravy

V tomto objektu je zahrnuta pouze zpevněná plocha před kapitanátem, která slouží pro závoz lodí na vodu.

Povrch plochy bude živičný a budou v něm osazeny parkovací zábrany – mechanický zásuvný sloupek, aby se zabránilo vjezdu vozidel z parkoviště na tuto plochu.

Zpevněná plocha je ohraničena zpevněnou plochou SO 01 kapitanátu, dále přístupovou komunikací objektu IO 03 Přístavní molo-nábřeží, opěrnou zdí objektu IO 14 Opěrná zeď nábřeží a objektem IO 05 Rampa pro zavážení plavidel. Ze západní strany pak navazuje na IO 16.1 Parkoviště.

Objekt je navržen v souladu s předpisy pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zemní práce

Stávající konstrukce parkoviště bude v plném rozsahu stavby odstraněna. Rozsah zemních prací a konečná úprava povrchu jsou patrné z přílohy F.1.5.1.4 Vzorové příčné řezy a přílohy F.1.5.1.5-6 Příčné řezy, které byly zpracovány pro IO 16.1 Parkoviště.

Podloží

V celé ploše úpravy je nutné na pláni komunikace provést zkoušku modulu přetvárnosti. Na základě této zkoušky se zjistí, zda je možné zeminu v podloží zhutnit na požadovanou hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa.

Pokud se prokáže, že zeminu v podloží nelze zhutnit na požadovanou hodnotu, provede se zpevnění pláně strojní cementovou stabilizací v mocnosti 500 mm.

Odvodnění plochy

Odvodnění komunikace je zajištěno uliční vpustí, která je součástí samostatného objektu IO 16.2 Odvodnění. Odvodnění pláň komunikace je zajištěno pomocí trativodů DN 100, které budou vyústěny do uličních vpustí.

Podélný profil

Výškové vedení komunikace je dáno niveletou navazujících objektů - IO 16.1 Parkoviště, IO 05 Rampa pro zavážení plavidel a také na přístupovou komunikaci k IO 03.

Niveleta plochy je navržena tak, aby byla celá bez problémů odvodněna. Sklony na ploše se pohybují od 0.5% do 2.8%.

Směrové vedení

Prostor zpevněné plochy je dán navazujícími objekty – viz. kapitola navržené úpravy (dále příloha C.3 – Vytýčovací výkres).

Složení zpevněné plochy

asfaltový beton střednězrný tř. II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik asfaltový	PS-A		0.25 kg/m ²	ČSN 73129
obalované kamenivo	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik asfaltový	PI-A		1.50 kg/m ²	ČSN 73129
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150 MM	ČSN 13285
štěrkodrt'	ŠD _A	0-63	200 MM	ČSN 736126 -1
celkem			470 MM	

Celkové výměry:

Zpevněná plocha - výměra

asfaltový beton šedý 255 m²

Trativod

PVC DN 100 15 m

1.2 VYTÝČENÍ

Podklady pro vytýčení stavby jsou uvedeny v příloze C.3. – vytyčovací výkres. Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném profilu a v příčných řezech. Příčné řezy jsou zahrnuty v IO 16.1 Parkoviště. Podrobné příčné řezy budou zpracovány v dalším stupni PD.

1.5 DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Dopravní značení bude součástí celkového dopravního značení a je zahrnuto v příloze **C.6 Trvalé dopravní značení**. Zde se jedná pouze o osazení parkovací zábrany – mechanický zásuvný sloupek – 8 ks.

1.6 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Nejsou.

2. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace byl využit inženýrskogeologický průzkumu pro projekt sportovního přístavu v Hluboké nad Vltavou.

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území není provedená žádná sonda, je nutné před prováděním stavby provést zkoušku modulu přetvárnosti na pláni komunikace v místech, kde bude dodatečně rozšiřována. Na základě této zkoušky se zjistí, zda zemina v podloží - hlína jílovitá písčitá (převzatá sonda V 203, která je nejbližší k provizorní komunikaci), se dá zhutnit na požadovanou hodnotu $E_{def2} = 45$ MPa.

Zkoušky musí obsahovat:

- Zatřídění zeminy podle ČSN EN ISO 14689-1
- Namrzavost zeminy stanovené zkouškou podle ČSN 721191
- Vodní režim podloží podle ČSN EN 132886-47
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN EN 13286-47

3. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Není.

4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody. Pouze při provádění opevnění svahů řeky je třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování vody v řece Vltavě násypovým a stavebním materiálem, nebo závadnými látkami.

V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH

Pro zpevněnou plochu se zvláštní technické výpočty neprováděly.

6. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů.

Projekt předkládá pouze návrh řešení postupu stavebních prací. Je pouze na zhotoviteli stavby jaký postup prací zvolí.

Před zahájením stavby je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení na staveništi.

Všechny prováděné objekty je nutno před zahájením zkoordinovat tak, aby na sebe navazovaly.

Doporučujeme nejprve provést odstranění konstrukce stávajícího parkoviště.

Projekt předpokládá, že stavba bude zahájena výstavbou navazujících objektů IO 03, IO 04, IO 14, IO 05 a IO 16.1 včetně nových inženýrských sítí. Na závěr prací se provede zpevněná plocha.

Na zásypy se použije vytěžený materiál. Materiál musí být vhodný do hutněných násypů (zásypů) a nesmí obsahovat velké částice. Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Vzhledem k možnosti výskytu zvýšené hladiny podzemní vody je nutno uvažovat během stavby s čerpáním vody ze stavební rýhy. Voda se bude přečerpávat do slepého ramene řeky Vltavy.

Vzhledem k tomu, že jsou v místě navrhované stavby uloženy sítě podzemní vedení, je nutno provádět zemní práce tak, aby nedošlo k jejich poškození a vyřazení z funkce.

Při provádění stavby bude zhotovitel provádět veškeré předepsané zkoušky pro realizaci komunikace předepsané.

Bilance kubatur:

Výkop je možno uložit do násypu (hutněného zásypu) tělesa.

Projekt předpokládá odvoz vytěženého materiálu (výkopu a konstrukčních vrstev stávajících zpevněných ploch) a odstraněné ornice na mezideponii (potřebné množství) a na trvalou skládku (přebytečný materiál).

Mezideponie – vzdálenost do 1000 m.

Trvalá skládka – vzdálenost do 15-ti km.

7. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba komunikace (včetně chodníku) a parkoviště je navržena tak, aby mohla být užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný sklon bude mít maximální příčný sklon 2%.

Podélný sklon bude max. 8.33%.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. **101/2005 Sb.- prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky č. **499/2006 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopech.

Staveniště bude zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. **362/2005 Sb. - prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a nařízením vlády č. **591/2006 - prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb. zákoníku práce**. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a ochranu zdraví na staveništi.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných pomůcek.

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení, stavba vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.