

SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

ČÍSLO PROJEKTU 531 553 0001

IO 13.1 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI - 1. ČÁST

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

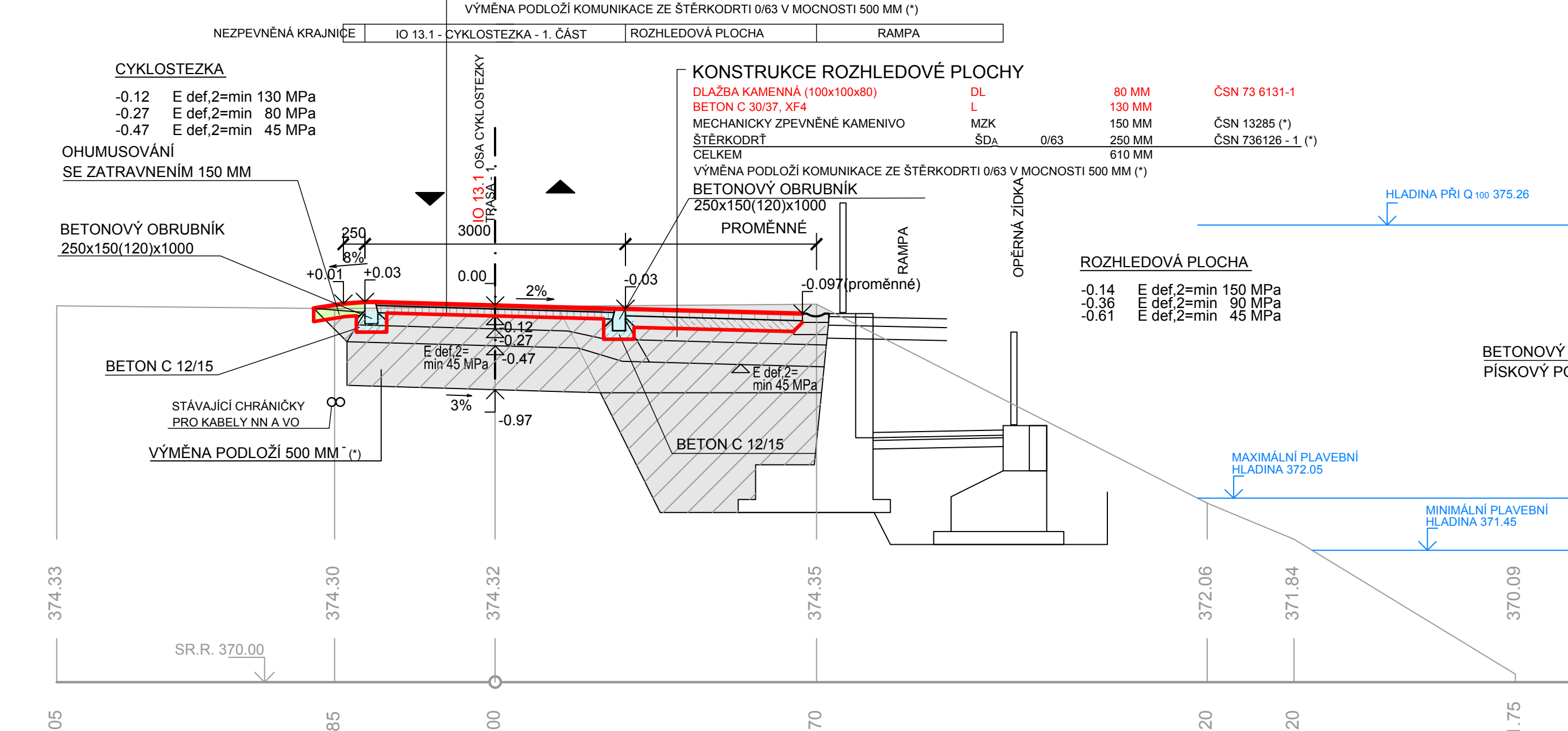
M 1:50

CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI - 1. ČÁST

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1
TYP PODLOŽÍ P III
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV - TNV_k = 101-500
TYP VOZOVKY NETUHÁ
NÁVRH KONSTRUKCE DLE TP 170 D1 - N - 1 - PIII

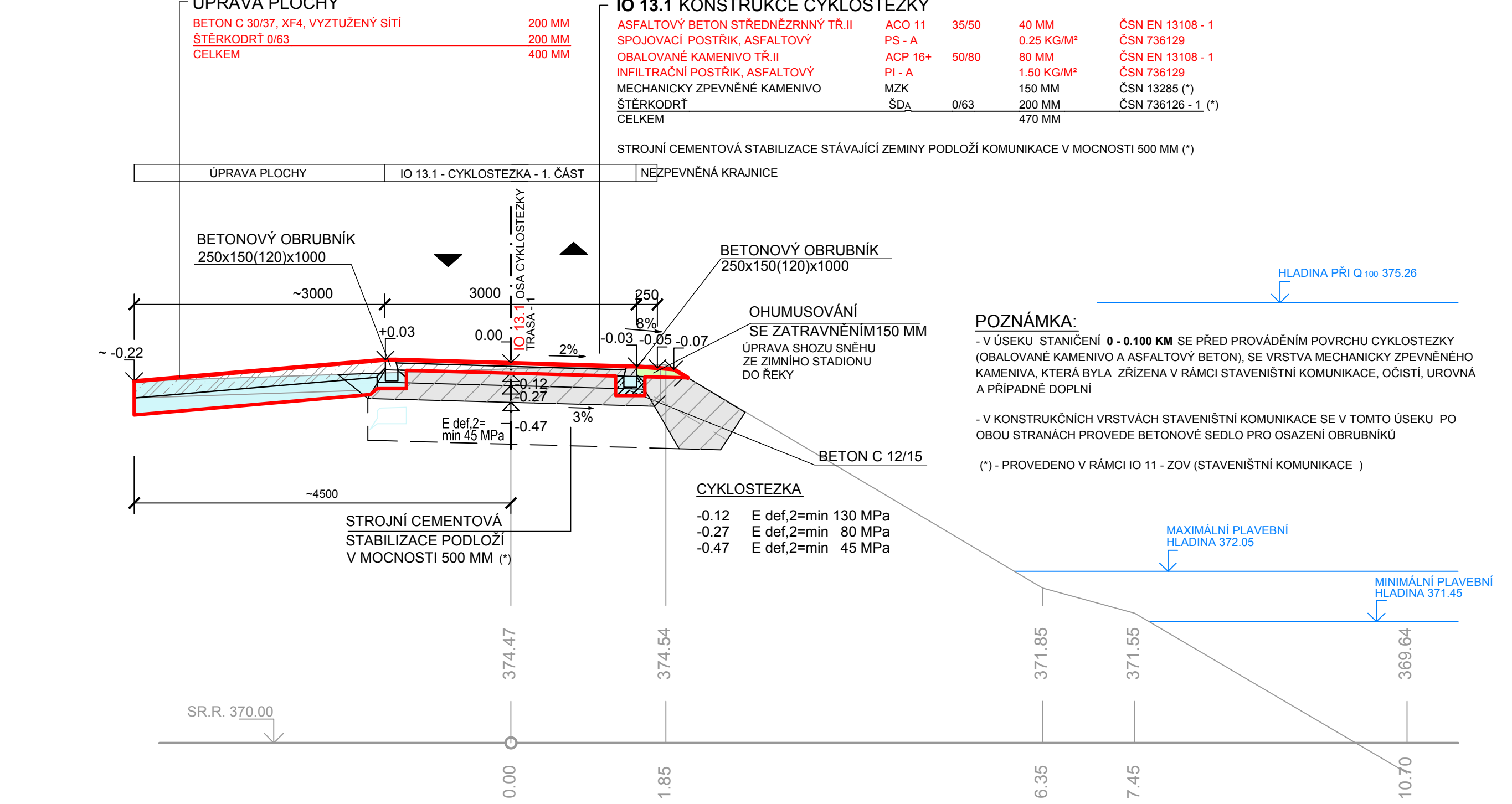
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 1 (PF1-2)

IO 13.1 CYKLOSTEZKA TRASA - 1



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 2 (PF1-4)

IO 13.1 CYKLOSTEZKA TRASA - 1



IO 13.1 - CYKLOSTEZKA

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ TR. II TL 40 MM 570 M²
OBALOVANÉ KAMENIVO TR. II TL 80 MM 570 M²
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO TL 150 MM 255 M²
ŠTERKODRT TL 200 MM 245 M²
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE 200 M²

OBRUBNÍKY (250x150x1000) 305 M

NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE ŠÍŘKY 0.25 M 290 M

(ZAHRNUTO V POLOŽCE OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM)

NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE ŠÍŘKY 0.50 M 40 M

(ZAHRNUTO V POLOŽCE OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM)

BETONOVÝ ŽLAB (ŠÍŘKA 300 MM) 86 M

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 3 (PF1-13)

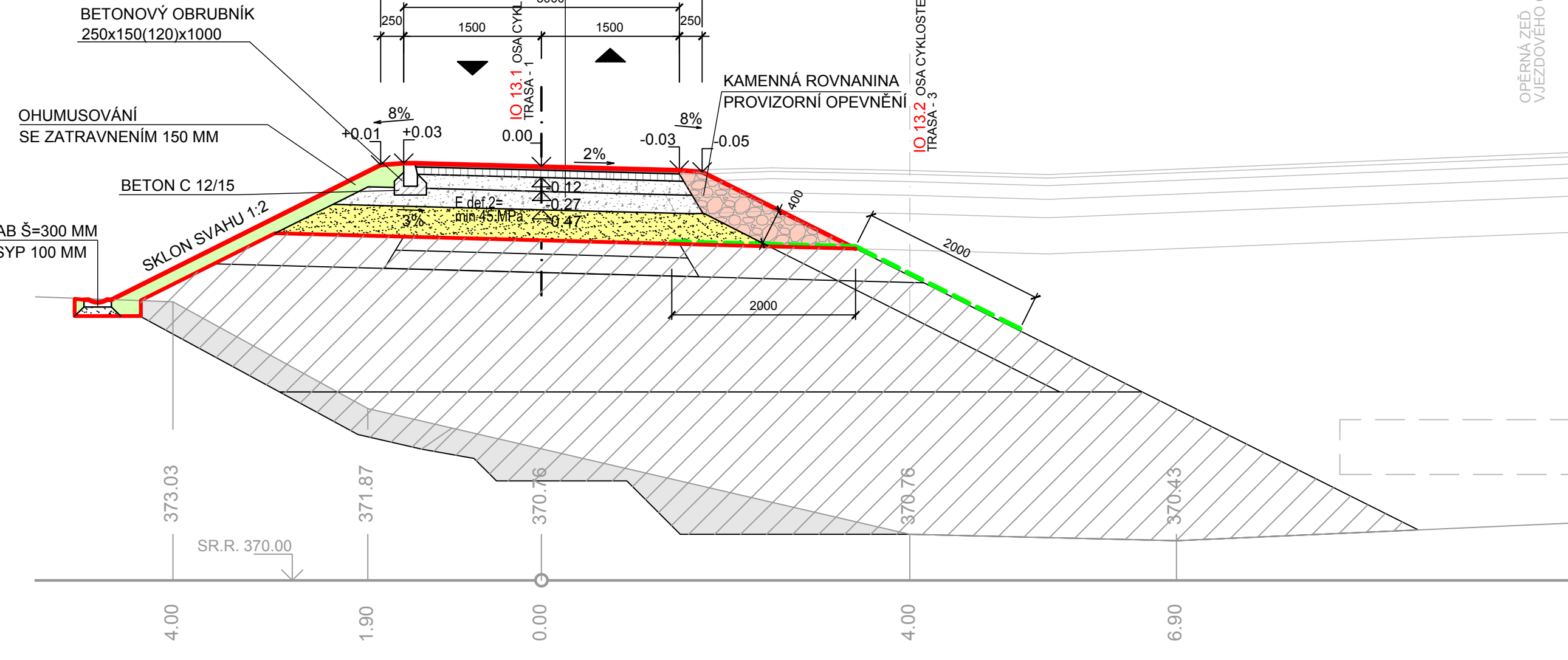
IO 13.1 CYKLOSTEZKA

CYKLOSTEZKA

-0.12 E def.2=

-0.27 E def.2=

-0.47 E def.2=



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 4 (PF1-17)

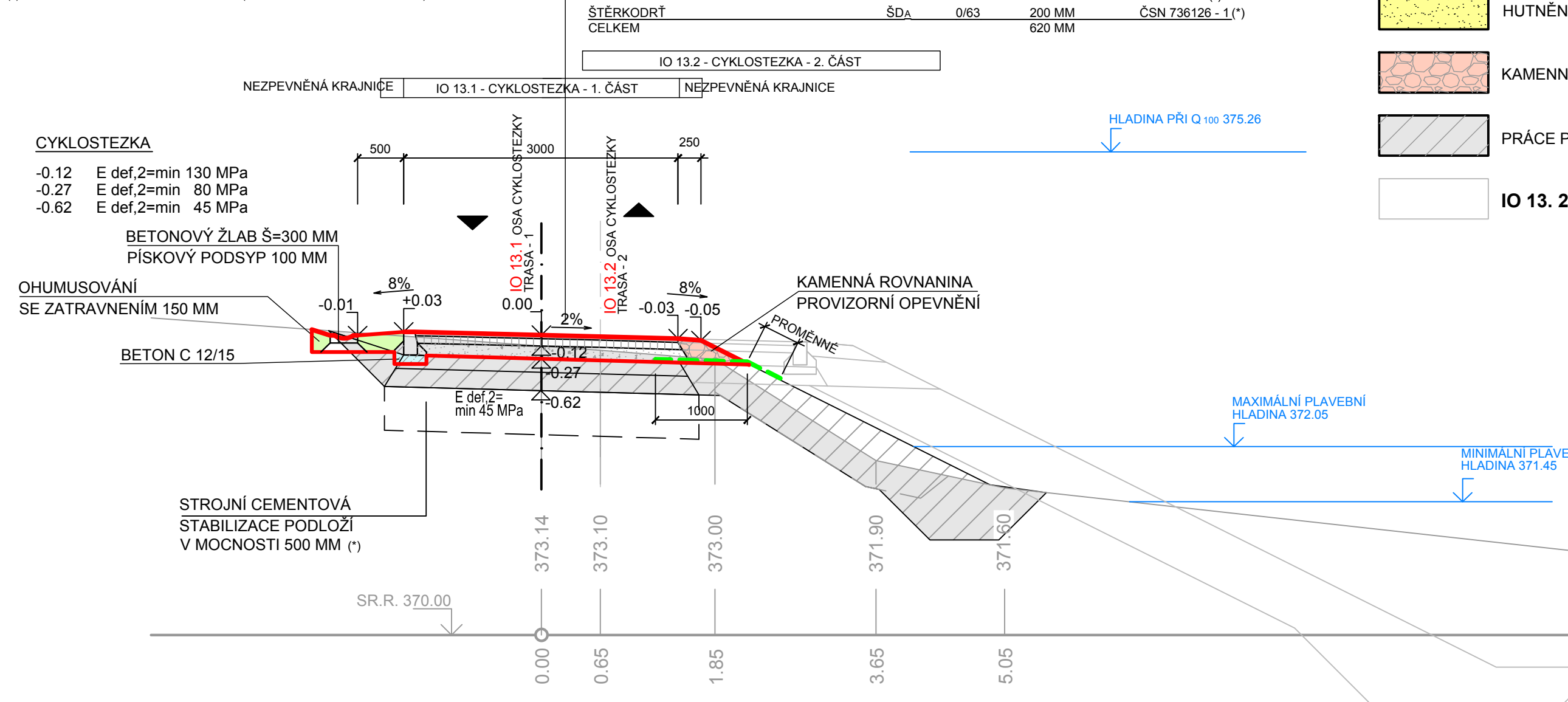
IO 13.1 CYKLOSTEZKA

POZNÁMKA:

- V ÚSEKU STANIČNÍ 0+188 80 - 0+181 20 KM SE PŘED PROVÁDĚNÍM POVRCHU CYKLOSTEZKY (OBALOVANÉ KAMENIVO A ASFALTOVÝ BETON), SE VRSTVA MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA (PŘÍPADNĚ ŠTERKODRTI), KTERÁ BYLA ZRÍZENÁ V RÁMCI STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE, OČISTÍ, UROVŇA A PŘÍPADNĚ DOPLNÍ

- V KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE SE V ÚSEKU POSLEDNÍCH CCA 12 - 11 METRŮ PO PRAVÉ STRANĚ PROVEDE BETONOVÉ SEDLO PRO OSAZENÍ OBRUBNÍKU

(*) - PROVEDENO V RÁMCI IO 11 - ZOV (STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE)



LEGENDA

- VÝKOP
- OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM
- HUTNĚNÝ NÁSYP
- KAMENNÁ ROVNANINA
- PRÁCE PROVEDENÉ V IO 11 STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE
- IO 13. 2 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI - 2. ČÁST

UPOZORNĚNÍ:

POŽADOVANÝ MODUL PŘETVARNOSTI NA PLÁNI KOMUNIKACE CYKLOSTEZKY JE E def.2=45 MPa. ZPEVNĚNÍ PODLOŽÍ BYLO PROVEDENO V RÁMCI IO 11 - STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE (STROJNÍ CEMENTOVÁ STABILIZACE)

V ÚSEKU 0.000 KM - 0.100 KM A 0.171 95 - 0.180 20 KM

BUDE NA STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE (ŠTERKODRT A MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO) PROVEDENY POUZE VRSTVY OBALOVANÉHO KAMENIVA A ASFALTOVÉHO BETONU

V ÚSEKU 0.100 KM - 0.171 95 KM

BUDE NA NÁSPYVĚM TĚLESE V RAMENI ŘEKY PROVEDENA KOMPLETNÍ KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY

STÁVAJÍCÍ VRSTVY STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE SE I V TOMTO ÚSEKU PONECHAJÍ

NA NÁSPYVĚ TĚLESO SE PŘED PROVÁDĚNÍM DALŠÍCH VRSTEV POLOŽÍ VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE ŠÍŘKY

- PF 1-12 AŽ PF 1-15 - 4 M

- PF 1-15 AŽ PF 1-18 - PROMĚNNÉ

PRO PROPOJENÍ TĚLESA IO 13.1 A IO 13.2

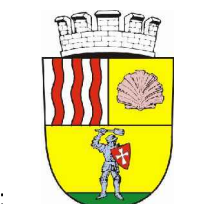
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE:

TENKÁ, TERMICKY SPOJOVANÁ, VODOPROPUSTNÁ, NETKANÁ GEOTEXTILIE VYROBĚNÁ ZE 100% KONTINUALNÍCH POLYPROPYLENOVÝCH VLÁKEN (PRŮTAŽNOST > 50%) IZOTROPNÍHO CHARAKTERU.

VYPRACOVAL MARIE FENOLOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT MARIE FENOLOVÁ	KONTROLOVAL JANA KUBKOVÁ dpl. tech.	HYDROPROJEKT AKČIOVÁ SPOLEČNOST s r. o. SWECO
------------------------------	---	---	---

KÓTOVANO V M, MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

INVESTOR:



ZPRACOVÁNO PRO:

