

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace pro výběr zhotovitele

SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

ČÍSLO PROJEKTU 531 553 0001

IO 13 ZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE – CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI

IO 13.3 OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

## POPIS OBJEKTU

Investiční objekt IO 13.3 Oprava stávající komunikace zahrnuje opravu stávající komunikace od konce úpravy komunikace parkoviště za odbočení komunikace IO 17 Komunikace mezi kurty a komunikace na parkoviště KUKI areálu. Vzhledem k tomu, že se v komunikaci budou překládat inženýrské sítě a nově budovat splašková kanalizace, dojde k narušení povrchu komunikace. Oprava komunikace bude navazovat na nové komunikace IO 16 Parkoviště, IO 13.2 Cyklostezka k přístavišti a IO 17 Komunikace mezi kurty. Šířka stávající komunikace se pohybuje od 3.60 m na začátku do 2.90 m u odbočení komunikace mezi kurty. Šířka komunikace podél parkoviště KUKI areálu je cca 5.20 m.

Oprava spočívá:

- Odfrézování a znovuobnovení krytu stávající komunikace
- Rozšíření komunikace v oblouku (příjezd ke KUKI areálu)
- Úprava přechodu upravované komunikace parkoviště a stávající komunikace

### **Odfrézování a znovuobnovení krytu stávající komunikace**

Z celé plochy se odfrézuje živičný kryt a v potřebném rozsahu se vyspraví podkladní vrstva z kameniva.

### **Fréza + nový živičný kryt**

Fréza živičného krytu

Asfaltový beton střednězrnný tř. II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A		0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73129
Obalované kamenivo	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108-1

Fréza, asfaltový beton a spojovací postřik se uvažuje provést v rozsahu 100 %

Vyspravení výtluků obalovaným kamenivem se uvažuje provést v rozsahu 20 %

### **Rozšíření komunikace v oblouku (příjezd ke KUKI areálu)**

Z vyhodnocení vlečných křivek autojeřábu, který se bude po komunikaci příležitostně pohybovat vyšla nutnost rozšíření stávající komunikace v oblouku při odbočce ke KUKI areálu. V těchto místech je nutno komunikaci rozšířit. Minimální poloměr vnitřního oblouku komunikace je 14 m.

### **Úprava přechodu upravované komunikace parkoviště a stávající komunikace**

V blízkosti budovy Tenis centra, kde navazuje nová komunikace parkoviště na stávající komunikaci je nutno provést úpravu přechodu z komunikace parkoviště, která je 6 m široká na

3A11056.87

stávající, která je v místě napojení široká 3.60 m. V místě úpravy budou pokračovat obrubníky z obou stran v délce 5.20 ze strany parkoviště (obrubníky se v posledních dvou metrech sklopí na stávající terén) a 6.20 m ze strany Tenis centra, kde navážou na stávající snížené obrubníky.

Při provádění rozšíření komunikace se v obou případech jednotlivé konstrukční odstupňovaně odeberou tak, aby se s novými vrstvami řádně spojily.

**Složení rozšíření komunikace**

Asfaltový beton střednězrnný tř. II	ACO 11	35/50	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltový	PS-A		0.25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73129
Obalované kamenivo	ACP 16+	50/80	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-A		1.50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		150 MM	ČSN 13285
Štěrkostr	ŠD <sub>A</sub>	0-63	200 MM	ČSN 736126 -1

**celkem****470 MM****POŽADAVKY NA VYBAVENÍ****Dopravní značení**

Dopravní značení komunikace bude součástí celkového dopravního značení.

Trvalé dopravní značení je zahrnuto v příloze **C.6 Trvalé dopravní značení**.

**Technické vybavení - mobiliář**

Součástí objektu bude vybavení lavičkami a odpadkovými koši.

Podél trasy budou v úseku umístěny tři lavičky a dva odpadkové koše.

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností.

**Před zahájením stavby je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení na staveništi.**

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů.