

SOLICITE s.r.o. www.solicite.cz		Perucká 2481/5 , 120 00 Praha 2 IČ 02232651, info@solicite.cz, +420 222 760 456			
Zodpovědný projektant:	Ing. Zdeněk Fiedler				
Kontroloval:	Ing. Jan Richter				
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Fiedler				
Akce:	OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V HORNÍ NOVÉ VSI				
Investor:	Město Lázně Bělohrad				
Zakázkové číslo:	Stupeň:	Datum:		Měřítko:	
1719	Ohlášení	03/2018			
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				A	

## Obsah

A1 Údaje o stavbě.....	1
a) označení stavby.....	1
b) stavebník nebo objednatel stavby.....	1
c) projektant.....	1
A2. Údaje o umístění stavby.....	2
a) obec, kraj, katastrální území.....	2
b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu.....	2
c) dopravní a technická infrastruktura v území.....	2
A3 Základní údaje o stavbě.....	2
a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení).....	2
b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů.....	2
c) věcné a časové vazby na okolí.....	2
d) předpokládaná lhůta výstavby.....	2
e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	2
B Souhrnná část.....	3
a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu.....	3
b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability.....	3
c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
d) vliv stavby na dopravu a její organizaci.....	3
e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby.....	3
f) zásady řešení bezbariérového užívání.....	3
g) podklady pro vytýčení stavby.....	3
D Zásady organizace výstavby.....	4
a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení.....	4
b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů.....	4
c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí.....	4
d) popis staveniště.....	4
e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.....	4

### A1 Údaje o stavbě

#### a) označení stavby

OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ  
V HORNÍ NOVÉ VSI

#### b) stavebník nebo objednatel stavby

Město Lázně Bělohrad

#### c) projektant

SOLICITE s.r.o.  
Perucká 2481/5 , 120 00 Praha 2  
IČ 02232651, [info@solicite.cz](mailto:info@solicite.cz), +420 222 760 456  
Ing Zdeněk Fiedler

**A2. Údaje o umístění stavby****a) obec, kraj, katastrální území**

město Lázně Bělohrad , kraj Královéhradecký, Katastrální území Horní Nová Ves [679305]

**b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.
1480	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1270/3	Z E P O BĚLOHRAD a.s., Dolní Nová Ves 56, 50781 Lázně Bělohrad	orná půda	
1266/4	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1477/8	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1477/7	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1477/4	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1251/1	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1478/1	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1568/1	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1477/1	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	
1260/11	Město Lázně Bělohrad, Náměstí K. V. Raise 35, 50781 Lázně Bělohrad	ostatní plocha	

**c) dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu stávajících místních komunikací.

V tělese komunikace jsou uloženy inženýrské sítě. Kanalizace, vodovod, elektro a sdělovací kabely Cetin

**A3 Základní údaje o stavbě****a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Projekt řeší opravu komunikací označených jako větve A, B, C a D o délkách 285, 339, 168 a 47m. Celková délka komunikací je 839m. Komunikace mají šířku 3,0 - 5,5m. Projekt navrhuje opravu asfaltového krytu vozovky a přilehlých nepevněných krajnic. Stávající povrch se částečně odstraní. Nový kryt bude z asfaltového betonu, krajnice ze štěrkodrti.

**b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,**

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Dotčené orgány neměli požadavky na úpravy projektu.

**c) věcné a časové vazby na okolí**

V okolí komunikace se nachází orná půda a zástavba rodinnými domy. Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

**d) předpokládaná lhůta výstavby**

Předpokládá se výstavba v roce 2018 nebo 2019. Délka trvání stavby cca 1 měsíc, provádění po jednotlivých úsecích.

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3. nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

V průběhu výstavby budou používány pouze materiály s platnými certifikáty. Stroje a zařízení stavby budou obsluhovat pouze řádně proškolené osoby. Na stavbě musí být k dispozici technologický nebo pracovní postup. Mezi základní povinnosti dodavatele stavebních prací patří: -vést evidenci pracovníků od jejich nástupu až po odchod z pracoviště -dodavatel stavebních prací je povinen vybavit veškeré osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky.

## B Souhrnná část

### a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu

*(měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně)*

Stavba je umístěna v zastavěném území. Jedná se o úpravy v uličním prostoru stávajících místních komunikací. Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

### b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Projekt řeší opravu komunikací označených jako větve A, B, C a D o délkách 285, 339, 168 a 47m. Celková délka komunikací je 839m. Komunikace mají šířku 3,0 - 5,5m. Projekt navrhuje opravu asfaltového krytu vozovky a přilehlých nepevněných krajnic. Nový kryt bude z asfaltového betonu, krajnice ze šterkodrti.

### c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a její napojení se nemění.

### d) vliv stavby na dopravu a její organizaci

*(okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí)*

Během stavby dojde k omezení dopravy. Pro stavbu bude vypracován projekt dopravně inženýrských opatření.

Během výstavby je nutné zachovat možnost průjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

### e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### f) zásady řešení bezbariérového užívání

*(přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace)*

Jedná se o opravu stávající komunikace, která slouží k pohybu vozidel i pěších. Povrch komunikace bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Maximální dovolený podélný sklon nepřesáhne 5%. Jako vodící linie pro nevidomé a slabozraké slouží rozhraní zpevněné komunikace a trávníku.

### g) podklady pro vytyčení stavby.

Jedná se o stávající stavbu, kterou není třeba vytyčovat.

## D Zásady organizace výstavby

### a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,

Pro stavbu bude vypracován projekt dopravně inženýrských opatření.

### b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích, celková doba trvání stavby se předpokládá jeden měsíc. Zřizování objízdných tras se nepředpokládá. Zařízení staveniště, případné skládky materiálu a stavební mechanismy budou umístěny v místě stavby.

### c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů.

### d) popis staveniště

*(včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace)*

Zařízení staveniště, případné skládky materiálu a stavební mechanismy budou umístěny v místě stavby. Pro stavbu bude vypracován projekt dopravně inženýrských opatření. Během výstavby je nutné zajistit dočasné pěší trasy včetně bezbariérových úprav. Provedení náhradních tras musí odpovídat požadavkům trasy pro pěší podle vyhlášky 146/2008 Sb. Pěší trasy musí mít pevný, bezprašný a protiskluzný povrch, příčný sklon max. 2% a podélný sklon max. 8%. Musí mít přirozenou nebo umělou vodící linii. Vodící linii může tvořit stavba, obruba nebo pevná dočasná zábrana s okopovou lištou. Ohraničení stavby pouze pomocí pružných pásek je nepřípustné.

### e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3. nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

V průběhu výstavby budou používány pouze materiály s platnými certifikáty. Stroje a zařízení stavby budou obsluhovat pouze řádně proškolené osoby. Na stavbě musí být k dispozici technologický nebo pracovní postup. Mezi základní povinnosti dodavatele stavebních prací patří: -vést evidenci pracovníků od jejich nástupu až po odchod z pracoviště -dodavatel stavebních prací je povinen vybavit veškeré osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler